

Communiqué de presse

Société Marseillaise du Tunnel Prado Carénage Résultats annuels 2023

Le Tunnel Prado Carénage, premier ouvrage urbain, en France, de circulation routière à péage, est en exploitation depuis le 18 septembre 1993. 14,22 millions de véhicules légers l'ont emprunté en 2023, soit une baisse de 1,6 % par rapport à l'année 2022.

L'année 2023 est également marquée par la fin des travaux de réalisation de la bretelle Schløesing, démarrés il y a 40 mois et qui se sont achevés au mois d'octobre. La bretelle a ainsi été inaugurée le 3 octobre et mise en service le 7 octobre 2023. 255 milliers de véhicules ont emprunté la bretelle Schløesing au 31 décembre 2023.

Le Conseil d'administration qui s'est réuni le 19 mars 2024 a arrêté les comptes de l'exercice 2023. Ils seront soumis à l'approbation de l'Assemblée générale annuelle des actionnaires. Les procédures d'audit sur les comptes sont en cours de finalisation.

Dans l'attente de la publication du rapport annuel 2023, le rapport financier semestriel relatif au 1^{er} semestre 2023 est disponible sur le site internet de la société (www.tunnelsprado.com).

1 – Comptes résumés

Compte de résultat résumé

<i>En euros</i>	2023	2022
Chiffre d'affaires	37 068 421	35 019 785
Résultat d'exploitation	17 544 616	18 468 757
Résultat financier	(835 626)	(673 621)
Résultat courant avant impôt et participation	16 708 990	17 795 136
Résultat net	11 942 418	12 969 938

Bilan résumé

<i>En euros</i>	2023	2022
Immobilisations incorporelles nettes	1 069 897	837 167
Immobilisations corporelles nettes	91 370 726	92 278 680
Immobilisations financières	3 100	3 100
Total de l'actif circulant	46 814 411	51 321 735
Total de l'actif	139 258 134	144 440 681
Capitaux propres	75 865 631	75 014 463
Provisions pour charges	2 276 929	1 922 079
Total des dettes	61 115 574	67 504 139
Total du passif	139 258 134	144 440 681

Au compte de résultat

Le chiffre d'affaires est en augmentation de 5,8 % par rapport à l'exercice 2022, principalement en raison des augmentations tarifaires appliquées au cours de l'année 2023.

Le résultat d'exploitation s'élève à 17 545 K€, en retrait de 5 % par rapport à l'exercice précédent. Cette baisse résulte principalement de l'effet de la mise en service de la bretelle Schlœsing le 7 octobre 2023.

Le résultat net s'établit à 11 942 K€, en recul de 7,9 % par rapport à l'année 2022.

Le résultat net ramené au nombre d'actions au 31 décembre 2023 ressort à 2,05 €. Il était de 2,22 € en 2022.

Au bilan

A l'actif, l'évolution de la valeur nette des immobilisations et de l'actif circulant résultent principalement de l'impact lié à la réalisation de la bretelle Schlœsing et de la trésorerie générée par les opérations d'exploitation.

Au passif, la diminution des dettes est principalement le résultat du remboursement de l'emprunt (deux échéances de remboursement d'un montant total de 7,2 M€ au cours de l'exercice) mis en place le 26 novembre 2019 dans le cadre du financement du projet Schlœsing.

Il sera proposé à l'Assemblée générale qui sera convoquée au 1^{er} semestre 2024 la distribution d'un dividende de 2,10 € par action. Le dividende était de 1,90 € par action pour l'exercice 2022.

2 – Perspectives 2024

Le niveau de trafic du 1^{er} janvier au 15 mars 2024 est en baisse de 0,4 % en comparaison de la même période en 2023. La visibilité demeure réduite à date, l'activité restant notamment dépendante de l'évolution du contexte économique et social.

La Société Marseillaise du Tunnel Prado Carénage (SMTPC) est concessionnaire de la Métropole Aix Marseille Provence, d'un tunnel routier à péage de 2,5 Km reliant par le centre de la ville l'autoroute A50 à l'Est et l'autoroute A55 au Nord jusqu'en janvier 2033, date à laquelle la société remettra l'ouvrage à titre gratuit à la Métropole. SMTPC est chargée de la maintenance, de la sécurité et de l'exploitation de cet ouvrage. La société est également exploitante du tunnel Prado Sud, tunnel reliant le tunnel Prado Carénage aux quartiers sud de Marseille.
Cotation : EURONEXT Growth Paris (E2). Code ISIN : FR0004016699. MNO : ALTPC

Contact presse :
Frédérique Alary
Tél : 04 91 80 88 84 / 06 07 08 40 82
f.alary@tunnelprado.com