

COMMUNIQUE DE PRESSE

Safran publie son chiffre d'affaires du 1^{er} trimestre 2024 Un rythme de croissance soutenu : prévision annuelle confirmée

Paris, le 26 avril 2024

- Croissance à deux chiffres du chiffre d'affaires dans toutes les activités
- Perspectives pour l'exercice 2024 confirmées

Données ajustées T1 2024

- Chiffre d'affaires de 6 220 M€, en hausse de 18,1 % (19,1 % sur une base organique)

Données consolidées T1 2024

- Chiffre d'affaires de 6 280 M€

Préambule

- Toutes les données chiffrées de ce communiqué de presse sont exprimées en données ajustées, sauf mention contraire. Les définitions des retraitements ainsi que la table de passage du chiffre d'affaires consolidé au chiffre d'affaires ajusté pour le 1^{er} trimestre 2024 sont consultables dans les notes de bas de page et dans les Notes en page 6 de ce communiqué.
- Les variations organiques excluent les effets de périmètre et les effets de change pour la période.

Olivier Andriès, Directeur Général de Safran, a déclaré : « Safran enregistre à nouveau un bon début d'année, avec une croissance à deux chiffres du chiffre d'affaires dans toutes les activités. Les activités de services pour moteurs civils bénéficient de la poursuite de la bonne dynamique du trafic aérien et de la contribution croissante des contrats CFM à l'heure de vol. Les livraisons de moteurs LEAP reflètent le démarrage timide de la production d'avions. Nous restons concentrés sur les engagements pris envers nos clients, sur l'atténuation des défis à court terme et sommes confiants dans l'atteinte de notre performance financière pour l'année. »

Chiffre d'affaires du 1^{er} trimestre 2024

Le chiffre d'affaires du 1^{er} trimestre 2024 s'établit à 6 220 M€, en hausse de 18,1 % par rapport au 1^{er} trimestre 2023. Les variations de périmètre durant le trimestre¹ se neutralisent et n'ont pas d'impact au niveau Groupe. L'effet de change s'élève à -51 M€, reflétant un effet de conversion négatif du chiffre d'affaires en USD, le taux de change spot EUR/USD moyen étant de 1,09 au 1^{er} trimestre 2024, comparé à 1,07 au 1^{er} trimestre 2023. Le taux couvert EUR/USD au 1^{er} trimestre 2024 s'établit à 1,12, contre 1,13 au 1^{er} trimestre 2023.

Sur une base organique, le chiffre d'affaires a progressé de 19,1 %, et se décompose comme suit :

- Le chiffre d'affaires de la **Propulsion** a augmenté de 15,4 % grâce à l'activité soutenue des services pour moteurs civils (+27,3 % en \$). Cette forte croissance provient des contrats de services long terme pour les moteurs CFM56 et LEAP, une tendance qui devrait s'atténuer dès le deuxième trimestre. Le chiffre d'affaires des pièces de rechange pour les moteurs CFM56 et de forte puissance est ressorti conforme aux attentes. Cette performance trimestrielle est sans incidence sur les attentes de l'année complète.

Les livraisons de moteurs LEAP sont restées stables à 367 unités, contre 366 au 1^{er} trimestre 2023, reflétant le démarrage timide de la production d'avions en début d'année.

Les activités militaires sont en repli par rapport au 1^{er} trimestre 2023 dû à une baisse des livraisons de M88 résultant du cadencement des contrats.

Les activités de turbines d'hélicoptères ont enregistré une légère croissance en première monte et, dans une moindre mesure, dans les services, tous deux étant toujours pénalisés par les difficultés dans la chaîne d'approvisionnement.

- Le chiffre d'affaires d'**Équipements & Défense** a progressé de manière significative (+22,7 %) dans toutes les activités.

Le chiffre d'affaires en première monte a augmenté de 26,7 % par rapport au 1^{er} trimestre 2023, porté par les programmes d'avions court-moyen et long-courriers, ainsi que par une base de comparaison favorable au 1^{er} trimestre 2023. Les volumes sont en hausse pour les trains d'atterrissage (A320neo, A350, 787), la distribution électrique et le câblage (A320neo, 787), l'avionique (FADEC pour LEAP), ainsi que pour les nacelles (A330neo). Les systèmes électriques ont été affectés par la baisse des livraisons de 737MAX. Les activités de Défense ont enregistré une hausse significative, grâce aux systèmes de guidage, aux jumelles infrarouges multifonctions JIM et aux activités d'optronique.

Porté par la croissance du trafic aérien, le chiffre d'affaires des services a connu une hausse dans toutes les activités, notamment les trains d'atterrissage et les nacelles.

- Le chiffre d'affaires d'**Aircraft Interiors** a enregistré une hausse de 23,8 %, mais reste encore inférieur de 10 % au niveau de 2019. La croissance a été principalement tirée par les services dans toutes les activités, notamment pour Seats.

Les ventes en première monte ont progressé grâce à l'activité Cabin (intérieurs de cabine et galeries) et, dans une moindre mesure, à l'activité Seats. Les livraisons de sièges de classe Affaires sont en baisse, passant de 324 unités au 1^{er} trimestre 2023 à 242 ce trimestre.

¹ Cession de Cargo & Catering en mai 2023 et acquisition des activités de systèmes électriques aéronautiques de Thales en octobre 2023.

Couvertures de change

En mars 2024, le portefeuille de couvertures de Safran s'élève à 51,7 Mds\$ (54 Mds\$ en décembre 2023).

- 2024 est couvert avec un cours couvert cible de 1,12 \$, pour une exposition nette estimée de 12,0 Mds\$.
- la période de 2025 à 2027 est couverte avec un cours couvert cible entre 1,12 \$ et 1,14 \$, pour une exposition nette annuelle estimée de 13,0 Mds\$.
- 2028 est partiellement couvert à hauteur de 3,2 Mds\$ pour une exposition nette estimée à 13,0 Mds\$.

Programmes de rachat d'actions

En 2024, Safran a lancé une nouvelle tranche de rachat d'actions pour compléter la couverture de la dilution potentielle liée aux obligations convertibles de maturité 2028 et pour les plans d'intéressement long terme. A ce titre, Safran a procédé à des rachats d'actions pour environ 141 M€. L'exécution de cette tranche de rachat d'actions a été interrompue, le prix maximum de rachat autorisé par l'assemblée générale du 25 mai 2023 fixé à 175 € ayant été dépassé. Si les conditions de marché le permettent et si la résolution n°16 proposant aux actionnaires de fixer le prix maximum de rachat à 300 € par action est approuvée lors de l'assemblée générale du 23 mai 2024, Safran prévoit de terminer cette opération de rachat en 2024.

Comme annoncé en juillet 2023, Safran démarrera ensuite un rachat d'actions pour annulation d'un montant de 1 Md€ qui devrait être effectué en 2024 et 2025.

Au 31 mars 2024, Safran détenait 14 millions de titres en autocontrôle.

Gestion du portefeuille

Le 29 février 2024, Safran a finalisé l'acquisition des activités aéronautiques d'oxygène et d'azote d'Air Liquide (qui seront consolidées dans la division Équipements & Défense).

Perspectives pour l'année 2024

Safran confirme ses perspectives pour l'année 2024 (à périmètre constant et en données ajustées) :

- un chiffre d'affaires d'**environ 27,4 Mds€** ;
- un résultat opérationnel courant **proche de 4,0 Mds€** ;
- un cash-flow libre d'**environ 3,0 Mds€**, en fonction du calendrier de paiement de certains acomptes.

Ces perspectives reposent notamment, mais pas exclusivement, sur les hypothèses suivantes :

- **hausse entre 10 % et 15 %** des livraisons de moteurs LEAP (*précédemment entre 20 % et 25 %*) ;
- augmentation d'environ 20 % du chiffre d'affaires des activités de services pour moteurs civils (en \$) ;
- cours de change spot EUR/USD de 1,10 ;
- taux couvert EUR/USD de 1,12.

Le principal facteur de risque reste les capacités de production de la chaîne d'approvisionnement.

* * * * *

Calendrier

Assemblée générale	23 mai 2024
Résultats S1 2024	31 juillet 2024
Chiffre d'affaires T3 2024	25 octobre 2024
Capital Markets Day à Paris	5 décembre 2024
Résultats annuels 2024	14 février 2025

* * * *

Safran organise aujourd'hui à 8h15, heure de Paris, un webcast pour les analystes et investisseurs.

- 1) **Si vous souhaitez uniquement suivre le webcast et écouter la conférence téléphonique**, veuillez-vous enregistrer en utilisant le lien suivant : <https://edge.media-server.com/mmc/p/243s7te5>
⇒ Veuillez utiliser ce même lien pour la **réécoute** qui sera disponible 2 heures après la conclusion de l'évènement et qui demeurera accessible pendant 90 jours.
- 2) **Si vous souhaitez participer à la séance de questions/réponses à la fin de la conférence**, veuillez-vous pré-enregistrer en utilisant le lien ci-dessous afin de recevoir par email les informations de connexion (numéros de téléphone et code d'accès personnel) : <https://register.vevent.com/register/BI281d8d1d3af14e0db4c45e2161d428ba>

Les liens de connexion sont également disponibles sur le site internet de Safran sur la page d'accueil de la rubrique Finance et également dans les sous-rubriques « Publications et résultats » et « Agenda ».

Le communiqué de presse et la présentation sont disponibles sur le site internet Safran à l'adresse www.safran-group.com (rubrique Finance).

Chiffres clés

1. Répartition sectorielle

<i>Chiffre d'affaires ajusté par activité (en millions d'euros)</i>	T1 2023	T1 2024	% variation	% variation de périmètre	% variation taux de change	% variation organique
Propulsion	2 714	3 097	14,1 %	-	-1,3 %	15,4 %
Équipements & Défense	1 966	2 444	24,3 %	2,1 %	-0,5 %	22,7 %
Aircraft Interiors	584	676	15,8 %	-7,0 %	-1,0 %	23,8 %
Holding & autres	2	3	n.a.	-	-	n.a.
Total Groupe	5 266	6 220	18,1 %	-	-1,0 %	19,1 %

<i>Répartition du chiffre d'affaires ajusté Première monte/Services (en millions d'euros)</i>	T1 2023		T1 2024	
	Première monte	Services	Première monte	Services
Propulsion	1 106	1 608	1 198	1 899
% du chiffre d'affaires	40,8 %	59,2 %	38,7 %	61,3 %
Équipements & Défense	1 144	822	1 470	974
% du chiffre d'affaires	58,2 %	41,8 %	60,1 %	39,9 %
Aircraft Interiors²	395	189	417	259
% du chiffre d'affaires	67,6 %	32,4 %	61,7 %	38,3 %

<i>Chiffre d'affaires 2023 par trimestre (en millions d'euros)</i>	T1 2023	T2 2023	T3 2023	T4 2023	2023
Propulsion	2 714	2 963	3 083	3 116	11 876
Équipements & Défense	1 966	2 134	2 134	2 601	8 835
Aircraft Interiors	584	579	605	709	2 477
Holding & autres	2	3	3	3	11
Total Groupe	5 266	5 679	5 825	6 429	23 199

<i>Change euro/dollar</i>	T1 2023	T1 2024
Cours de change spot moyen	1,07	1,09
Cours de change spot (fin de période)	1,09	1,08
Cours couvert	1,13	1,12

2. Principaux programmes aéronautiques : quantités livrées

<i>Quantités livrées</i>	T1 2023	T1 2024	Variation en unités	% variation
Moteurs LEAP	366	367	1	0 %
Moteurs CFM56	15	12	-3	-20 %
Moteurs de forte puissance	37	56	19	51 %
Turbines d'hélicoptères	136	136	-	-
Moteurs M88	17	8	-9	-53 %
Nacelles A320neo	135	135	0	-
Trains d'atterrissage A320	123	167	44	36 %
Toboggans d'évacuation A320	779	1 080	301	39 %
Nacelles A330neo	8	16	8	100 %
Trains d'atterrissage A350	12	15	3	25 %
Toilettes A350	106	81	-25	-24 %
Trains d'atterrissage 787	-	11	11	n.a.
Cœurs électriques 787	61	88	27	44 %
Petites nacelles (affaires & régional)	134	121	-13	-10 %
Sièges classe affaires	324	242	-82	-25 %

² Le *retrofit* est inclus dans la première monte

Notes

Chiffre d'affaires ajusté :

Pour refléter les performances économiques réelles du Groupe et permettre leur suivi et leur comparabilité avec celles de ses concurrents, Safran établit, en complément de ses comptes consolidés, un compte de résultat ajusté.

Le compte de résultat consolidé du Groupe est ajusté des incidences :

- de la valorisation des instruments dérivés de change afin de rétablir la substance économique réelle de la stratégie globale de couverture du risque de change du Groupe :
 - ainsi, le chiffre d'affaires net des achats en devises est valorisé au cours de change effectivement obtenu sur la période, intégrant le coût de mise en œuvre de la stratégie de couverture, et
 - la totalité des variations de juste valeur des instruments dérivés de change afférentes aux flux des périodes futures est neutralisée.

Les variations d'impôts différés résultant de ces éléments sont aussi ajustées.

Table de passage du chiffre d'affaires consolidé au chiffre d'affaires ajusté du 1^{er} trimestre 2024 :

T1 2024	Chiffre d'affaires consolidé	Couverture de change		Regroupements d'entreprises		Chiffre d'affaires ajusté
		Revalorisation du chiffre d'affaires	Différés des résultats sur couvertures	Amortissements incorporels – fusion Sagem/Snecmas	Effet des autres regroupements d'entreprises	
<i>(en millions d'euros)</i>						
Chiffre d'affaires	6 280	-60	-	-	-	6 220

Safran est un groupe international de haute technologie opérant dans les domaines de l'aéronautique (propulsion, équipements et intérieurs), de l'espace et de la défense. Sa mission : contribuer durablement à un monde plus sûr, où le transport aérien devient toujours plus respectueux de l'environnement, plus confortable et plus accessible. Implanté sur tous les continents, le Groupe emploie 92 000 collaborateurs pour un chiffre d'affaires de 23,2 milliards d'euros en 2023, et occupe, seul ou en partenariat, des positions de premier plan mondial ou européen sur ses marchés. Safran s'engage dans des programmes de recherche et développement qui préservent les priorités environnementales de sa feuille de route d'innovation technologique.

Safran est une société cotée sur Euronext Paris et fait partie des indices CAC 40 et Euro Stoxx 50.

Pour plus d'informations : www.safran-group.com



Contact Presse

Catherine Malek : catherine.malek@safrangroup.com / +33 (0)1 40 60 80 28

Contact Analystes et Investisseurs

Armelle Gary : armelle.gary@safrangroup.com / +33 (0)1 40 60 82 46

Florent Defretin : florent.defretin@safrangroup.com / +33 (0)1 40 60 27 30

Aurélien Lefebvre : aurelie.lefebvre@safrangroup.com / +33 (0)1 40 60 82 19

AUTRES INFORMATIONS IMPORTANTES

Ce document contient des informations et déclarations prospectives relatives à Safran qui ne se fondent pas sur des faits historiques mais sur des anticipations, elles-mêmes issues des estimations et opinions des dirigeants, et impliquent des risques et des incertitudes, connues ou non, qui pourraient aboutir à des résultats, performances ou événements significativement différents de ceux mentionnés dans ces déclarations. Ces déclarations ou informations sont susceptibles de porter sur des objectifs, intentions ou anticipations relatifs à des tendances, synergies, accroissements de valeur, plans, événements, résultats d'opérations ou situations financières futures, ou comprendre d'autres informations relatives à Safran, fondées sur les opinions actuelles des dirigeants, ainsi que sur des hypothèses établies à partir de l'information actuellement à la disposition des dirigeants. Ces déclarations prospectives sont généralement identifiées par les mots « s'attendre », « croire », « planifier », « anticiper », « pourrait », « prévoir », ou « estimer », ainsi que par d'autres termes similaires. Ces déclarations prospectives sont soumises à de nombreux risques et incertitudes, difficilement prévisibles et généralement en dehors du contrôle de Safran. Les investisseurs et les porteurs de titres devraient dès lors utiliser ces déclarations avec la plus grande précaution. Les facteurs qui pourraient impliquer que les résultats et développements attendus diffèrent significativement de ceux reflétés dans ces déclarations prospectives comprennent, sans que cela soit limitatif : les incertitudes liées notamment à l'environnement économique, financier, concurrentiel, fiscal ou réglementaire ; le risque que les nouvelles entités combinées ne réalisent pas les avantages escomptés, et notamment les synergies et les économies envisagées ; la capacité de Safran à mener à terme ses plans et sa stratégie, et à atteindre ses objectifs ; des résultats, obtenus par Safran, à l'issue de ces plans et de cette stratégie, inférieurs aux anticipations ; ou encore les risques décrits dans le Document d'Enregistrement Universel.

La liste de facteurs qui précède n'est pas exhaustive. Les déclarations prospectives ne valent que le jour où elles sont données. Safran décline toute obligation de mettre à jour les informations publiques ou déclarations prospectives dans ce document pour refléter des événements ou circonstances postérieurs à la date du présent document, sauf si cette mise à jour est requise par les lois applicables.

UTILISATION D'INFORMATIONS FINANCIÈRES NON-GAAP

Ce document contient des informations financières complémentaires non-GAAP. Nous attirons l'attention de nos lecteurs sur le fait que ces indicateurs ne sont ni audités, ni reflétés directement dans les états financiers du Groupe établis selon les normes IFRS et qu'ils ne doivent donc pas être considérés comme des substituts aux indicateurs financiers GAAP. De plus, de tels indicateurs financiers non-GAAP pourraient également ne pas être comparables à d'autres informations de même intitulé, utilisées par d'autres sociétés.