

## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

### Safran publie son chiffre d'affaires du 3<sup>e</sup> trimestre 2024 Révision à la hausse de la profitabilité pour 2024

Paris, le 25 octobre 2024

#### Données ajustées

- Chiffre d'affaires du 3<sup>e</sup> trimestre 2024 : 6 639 M€ (+14,0 %)
- Chiffre d'affaires pour les neuf premiers mois de 2024 : 19 686 M€ (+17,4 %)

#### Données consolidées

- Chiffre d'affaires du 3<sup>e</sup> trimestre 2024 : 6 682 M€
- Chiffre d'affaires pour les neuf premiers mois de 2024 : 19 886 M€

#### Perspectives 2024 actualisées

- Chiffre d'affaires : environ 27,1 Mds€  
(contre environ 27,4 Mds€ précédemment)
- Résultat opérationnel courant : environ 4,1 Mds€  
(contre proche de 4,0 Mds€ précédemment)
- Cash-flow libre : environ 3,0 Mds€

#### Préambule

- Toutes les données chiffrées de ce communiqué de presse sont exprimées en données ajustées, sauf mention contraire. Les définitions des retraitements ainsi que la table de passage du chiffre d'affaires consolidé au chiffre d'affaires ajusté pour le 3<sup>e</sup> trimestre et les neuf premiers mois de 2024 sont disponibles dans ce communiqué. Les définitions sont consultables dans les notes de bas de page et dans les Notes en page 8 de ce communiqué.
- Les variations organiques excluent les effets de périmètre et les effets de change pour la période.

Olivier Andriès, Directeur Général de Safran, a déclaré : « Au vu de la solide performance réalisée au cours des neuf premiers mois de l'année, avec une croissance du chiffre d'affaires de 17 % provenant principalement des activités d'après-vente pour les moteurs et les équipements aéronautiques, Safran relève sa prévision de résultat opérationnel annuel. Les livraisons en première monte destinées aux avions court et moyen-courriers ont été limitées par des goulets d'étranglement chez certains fournisseurs. La priorité du Groupe demeure de satisfaire au mieux les besoins des clients et de lever les contraintes de la chaîne d'approvisionnement. Nous restons très confiants dans notre capacité à poursuivre une croissance rentable au cours des prochaines années, comme nous le présenterons lors de notre prochain Capital Markets Day. »

## Chiffre d'affaires du 3<sup>e</sup> trimestre et des neuf premiers mois de 2024

### ➤ 3<sup>e</sup> trimestre 2024

Le chiffre d'affaires du 3<sup>e</sup> trimestre 2024 s'établit à **6 639 M€**, en hausse de **14,0 % par rapport au 3<sup>e</sup> trimestre 2023 (+13,8 % sur une base organique)**, tiré par les activités de services pour moteurs civils et par la forte croissance des activités Équipements & Défense et Aircraft Interiors. L'effet de périmètre représente 57 M€<sup>1</sup> et concerne l'activité Équipements & Défense. L'effet de change s'élève à -45 M€, avec un taux de change spot EUR/USD moyen de 1,10 au 3<sup>e</sup> trimestre 2024 comparé à 1,09 au 3<sup>e</sup> trimestre 2023. Le taux couvert au 3<sup>e</sup> trimestre 2024 s'établit à 1,12, contre 1,13 au 3<sup>e</sup> trimestre 2023.

Chiffre d'affaires par division, sur une base organique :

- Le chiffre d'affaires de la **Propulsion** a progressé de 9,2 %, tiré par la croissance des services. Les activités de services pour moteurs civils (en \$) enregistrent une croissance de 20,5 % par rapport au 3<sup>e</sup> trimestre 2023, reflétant une nouvelle forte augmentation des contrats à l'heure de vol pour le LEAP et, dans une moindre mesure, des ventes de pièces de rechange pour les moteurs CFM56 et de forte puissance. Les livraisons de LEAP enregistrent une hausse séquentielle par rapport au 2<sup>e</sup> trimestre 2024 (365 moteurs contre 297), mais sont en recul de 6 % par rapport au 3<sup>e</sup> trimestre 2023 (389 moteurs), la performance de la chaîne d'approvisionnement devant encore s'améliorer. Le chiffre d'affaires des moteurs militaires a progressé par rapport au 3<sup>e</sup> trimestre 2023, porté par la hausse des services et de la première monte due à un effet favorable du mix et à une augmentation des livraisons de M88. La croissance du chiffre d'affaires des moteurs d'hélicoptères a été portée par la première monte, avec une augmentation des livraisons de turbines (notamment Arriel).
- Le chiffre d'affaires d'**Équipements & Défense** a progressé de 16,3 %, porté par l'ensemble des activités, notamment celles liées à la défense, aux nacelles et aux systèmes d'atterrissage. Les ventes en première monte ont augmenté de 19,0 % grâce à la hausse des volumes de nacelles (A320neo, G700), de systèmes électriques (787, A320neo) et de l'avionique (systèmes d'actionnement). Dans les activités de défense, la forte croissance provient principalement des systèmes de guidage. La dynamique de croissance observée au 1<sup>er</sup> semestre s'est légèrement atténuée au 3<sup>e</sup> trimestre, notamment en raison d'une baisse de la demande d'un avionneur, particulièrement pour les équipements nécessaires en début de ligne d'assemblage. Les activités de services ont progressé de 12,6 %, avec une croissance dans toutes les activités, en particulier les systèmes d'atterrissage (freins carbone) et, dans une moindre mesure, les systèmes électriques.
- Les ventes d'**Aircraft Interiors** poursuivent leur progression et affichent une hausse soutenue de 28,4 %, mais restent encore inférieures de 4 % au niveau de 2019. La croissance du chiffre d'affaires des activités de première monte (+30,2 %) est principalement attribuable à Seats, avec une forte hausse des livraisons de sièges de classe Affaires (592 unités au 3<sup>e</sup> trimestre 2024 contre 174 au 3<sup>e</sup> trimestre 2023 et 508 au 2<sup>e</sup> trimestre 2024). Safran Passenger Innovations (IFE) a également contribué à cette dynamique avec l'augmentation des livraisons de matériel de divertissement à bord aux compagnies aériennes. Les activités de services ont été soutenues (+25,4 %), tant pour Cabin (principalement les pièces de rechange) que pour Seats (notamment avec les compagnies aériennes en Asie et au Moyen-Orient), grâce à la reprise du marché des long-courriers.

<sup>1</sup> Acquisition des activités de systèmes électriques aéronautiques de Thales en octobre 2023 et des activités aéronautiques d'oxygène et d'azote d'Air Liquide en février 2024.

## ➤ Neuf premiers mois de 2024

Le chiffre d'affaires des neuf premiers mois de 2024 s'élève à 19 686 M€, en hausse de 17,4 % par rapport à la même période de 2023. Les ventes ont augmenté de 2 850 M€ sur une base organique (+17,0 %), principalement grâce aux activités Équipements & Défense et Propulsion (dont +26,2 % en \$ pour les activités de services pour moteurs civils). L'effet de périmètre représente 105 M€<sup>2</sup>. L'effet de change s'élève à -39 M€, reflétant un effet de conversion négatif du chiffre d'affaires en USD, le taux de change spot EUR/USD moyen étant de 1,09 au cours des neuf premiers mois de 2024, comparé à 1,08 au cours de la même période de 2023. Le taux couvert s'établit à 1,12 pour la période, contre 1,13 au cours des neuf premiers mois de 2023.

## Couvertures de change

En septembre 2024, le portefeuille de couvertures de Safran s'élève à 54,0 Mds\$, contre 54,4 Mds\$ en juin 2024.

- 2024 est couvert avec un cours couvert cible de 1,12 \$, pour une exposition nette estimée de 12,0 Mds\$.
- la période de 2025 à 2027 est couverte avec un cours couvert cible entre 1,12 \$ et 1,14 \$, pour une exposition nette annuelle estimée de 13,0 Mds\$.
- 2028 est presque intégralement couvert à hauteur de 11,9 Mds\$ pour une exposition nette estimée à 13,0 Mds\$.

## Rachat d'actions

En juillet 2023, Safran a annoncé un plan de rachat d'actions pour annulation d'un montant de 1 Md€ à exécuter en 2024 et 2025. Une première tranche de ce plan a été finalisée en août 2024 pour un montant de 250 M€ (1,3 million d'actions rachetées). Le 20 septembre 2024, Safran a lancé une deuxième tranche pour un montant maximum de 500 M€ à réaliser d'ici au 11 décembre 2024 au plus tard.

Toutes les actions rachetées dans le cadre de ces deux tranches seront annulées d'ici la fin de l'année 2024.

Les 250 M€ restants seront rachetés au cours du 1<sup>er</sup> semestre 2025.

## Gestion du portefeuille

Safran a acquis Prelogens, l'un des leaders de l'intelligence artificielle (IA) pour les secteurs de l'aérospatial et de la défense, pour une valeur d'entreprise de 220 M€. Rebaptisée Safran.AI, la société est rattachée à Safran Electronics & Defense.

Le 10 septembre 2024, Safran a annoncé son projet d'acquisition de la société américaine CRT (Component Repair Technologies), acteur mondial de premier plan de la réparation de pièces de moteurs aéronautiques basé à Mentor (Ohio, États-Unis). Cette opération doit permettre de renforcer le réseau mondial de maintenance et réparation (MRO) de Safran sur le continent américain. Elle devrait être finalisée d'ici la fin de l'année 2024.

---

<sup>2</sup> Cession des activités Cargo & Catering en mai 2023. Acquisition des activités de systèmes électriques aéronautiques de Thales en octobre 2023 et des activités aéronautiques d'oxygène et d'azote d'Air Liquide en février 2024.

## Actualisation des perspectives pour l'année 2024

En dépit de la révision à la baisse des prévisions de livraisons en première monte pour les avions court et moyen-courriers, la bonne performance des neuf premiers mois de l'année permet à **Safran de revoir ses perspectives pour 2024** (en données ajustées) :

- un chiffre d'affaires d'**environ 27,1 Mds€** (contre *environ 27,4 Mds€* précédemment) ;
- un résultat opérationnel courant d'**environ 4,1 Mds€** (contre *proche de 4,0 Mds€* précédemment) ;
- un cash-flow libre d'**environ 3,0 Mds€**, en fonction du calendrier de paiement de certains acomptes.

**Ces perspectives reposent notamment, mais pas exclusivement, sur les hypothèses suivantes :**

- livraisons de moteurs LEAP : environ -10 % par rapport à 2023 (précédemment *entre 0 % et 5 %*) ;
- chiffre d'affaires des activités de services pour moteurs civils (en \$) : hausse d'environ 25 % ;
- cours de change spot EUR/USD de 1,10 ;
- taux couvert EUR/USD de 1,12.

Le principal facteur de risque réside dans les capacités de production de la chaîne d'approvisionnement.

## Impact potentiel des nouvelles mesures fiscales en France

Le gouvernement français a confirmé son intention d'augmenter temporairement le taux d'impôt sur les sociétés. Une majoration de 41,2 % pourrait s'appliquer en 2024, portant le taux global à 36,13 % (contre 25,83 % actuellement) ; une majoration de 20,6 % pourrait s'appliquer en 2025, portant le taux global à 30,98 %. Si cette mesure devait être mise en œuvre, Safran estime que la charge d'impôt exigible supplémentaire pour 2024 serait de l'ordre de 320 à 340 M€, avec un décaissement en 2025.

Le projet de loi de finances prévoit d'autres mesures qui pourraient avoir un impact marginal sur Safran, parmi lesquelles :

- l'introduction d'une taxe sur les rachats d'actions suivis d'une annulation ;
- le report de la suppression de la cotisation sur la valeur ajoutée des entreprises (CVAE).

\* \* \* \*

## Calendrier

Capital Markets Day à Paris	5 décembre 2024
Résultats annuels 2024	14 février 2025
Chiffre d'affaires T1 2025	25 avril 2025
Assemblée générale	22 mai 2025
Résultats S1 2025	31 juillet 2025

\* \* \* \*

Safran organise aujourd'hui à 8h30, heure de Paris, un webcast pour les analystes et investisseurs.

- 1) **Si vous souhaitez uniquement suivre le webcast et écouter la conférence téléphonique**, veuillez-vous enregistrer en utilisant le lien suivant : <https://edge.media-server.com/mmc/p/b8miydfm>
  - ⇒ Veuillez utiliser ce même lien pour la **réécoute** qui sera disponible 2 heures après la conclusion de l'évènement et qui demeurera accessible pendant 90 jours.
- 2) **Si vous souhaitez participer à la séance de questions/réponses à la fin de la conférence**, veuillez-vous pré-enregistrer en utilisant le lien ci-dessous afin de recevoir par email les informations de connexion (numéros de téléphone et code d'accès personnel) : <https://register.vevent.com/register/Blb5dd0054d6ef46ab8d94b321987ea82d>

Les liens de connexion sont également disponibles sur le site internet de Safran sur la page d'accueil de la rubrique Finance et également dans les sous-rubriques « Publications et résultats » et « Agenda »

Le communiqué de presse et la présentation sont disponibles sur le site internet Safran à l'adresse [www.safran-group.com](http://www.safran-group.com) (rubrique Finance).

\* \* \* \*

## Chiffres clés

### 1. Répartition sectorielle

Chiffre d'affaires ajusté par activité (en millions d'euros)	9m 2023	9m 2024	% variation	% variation de périmètre	% variation taux de change	% variation organique
Propulsion	8 760	9 800	11,9 %	-	-0,4 %	12,3 %
Équipements & Défense	6 234	7 697	23,5 %	2,7 %	-	20,8 %
Aircraft Interiors	1 768	2 182	23,4 %	-3,5 %	-0,3 %	27,2 %
Holding & autres	8	7	-12,5 %	-	-	-12,5 %
<b>Total Groupe</b>	<b>16 770</b>	<b>19 686</b>	<b>17,4 %</b>	<b>0,6 %</b>	<b>-0,2 %</b>	<b>17,0 %</b>

Répartition du chiffre d'affaires ajusté Première monte/Services (en millions d'euros)	9m 2023		9m 2024	
	Première monte	Services	Première monte	Services
<b>Propulsion</b>	<b>3 478</b>	<b>5 282</b>	<b>3 568</b>	<b>6 232</b>
% du chiffre d'affaires	39,7 %	60,3 %	36,4 %	63,6 %
<b>Équipements &amp; Défense</b>	<b>3 676</b>	<b>2 558</b>	<b>4 659</b>	<b>3 038</b>
% du chiffre d'affaires	59,0 %	41,0 %	60,5 %	39,5 %
<b>Aircraft Interiors<sup>3</sup></b>	<b>1 144</b>	<b>624</b>	<b>1 367</b>	<b>815</b>
% du chiffre d'affaires	64,7 %	35,3 %	62,6 %	37,4 %

Chiffre d'affaires ajusté par activité (en millions d'euros)	T3 2023	T3 2024	% variation	% variation de périmètre	% variation taux de change	% variation organique
Propulsion	3 083	3 339	8,3 %	-	-0,9 %	9,2 %
Équipements & Défense	2 134	2 527	18,4 %	2,7 %	-0,6 %	16,3 %
Aircraft Interiors	605	771	27,4 %	-	-1,0 %	28,4 %
Holding & autres	3	2	-33,3 %	-	-	-33,3 %
<b>Total Groupe</b>	<b>5 825</b>	<b>6 639</b>	<b>14,0 %</b>	<b>1,0 %</b>	<b>-0,8 %</b>	<b>13,8 %</b>

Répartition du chiffre d'affaires ajusté Première monte/Services (en millions d'euros)	T3 2023		T3 2024	
	Première monte	Services	Première monte	Services
<b>Propulsion</b>	<b>1 093</b>	<b>1 990</b>	<b>1 137</b>	<b>2 202</b>
% du chiffre d'affaires	35,5 %	64,5 %	34,1 %	65,9 %
<b>Équipements &amp; Défense</b>	<b>1 250</b>	<b>884</b>	<b>1 507</b>	<b>1 020</b>
% du chiffre d'affaires	58,6 %	41,4 %	59,6 %	40,4 %
<b>Aircraft Interiors<sup>3</sup></b>	<b>381</b>	<b>224</b>	<b>487</b>	<b>284</b>
% du chiffre d'affaires	63,0 %	37,0 %	63,2 %	36,8 %

Chiffre d'affaires 2024 par trimestre (en millions d'euros)	T1 2024	T2 2024	T3 2024	9m 2024
Propulsion	3 097	3 364	3 339	9 800
Équipements & Défense	2 444	2 726	2 527	7 697
Aircraft Interiors	676	735	771	2 182
Holding & autres	3	2	2	7
<b>Total Groupe</b>	<b>6 220</b>	<b>6 827</b>	<b>6 639</b>	<b>19 686</b>

Chiffre d'affaires 2023 par trimestre (en millions d'euros)	T1 2023	T2 2023	T3 2023	T4 2023	2023
Propulsion	2 714	2 963	3 083	3 116	11 876
Équipements & Défense	1 966	2 134	2 134	2 601	8 835
Aircraft Interiors	584	579	605	709	2 477
Holding & autres	2	3	3	3	11
<b>Total Groupe</b>	<b>5 266</b>	<b>5 679</b>	<b>5 825</b>	<b>6 429</b>	<b>23 199</b>

<sup>3</sup> Le *retrofit* est inclus dans la première monte.

<i>Change euro/dollar</i>	T3 2023	T3 2024	9m 2023	9m 2024
Cours de change spot moyen	1,09	1,10	1,08	1,09
Cours de change spot (fin de période)	1,06	1,12	1,06	1,12
Cours couvert	1,13	1,12	1,13	1,12

## 2. Principaux programmes aéronautiques : quantités livrées

<i>Quantités livrées</i>	T3 2023	T3 2024	Variation en unités	Variation en %
Moteurs LEAP	389	365	-24	-6 %
Moteurs CFM56	14	13	-1	-7 %
Moteurs de forte puissance	58	51	-7	-12 %
Turbines d'hélicoptères	140	181	41	29 %
Moteurs M88	8	10	2	25 %
Nacelles A320neo	126	159	33	26 %
Trains d'atterrissage A320	153	142	-11	-7 %
Toboggans d'évacuation A320	1 165	1 256	91	8 %
Nacelles A330neo	12	13	1	8 %
Trains d'atterrissage A350	11	11	-	-
Toilettes A350	99	139	40	40 %
Trains d'atterrissage 787	6	14	8	133 %
Cœurs électriques 787	65	86	21	32 %
Petites nacelles (affaires & régional)	137	169	32	23 %
Sièges classe Affaires	174	592	418	x2.4

<i>Quantités livrées</i>	9m 2023	9m 2024	Variation en unités	Variation en %
Moteurs LEAP	1 174	1 029	-145	-12 %
Moteurs CFM56	38	41	3	8 %
Moteurs de forte puissance	141	142	1	1 %
Turbines d'hélicoptères	414	486	72	17 %
Moteurs M88	39	24	-15	-38 %
Nacelles A320neo	401	456	55	14 %
Trains d'atterrissage A320	424	446	22	5 %
Toboggans d'évacuation A320	2 622	3 218	596	23 %
Nacelles A330neo	38	42	4	11 %
Trains d'atterrissage A350	34	37	3	9 %
Toilettes A350	319	332	13	4 %
Trains d'atterrissage 787	16	34	18	113 %
Cœurs électriques 787	192	255	63	33 %
Petites nacelles (affaires & régional)	407	565	158	39 %
Sièges classe Affaires	610	1 342	732	x1.2

## Notes

Chiffre d'affaires ajusté :

Pour refléter les performances économiques réelles du Groupe et permettre leur suivi et leur comparabilité avec celles de ses concurrents, Safran établit, en complément de ses comptes consolidés, un compte de résultat ajusté.

Le compte de résultat consolidé du Groupe est ajusté des incidences :

- de la valorisation des instruments dérivés de change afin de rétablir la substance économique réelle de la stratégie globale de couverture du risque de change du Groupe :
  - ainsi, le chiffre d'affaires net des achats en devises est valorisé au cours de change effectivement obtenu sur la période, intégrant le coût de mise en œuvre de la stratégie de couverture, et
  - la totalité des variations de juste valeur des instruments dérivés de change afférentes aux flux des périodes futures est neutralisée.

Les variations d'impôts différés résultant de ces éléments sont aussi ajustées.

Table de passage du chiffre d'affaires consolidé au chiffre d'affaires ajusté du 3<sup>e</sup> trimestre 2024 et des neuf premiers mois de 2024 :

T3 2024 <i>(en millions d'euros)</i>	Données consolidé	Couverture de change		Regroupements d'entreprises		Chiffre d'affaires ajusté
		Revalorisation du chiffre d'affaires	Différés des résultats sur couvertures	Amortissements incorporels – fusion Sagem/Snecma	Effet des autres regroupements d'entreprises	
<b>Chiffre d'affaires</b>	<b>6 682</b>	-43	-	-	-	<b>6 639</b>

9m 2024 <i>(en millions d'euros)</i>	Données consolidé	Couverture de change		Regroupements d'entreprises		Chiffre d'affaires ajusté
		Revalorisation du chiffre d'affaires	Différés des résultats sur couvertures	Amortissements incorporels – fusion Sagem/Snecma	Effet des autres regroupements d'entreprises	
<b>Chiffre d'affaires</b>	<b>19 886</b>	-200	-	-	-	<b>19 686</b>

**Safran** est un groupe international de haute technologie opérant dans les domaines de l'aéronautique (propulsion, équipements et intérieurs), de l'espace et de la défense. Sa mission : contribuer durablement à un monde plus sûr, où le transport aérien devient toujours plus respectueux de l'environnement, plus confortable et plus accessible. Implanté sur tous les continents, le Groupe emploie 92 000 collaborateurs pour un chiffre d'affaires de 23,2 milliards d'euros en 2023, et occupe, seul ou en partenariat, des positions de premier plan mondial ou européen sur ses marchés. Safran s'engage dans des programmes de recherche et développement qui préservent les priorités environnementales de sa feuille de route d'innovation technologique.

Safran est une société cotée sur Euronext Paris et fait partie des indices CAC 40 et Euro Stoxx 50.

Pour plus d'informations : [www.safran-group.com](http://www.safran-group.com)



#### Contact Presse

Catherine Malek / [catherine.malek@safrangroup.com](mailto:catherine.malek@safrangroup.com) / +33 1 40 60 80 28

#### Contact Analystes et Investisseurs

Armelle Gary / [armelle.gary@safrangroup.com](mailto:armelle.gary@safrangroup.com) / +33 1 40 60 82 46

Florent Defretin / [florent.defretin@safrangroup.com](mailto:florent.defretin@safrangroup.com) / +33 1 40 60 27 30

Aurélien Lefebvre / [aurelie.lefebvre@safrangroup.com](mailto:aurelie.lefebvre@safrangroup.com) / +33 1 40 60 82 19

#### DÉCLARATIONS PROSPECTIVES

Ce document contient des informations et déclarations prospectives relatives à Safran qui ne se fondent pas sur des faits historiques mais sur des anticipations, elles-mêmes issues des estimations et opinions des dirigeants, et impliquent des risques et des incertitudes, connues ou non, qui pourraient aboutir à des résultats, performances ou événements significativement différents de ceux mentionnés dans ces déclarations. Ces déclarations ou informations sont susceptibles de porter sur des objectifs, intentions ou anticipations relatifs à des tendances, synergies, accroissements de valeur, plans, événements, résultats d'opérations ou situations financières futures, ou comprendre d'autres informations relatives à Safran, fondées sur les opinions actuelles des dirigeants, ainsi que sur des hypothèses établies à partir de l'information actuellement à la disposition des dirigeants. Ces déclarations prospectives sont généralement identifiées par les mots « s'attendre », « croire », « planifier », « anticiper », « pourrait », « prévoir », ou « estimer », ainsi que par d'autres termes similaires. Ces déclarations prospectives sont soumises à de nombreux risques et incertitudes, difficilement prévisibles et généralement en dehors du contrôle de Safran. Les investisseurs et les porteurs de titres devraient dès lors utiliser ces déclarations avec la plus grande précaution. Les facteurs qui pourraient impliquer que les résultats et développements attendus diffèrent significativement de ceux reflétés dans ces déclarations prospectives comprennent, sans que cela soit limitatif : les incertitudes liées notamment à l'environnement économique, financier, concurrentiel, fiscal ou réglementaire ; le risque que les nouvelles entités combinées ne réalisent pas les avantages escomptés, et notamment les synergies et les économies envisagées ; la capacité de Safran à mener à terme ses plans et sa stratégie, et à atteindre ses objectifs ; des résultats, obtenus par Safran, à l'issue de ces plans et de cette stratégie, inférieurs aux anticipations ; ou encore les risques décrits dans le Document d'Enregistrement Universel.

La liste de facteurs qui précède n'est pas exhaustive. Les déclarations prospectives ne valent que le jour où elles sont données. Safran décline toute obligation de mettre à jour les informations publiques ou déclarations prospectives dans ce document pour refléter des événements ou circonstances postérieurs à la date du présent document, sauf si cette mise à jour est requise par les lois applicables.

#### UTILISATION D'INFORMATIONS FINANCIÈRES NON-GAAP

Ce document contient des informations financières complémentaires non-GAAP. Nous attirons l'attention de nos lecteurs sur le fait que ces indicateurs ne sont ni audités, ni reflétés directement dans les états financiers du Groupe établis selon les normes IFRS et qu'ils ne doivent donc pas être considérés comme des substituts aux indicateurs financiers GAAP. De plus, de tels indicateurs financiers non-GAAP pourraient également ne pas être comparables à d'autres informations de même intitulé, utilisées par d'autres sociétés.