

Forte croissance du chiffre d'affaires au 3^e trimestre 2024

**Chiffre d'affaires^{a)} en hausse de +4,7%^{c)},
surperformant fortement le marché^{j)} de +9,5 points**

**Croissance du Groupe tirée par toutes les régions
et poursuite de la très bonne dynamique en Amérique du Nord**

Confirmation des objectifs pour l'exercice 2024

En M€	3 ^e trimestre 2023	3 ^e trimestre 2024	Variation	Variation pcc ^{c)}
Chiffre d'affaires économique^{a)}	2 651	2 746	+3,6%	+4,7%
Coentreprises	262	289	+10,1%	+12,7%
Chiffre d'affaires consolidé^{b)}	2 389	2 457	+2,9%	+3,9%

- **Chiffre d'affaires économique^{a)} à 2 746 millions d'euros au 3^e trimestre 2024, en hausse de +3,6% (+4,7% en organique^{c)}**, principalement portée par les business groups Modules et Exterior. Dans un contexte de recul de la production automobileⁱ⁾ de -4,8% au 3^e trimestre 2024 lié notamment à des décalages de démarrage de production dans un contexte d'électrification progressive et de stocks élevés, OPmobility surperforme le marché^{j)} de +9,5 points.
- **Croissance du chiffre d'affaires et surperformance du marché dans l'ensemble des régions** (Europe, Amérique du Nord et Asie) au 3^e trimestre 2024, confortant le Groupe dans sa stratégie de diversification géographique. Les États-Unis demeurent le 1^{er} pays contributeur en chiffre d'affaires.
- **Amélioration de la notation ESG de "A" à "AA", attribuée par MSCI ESG Ratings**. OPmobility fait désormais partie des leaders et du top 10% de son industrie, notamment grâce à son portefeuille de technologies au service de la décarbonation de la mobilité.
- **Confirmation des perspectives 2024** : chiffre d'affaires du Groupe surperformant le marché et amélioration de tous les agrégats financiers par rapport à 2023 (marge opérationnelle, résultat net part du Groupe, cash-flow libre et dette nette).

Laurent Favre, Directeur Général d'OPmobility, a déclaré :

« Dans la continuité de la forte progression des ventes du 1^{er} semestre, OPmobility enregistre à nouveau, au 3^e trimestre, une hausse de son chiffre d'affaires de +4,7%, soit une croissance nettement supérieure à celle du marché automobile mondial. Tous les segments d'activités du Groupe surperforment le marché et toutes les régions dans lesquelles nous sommes présents sont en croissance, avec notamment une très bonne dynamique en Amérique du Nord - où les États-Unis constituent le 1^{er} marché du Groupe. Cette solide performance démontre la force de notre modèle économique, mais aussi l'agilité et la mobilisation de nos équipes qui ont su s'adapter à un marché marqué par des baisses importantes de volumes. Dans un contexte d'incertitudes et de ralentissement significatif de la production automobile mondiale, le Groupe poursuit sa feuille de route alliant expertise métier et innovation technologique au service d'un portefeuille mondial de clients diversifié et de grande qualité. Tout en maintenant une politique de contrôle des coûts rigoureuse, le Groupe poursuit ses investissements, notamment en matière d'innovation technologique et de nouveaux services, gages de la croissance future. Dans ce contexte, le Groupe confirme l'ensemble de ses objectifs financiers pour l'année 2024. En outre, OPmobility, dont l'objectif est d'atteindre la neutralité carbone sur les scopes 1 et 2 dans moins de 100 jours, a été reconnu pour ses efforts en matière d'ESG en obtenant la note AA par MSCI ESG Ratings. »

Chiffre d'affaires^{a)} du 3^e trimestre 2024 en hausse de +4,7%^{c)}

Les chiffres du communiqué sont présentés selon l'information sectorielleⁱ⁾ en vigueur depuis la présentation des résultats annuels 2023, avec trois segments :

- Exterior Systems regroupe les business groups Exterior (activité systèmes extérieurs) et Lighting (activité éclairage) ;
- Modules correspond aux activités de conception, de développement et d'assemblage de modules ;
- Powertrain regroupe les business groups C-Power (activité systèmes d'énergie et de dépollution, et activité de batteries et de systèmes d'électrification) et H₂-Power (activité hydrogène).

En M€ Par segment ⁱ⁾	3 ^e trimestre 2023	3 ^e trimestre 2024	Variation	Variation pcc ^{c)}
Exterior Systems	1 292	1 246	-3,6%	-2,5%
Modules	714	876	+22,8%	+23,7%
Powertrain	645	623	-3,3%	-1,8%
Chiffre d'affaires économique^{a)}	2 651	2 746	+3,6%	+4,7%
Coentreprises	262	289	+10,1%	+12,7%
Exterior Systems	1 114	1 059	-4,9%	-4,0%
Modules	630	776	+23,1%	+23,5%
Powertrain	644	621	-3,5%	-2,0%
Chiffre d'affaires consolidé^{b)}	2 389	2 457	+2,9%	+3,9%

En M€ Par segment ⁱ⁾	9 mois 2023	9 mois 2024	Variation	Variation pcc ^{c)}
Exterior Systems	4 125	4 094	-0,8%	+0,3%
Modules	2 320	2 600	+12,0%	+13,0%
Powertrain	2 020	1 991	-1,4%	+0,6%
Chiffre d'affaires économique^{a)}	8 466	8 685	+2,6%	+3,9%
Coentreprises	784	815	+4,0%	+7,9%
Exterior Systems	3 613	3 574	-1,1%	-0,4%
Modules	2 051	2 308	+12,6%	+13,1%
Powertrain	2 018	1 987	-1,5%	+0,5%
Chiffre d'affaires consolidé^{b)}	7 682	7 870	+2,4%	+3,5%

Au 3^e trimestre 2024, le chiffre d'affaires économique^{a)} d'OPmobility s'établit à 2 746 millions d'euros, en hausse de +3,6%, soit +4,7%^{c)} à périmètre et changes constants par rapport au 3^e trimestre 2023, principalement tirée par les business groups Modules et Exterior.

Sur les 9 premiers mois de 2024, le chiffre d'affaires économique^{a)} du Groupe ressort en hausse de +2,6% par rapport aux 9 premiers mois de 2023. Cette croissance s'explique principalement par la transformation en chiffre d'affaires des prises de commande élevées enregistrées ces dernières années par le business group Exterior, ainsi que par une montée en cadence de l'usine de Modules à Austin, au Texas.

Les coentreprises, essentiellement les activités de production de pièces extérieures en Chine avec YFPO, affichent une hausse de +12,7%^{c)} à périmètre et changes constants au 3^e trimestre 2024.

- **Exterior Systems** : au 3^e trimestre 2024, le chiffre d'affaires économique^{a)} est en baisse de -2,5% à pcc^{c)} par rapport au 3^e trimestre 2023, mais reste stable sur les 9 premiers mois de l'année 2024. Au sein de ce segment, le business group Exterior bénéficie du niveau de carnet de commandes élevé enregistré ces dernières années et de lancements dont l'Alfa Romeo Junior en Europe et la Mahindra Thar Roxx en Inde. Par ailleurs, comme annoncé en début d'année, le chiffre d'affaires du business group Lighting est en recul par rapport à 2023 en raison d'un carnet de commandes faible préalable à l'acquisition de cette activité par OPmobility. Depuis le début de l'année, le business group Lighting poursuit sa dynamique commerciale en enregistrant un niveau de commandes nettement supérieur au chiffre d'affaires, assurant la croissance future de cette activité.
- **Modules** : le chiffre d'affaires économique^{a)} est en forte progression de +22,8% (+23,7% à pcc^{c)}) par rapport au 3^e trimestre 2023, expliquée principalement par la solide croissance des volumes de modules assemblés dans l'usine d'Austin au Texas pour un acteur majeur américain de la mobilité électrique, ainsi que par l'augmentation des volumes pour des constructeurs européens à Bratislava en Slovaquie et Kvasiny en République tchèque.
- **Powertrain** : le chiffre d'affaires économique^{a)} s'établit à 623 millions d'euros, soit -1,8% à pcc^{c)} par rapport au 3^e trimestre 2023. Dans un contexte de transition progressive vers l'électrification et de demande accrue pour les motorisations hybrides, le business group C-Power continue de consolider sa position de leader de la production de réservoirs à carburant et de systèmes de dépollution. Par ailleurs, le business group H₂-Power a continué d'enregistrer des commandes depuis le début de l'année pour sécuriser sa croissance future.

Le chiffre d'affaires consolidé^{b)} d'OPmobility s'élève, au 3^e trimestre 2024, à 2 457 millions d'euros, en hausse de +2,9% (+3,9% à pcc^{c)}) par rapport au 3^e trimestre 2023. Il intègre un effet de change de -23 millions d'euros, portant principalement sur le dollar américain et le peso argentin.

OPmobility surperforme fortement la production automobile^{j)} de +9,5 points dans un marché en net recul

Après un 1^{er} semestre stable (-0,2%), la production automobile mondiale^{j)} est en forte baisse à -4,8% au 3^e trimestre 2024 par rapport au 3^e trimestre 2023. Cette baisse provient notamment de la poursuite du ralentissement de l'électrification, d'un niveau élevé de stocks de véhicules en Amérique du Nord et en Europe principalement, entraînant le décalage d'un certain nombre de lancements de programmes.

Dans cet environnement, OPmobility surperforme fortement le marché de +9,5 points au 3^e trimestre 2024, confortant le Groupe dans sa capacité à délivrer durablement une croissance supérieure au marché.

En M€ Par zone géographique	3 ^e trimestre 2023	3 ^e trimestre 2024	Variation	Variation à pcc ^{c)}	Production automobile ^{j)}	Performance vs. production automobile
Europe	1 282	1 333	+3,9%	+4,2%	-6,9%	+11,1pts
Amérique du Nord	785	818	+4,2%	+5,2%	-5,9%	+11,1pts
Asie	465	481	+3,4%	+4,6%	-3,7%	+8,3pts
Chine	247	243	-2,0%	-2,3%	-2,3%	-
Asie hors Chine	217	238	+9,5%	+12,8%	-5,7%	+18,5pts
Reste du monde¹	119	114	-3,8%	-	-	-
Chiffre d'affaires économique^{a)}	2 651	2 746	+3,6%	+4,7%	-4,8%	+9,5pts

- En **Europe**, le chiffre d'affaires économique^{a)} s'élève à 1 333 millions d'euros en croissance de +3,9% par rapport au 3^e trimestre 2023. Dans cette région en baisse de -6,9% avec une part des ventes de véhicules à batterie électrique en recul, le Groupe continue de surperformer la production automobile^{j)} de +11,1 points. Cette performance a été soutenue principalement par les business groups Exterior avec des lancements notamment en France et en Pologne, ainsi que par Modules qui continue de bénéficier de la montée en cadence du site en Slovaquie.
- En **Amérique du Nord**, le chiffre d'affaires économique^{a)} s'établit à 818 millions d'euros et représente 30% du chiffre d'affaires du Groupe au 3^e trimestre 2024, en ligne avec une présence plus importante du Groupe dans cette région. En Amérique du Nord, le chiffre d'affaires^{a)} est en forte progression de +4,2% (+5,2% à pcc^{c)}) par rapport au

¹ Afrique et Amérique du Sud.

3^e trimestre 2023, et surperforme le marché de +11,1 points. Cette forte croissance est principalement tirée par l'usine de Modules à Austin et, dans une moindre mesure, par Exterior avec notamment le lancement de la Volkswagen Jetta au Mexique.

- En **Chine**, où il réalise 9% de ses ventes, le Groupe affiche un chiffre d'affaires économique^{a)} de 243 millions d'euros au 3^e trimestre 2024, en recul de -2,0% (-2,3% à pcc^{c)}) par rapport au 3^e trimestre 2023, dans un marché qui recule de -2,3%. C-Power et Modules restent impactés dans un contexte de hausse de la production de véhicules électriques principalement par les acteurs locaux. En parallèle, le business group Exterior à travers YFPO, la coentreprise avec Yanfeng, enregistre une croissance de son chiffre d'affaires et surperforme le marché au 3^e trimestre 2024.
- En **Asie hors Chine**, où OPmobility réalise 9% de ses ventes, le chiffre d'affaires économique^{a)} s'établit à 238 millions d'euros au 3^e trimestre 2024. Il est en hausse de +9,5% (+12,8% à pcc^{c)}) par rapport au 3^e trimestre 2023, soit une hausse de +18,5 points par rapport à la production automobile^{j)}. Le Groupe continue d'enregistrer une croissance de son activité Modules à travers la coentreprise SHB en Corée du Sud, principal pays contributeur au chiffre d'affaires dans cette zone.

OPmobility poursuit sa stratégie de décarbonation de la mobilité

OPmobility, acteur majeur dans la transition énergétique de la mobilité

OPmobility est un Groupe au positionnement unique sur le marché, capable d'offrir à ses clients l'ensemble des solutions nécessaires pour décarboner les véhicules, assurant dès aujourd'hui la transition énergétique de la mobilité lourde et commerciale (camions, bus, utilitaires, transport ferroviaire). En septembre 2024, et pour la deuxième édition consécutive, les business groups C-Power et H₂-Power ont participé au Salon IAA Transportation 2024 de Hanovre, en Allemagne. Le Groupe a présenté ses solutions d'électrification et toute l'étendue de ses capacités technologiques pour la mobilité à batterie ou à hydrogène.

OPmobility a développé une offre complète pour les véhicules à hydrogène, qu'ils soient équipés d'une pile à combustible ou d'un moteur thermique. Ces solutions destinées à la mobilité lourde et ferroviaire ont permis au Groupe de compléter les programmes existants dans le ferroviaire notamment avec Alstom. Aussi, deux nouveaux contrats ont été signés depuis le début de l'année avec CRRC (China Railway Rolling Stock corp.), le principal fabricant de matériel ferroviaire au monde, pour la fourniture de systèmes de stockage d'hydrogène haute pression, et avec Stadler pour équiper des trains régionaux à hydrogène en Italie.

Enfin, OPmobility, en tant que fournisseur majeur de solutions d'électrification, était présent au Mondial de l'Auto 2024 à Paris au sein de « La Fabrique de l'Électrique », un parcours immersif pour explorer les différentes étapes de la production d'une voiture électrique. Cette initiative met en avant l'écosystème français, dont OPmobility fait partie, pour accélérer la transition vers une mobilité durable en renforçant l'industrie du véhicule électrique.

OPmobility améliore sa notation ESG de "A" à "AA", attribuée par MSCI ESG Ratings

En août 2024, MSCI ESG Ratings a attribué la notation "AA" au Groupe ("A" précédemment). Grâce à cette progression, MSCI situe désormais OPmobility dans la catégorie des 'leaders' et dans le top 10% de son industrie².

MSCI met notamment en avant les points forts du Groupe en matière sociale, en particulier la réalisation des enquêtes annuelles d'engagement de ses collaborateurs, ainsi que les programmes de formation. De plus, le Groupe enregistre un taux de fréquence des accidents avec et sans arrêt de travail (FR2)³ en amélioration continue. Il se situe à 0,53 à

²MSCI ACWI Index constituents, Auto Components.

³FR2 : taux de fréquence des accidents avec et sans arrêt de travail sur 12 mois glissants.

fin septembre 2024, inférieur à l'année dernière et déjà proche de l'objectif de 0,5 en 2025, malgré l'intégration de nouvelles entités ces dernières années (Lighting et e-Power). Enfin, les efforts continus du Groupe en matière de responsabilité environnementale sont également soulignés, en particulier l'engagement du Groupe dans la proposition de technologies pour décarboner la mobilité à travers les solutions d'électrification à hydrogène et à batterie.

En complément de la notation "AA" par MSCI, les engagements d'OPmobility en matière ESG ont été régulièrement récompensés depuis le début d'année, à travers notamment :

- La reconnaissance de l'engagement du Groupe en faveur du climat avec l'obtention de la notation "A", la plus élevée du CDP ;
- Le renouvellement, par EcoVadis, du statut Platinum avec la notation de 80/100 qui permet au Groupe de se maintenir dans le top 1% parmi les entreprises évaluées ;
- La notation ESG à "C+" par ISS, permettant au Groupe de figurer parmi les leaders de son industrie.

Perspectives

Après un 3^e trimestre avec une production automobile en baisse de -4,8% par rapport au 3^e trimestre 2023 expliquée notamment par un ralentissement des ventes de véhicules électriques, S&Pⁱ⁾ prévoit un marché de la production automobile en baisse de -4,0% au 4^e trimestre, soit une baisse de -2,4% sur l'année 2024 par rapport à 2023.

Dans cet environnement où les évolutions de la production automobile diffèrent par région et dans un contexte d'incertitudes sur la mise en œuvre de la norme CAFE⁴ en Europe, OPmobility continue de surperformer le marché. En s'appuyant sur ses activités historiques solides et en bénéficiant d'un haut niveau de prises de commandes enregistrées ces dernières années, OPmobility poursuit sa stratégie de diversification géographique et clients tout en adaptant ses capacités industrielles afin d'être positionné au mieux pour assurer sa croissance future.

Aussi, après une progression de son chiffre d'affaires sur les 9 premiers mois de 2024, OPmobility confirme ses objectifs pour l'année de surperformer la production automobile mondiale^{j)} et d'améliorer tous les agrégats financiers (marge opérationnelle^{d)}, résultat net part du Groupe, cash-flow libre^{g)} et dette nette^{h)}) par rapport à 2023.

⁴ Corporate Average Fuel Economy.

Présentation du chiffre d'affaires du 3^e trimestre 2024

Le chiffre d'affaires du 3^e trimestre 2024 d'OPmobility sera présenté lors d'un webcast le lundi **28 octobre 2024 à 8h00** (CET).

Pour suivre le webcast, merci de cliquer sur le lien suivant :

https://channel.royalcast.com/landingpage/opmobilityen/20241028_1/

Si vous souhaitez accéder à la conférence téléphonique, il vous suffit de composer l'un des numéros d'accès suivants (langue unique : anglais) et de préciser à l'opérateur le code « OPmobility ».

- France : +33 (0) 1 7037 7166
- UK : +44 (0) 33 0551 0200
- USA : +1 786 697 3501

Le présent communiqué de presse est publié en français et en anglais. En cas de divergence entre ces versions, la version originale rédigée en français fait foi.

Le communiqué de presse ainsi que le support de présentation sont disponibles sur le site www.opmobility.com

Calendrier

- 20 février 2025 : Résultats annuels 2024
- 23 avril 2025 : Chiffre d'affaires du 1^{er} trimestre 2025
- 24 juillet 2025 : Résultats du 1^{er} semestre 2025
- 23 octobre 2025 : Chiffre d'affaires du 3^e trimestre 2025

À propos d'OPmobility

OPmobility (anciennement Plastic Omnium) est un leader mondial de la mobilité durable, partenaire technologique de tous les acteurs de la mobilité à travers le monde. Porté par l'innovation depuis sa création en 1946, le Groupe est aujourd'hui fort de cinq business groups complémentaires qui lui permettent de proposer à ses clients une large gamme de solutions : des systèmes extérieurs intelligents, des modules complexes, des systèmes d'éclairage, des systèmes de stockage d'énergie ainsi que des solutions d'électrification batterie et hydrogène. OPmobility propose également à ses clients une activité dédiée au développement des logiciels, OP'nSoft.

Avec un chiffre d'affaires économique de 11,4 milliards d'euros en 2023 et un réseau mondial de 152 usines et 40 centres de R&D, OPmobility s'appuie sur ses 40 300 collaborateurs pour relever les défis d'une mobilité plus durable.

OPmobility est coté sur Euronext Paris, compartiment A. Il est éligible au Service de règlement différé (SRD) et fait partie des indices SBF 120 et CAC Mid 60 (code ISIN : FR0000124570). www.opmobility.com



Contacts

PRESSE

Sarah Adil

sarah.adil@opmobility.com

RELATIONS INVESTISSEURS

Stéphanie Laval

investor.relations@opmobility.com

Annexes

Lexique

a) **Le chiffre d'affaires économique** correspond au chiffre d'affaires consolidé majoré du chiffre d'affaires résultant des participations, par les filiales contrôlées, dans des coentreprises et entreprises associées à hauteur de leur pourcentage de détention : BPO (50%) et YFPO (50%) pour Exterior Systems, EKPO (40%) pour Powertrain et SHB (50%) pour Modules.

b) **Le chiffre d'affaires consolidé** ne comprend pas la quote-part des coentreprises, consolidées par mise en équivalence, en application des normes IFRS 10-11-12.

c) **A périmètre et changes constants (pcc) :**

- i. L'effet de change est calculé en appliquant le taux de change de la période actuelle au chiffre d'affaires de la période précédente. Au 3^e trimestre 2024, il est de -29 millions d'euros sur le chiffre d'affaires économique et de -23 millions d'euros sur le chiffre d'affaires consolidé.
- ii. Pas d'effet périmètre au 3^e trimestre 2024.

d) **La marge opérationnelle** comprend la quote-part du résultat des sociétés mises en équivalence et l'amortissement des actifs incorporels acquis, avant autres produits et charges opérationnels.

e) **L'EBITDA** correspond au résultat opérationnel, qui inclut la quote-part de résultat des entreprises associées et coentreprises, avant dotations aux amortissements et provisions d'exploitation.

f) **Les investissements** comprennent les investissements corporels et incorporels nets de cessions.

g) **Le cash-flow libre** correspond à la capacité d'autofinancement diminuée des investissements corporels et incorporels nets des cessions, des impôts et intérêts financiers nets décaissés +/- variation du besoin en fonds de roulement (excédent de trésorerie lié aux opérations).

h) **L'endettement financier net** comprend l'ensemble des dettes financières à long terme, les crédits à court terme et découverts bancaires diminués des prêts, des titres de créances négociables et autres actifs financiers à long terme, de la trésorerie et équivalents de trésorerie.

i) Le Groupe a fait évoluer, à compter de la publication de ses résultats annuels 2023, son **information sectorielle** qui se décline de la manière suivante :

- o **Exterior Systems** qui regroupe les business groups Exterior (activité systèmes extérieurs) et Lighting (activité éclairage) ;
- o **Powertrain** qui regroupe les business groups C-Power (activité systèmes d'énergie et de dépollution, et activité de batteries et de systèmes d'électrification) et H₂-Power (activité hydrogène) ;
- o **Modules** correspond aux activités de conception, de développement et d'assemblage de modules.

j) **Les données relatives à la production automobile mondiale ou régionale** se réfèrent aux données S&P Global Mobility publiées en octobre 2024 (segment véhicules particuliers < 3,5 tonnes et véhicules légers commerciaux).

Chiffre d'affaires et marge opérationnelle 2023 selon la nouvelle information sectorielle¹⁾

En M€		Q1	Q2	H1	Q3	Q4	H2	2023
Par segment ¹⁾		2023	2023	2023	2023	2023	2023	
Exterior Systems	CA consolidé	1 167	1 332	2 499	1 114	1 247	2 361	4 860
	Marge opérationnelle			124			118	241
	(% du CA consolidé)			5,0%			5,0%	5,0%
Modules	CA consolidé	715	705	1 420	630	700	1 330	2 751
	Marge opérationnelle			28			16	44
	(% du CA consolidé)			2,0%			1,2%	1,6%
Powertrain	CA consolidé	682	693	1 374	644	685	1 329	2 703
	Marge opérationnelle			64			54	118
	(% du CA consolidé)			4,7%			4,1%	4,4%
Autre ⁵	Marge opérationnelle			-6			-2	-9
Total Groupe	CA consolidé	2 564	2 729	5 293	2 389	2 632	5 021	10 314
	Marge opérationnelle			210			185	395
	(% du CA consolidé)			4,0%			3,7%	3,8%

⁵ Autre inclut notamment OP'nSoft, entité de développement de logiciels embarqués.

Avertissement

Les informations contenues dans ce document (les "Informations") ont été préparées par OPmobility (la "Société") uniquement à titre d'information. Les Informations sont la propriété de la Société. Cette présentation et son contenu ne peuvent être reproduits, distribués ou publiés, directement ou indirectement, en totalité ou en partie, à toute autre personne pour quelque raison que ce soit sans l'autorisation écrite préalable de la Société.

Les Informations ne sont pas destinées à et ne constituent pas une offre ou une invitation à acheter ou vendre ou une sollicitation d'une offre d'achat ou de vente de tout titre ou instrument financier ou de contribuer à une stratégie de marché. Elles ne constituent pas non plus une recommandation ou un conseil concernant l'investissement dans un quelconque titre ou instrument financier et ne doivent pas être interprétées comme une proposition ou une sollicitation concernant des services liés aux titres ou instruments financiers de la Société. Cette présentation consiste en des informations fournies sous forme de résumé et ne prétend pas être complète. Cette communication ne constitue ni un prospectus, ni une déclaration de produit, ni un autre document d'offre aux fins du Règlement (UE) 2017/1129 du Parlement européen et du Conseil du 14 juin 2017, tel que modifié de temps à autre et mis en œuvre dans chaque État membre de l'Espace économique européen et conformément aux lois et règlements français.

Cette présentation contient certaines projections et déclarations prospectives. Ces déclarations prospectives sont fondées sur une série d'hypothèses, tant générales que spécifiques, notamment l'application de principes et méthodes comptables conformes aux normes IFRS (International Financial Reporting Standards) telles qu'adoptées dans l'Union européenne. Ces déclarations prospectives ont également été élaborées à partir de scénarios basés sur un certain nombre d'hypothèses économiques dans le contexte d'un environnement concurrentiel et réglementaire donné. La Société estime que ces déclarations sont fondées sur des hypothèses raisonnables. Ces déclarations prospectives sont soumises à divers risques et incertitudes, y compris des questions qui ne sont pas encore connues de la Société ou de sa Direction ou qui ne sont pas actuellement considérées comme importantes, et rien ne garantit que les événements prévus se produiront ou que les objectifs fixés seront effectivement atteints. Les facteurs importants qui pourraient faire en sorte que les résultats réels diffèrent sensiblement des résultats anticipés dans les déclarations prospectives comprennent, entre autres, l'environnement géopolitique, les tendances générales de l'activité économique et des marchés sur lesquels opère la Société en particulier, les changements réglementaires et prudentiels, et le succès des initiatives stratégiques, opérationnelles et financières de la Société.

Sauf si la loi applicable l'exige, la Société ne s'engage pas à mettre à jour ou à réviser les informations ou déclarations prospectives, les opinions, les projections, les prévisions ou les estimations énoncées dans le présent document. Les investisseurs sont invités à prendre en compte les facteurs d'incertitude et de risque susceptibles d'affecter les opérations de la Société lorsqu'ils examinent les informations contenues dans ces déclarations prospectives. Les personnes recevant ce document ne doivent pas accorder une confiance excessive aux déclarations prospectives. Dans toute la mesure permise par la loi, ni la Société ni aucune de ses sociétés affiliées, administrateurs, dirigeants, conseillers et employés ne peuvent être tenus responsables (par négligence ou autrement) de toute perte ou de tout dommage direct ou indirect pouvant être subi par un destinataire du fait de l'utilisation ou de la confiance accordée à tout ce qui est contenu ou omis dans ce document et dans la présentation connexe ou à toute autre information ou matériel découlant de toute utilisation de ces supports de présentation ou de leur contenu ou découlant autrement de ces supports.

En recevant ce document et/ou en assistant à la présentation, vous serez réputé avoir déclaré, garanti et vous être engagé à avoir lu et compris l'avis ci-dessus et à vous conformer à son contenu.