

Marseille, le 28 mars 2025, à 18h00

## Communiqué de presse

### Société Marseillaise du Tunnel Prado Carénage Résultats annuels 2024

Le Tunnel Prado Carénage, premier ouvrage urbain, en France, de circulation routière à péage, est en exploitation depuis le 18 septembre 1993. 14,39 millions de véhicules légers l'ont emprunté en 2024, soit une hausse de 1,2 % par rapport à l'année 2023, expliquée en partie par l'effet calendaire lié à l'année bissextile.

Le Conseil d'administration qui s'est réuni le 28 mars 2025 a arrêté les comptes de l'exercice 2024. Ils seront soumis à l'approbation de l'Assemblée générale annuelle des actionnaires. Les procédures d'audit sur les comptes sont en cours de finalisation.

Dans l'attente de la publication du rapport annuel 2024, le rapport financier semestriel relatif au 1<sup>er</sup> semestre 2024 est disponible sur le site internet de la société ([www.tunnelsprado.com](http://www.tunnelsprado.com)).

#### 1 – Comptes résumés

##### Compte de résultat résumé

<i>En milliers d'euros</i>	2024	2023
Chiffre d'affaires	38 050	37 068
Résultat d'exploitation	13 841	17 545
Résultat financier	(840)	(836)
Résultat courant avant impôt et participation	13 001	16 709
<b>Résultat net</b>	<b>9 442</b>	<b>11 942</b>

##### Bilan résumé

<i>En milliers d'euros</i>	2024	2023
Immobilisations incorporelles nettes	1 495	1 070
Immobilisations corporelles nettes	78 361	91 371
Immobilisations financières	3	3
Total de l'actif circulant	49 543	46 814
<b>Total de l'actif</b>	<b>129 402</b>	<b>139 258</b>
Capitaux propres	73 049	75 866
Provisions pour charges	2 705	2 277
Total des dettes	53 648	61 116
<b>Total du passif</b>	<b>129 402</b>	<b>139 258</b>

## Au compte de résultat

Le chiffre d'affaires est en augmentation de 2,6 % par rapport à l'exercice 2023, en raison de la croissance du trafic précitée et de l'impact en année pleine de l'augmentation tarifaire appliquée en juillet 2023.

Le résultat d'exploitation s'élève à 13 841 K€, en retrait de 21,1 % par rapport à l'exercice précédent. Cette baisse résulte principalement de l'effet mécanique en année pleine de la mise en service de la bretelle Schloësing en octobre 2023 sur les dotations aux amortissements.

Le résultat net s'établit à 9 442 K€, en recul de 20,9 % par rapport à l'année 2023, du fait de l'augmentation des amortissements mentionnée ci-dessus.

Le résultat net ramené au nombre d'actions au 31 décembre 2024 ressort à 1,62 €. Il était de 2,05 € en 2023.

## Au bilan

A l'actif, l'évolution de la valeur nette des immobilisations et de l'actif circulant résultent respectivement de l'amortissement des immobilisations, à la suite de la mise en service de la bretelle Schloësing en 2023, et de la trésorerie générée par les opérations d'exploitation.

Au passif, la diminution des dettes est principalement le résultat du remboursement de l'emprunt mis en place le 26 novembre 2019 dans le cadre du financement du projet Schloësing (deux échéances de remboursement d'un montant total de 7,6 M€ au cours de l'exercice).

Il sera proposé à l'Assemblée générale qui sera convoquée au 1<sup>er</sup> semestre 2025 la distribution d'un dividende de 2,20 € par action. Le dividende était de 2,10 € par action pour l'exercice 2023.

## 2 – Perspectives 2025

Le niveau de trafic du 1<sup>er</sup> janvier au 15 mars 2025 est en baisse de 4,1 % en comparaison de la même période en 2024, notamment en raison de l'effet calendaire dû à l'année bissextile. La visibilité demeure réduite à date, l'activité restant notamment dépendante de l'évolution du contexte économique et social.

La Société Marseillaise du Tunnel Prado Carénage (SMTPC) est concessionnaire de la Métropole Aix Marseille Provence, d'un tunnel routier à péage de 2,5 Km reliant par le centre de la ville l'autoroute A50 à l'Est et l'autoroute A55 au Nord jusqu'en janvier 2033, date à laquelle la société remettra l'ouvrage à titre gratuit à la Métropole. SMTPC est chargée de la maintenance, de la sécurité et de l'exploitation de cet ouvrage. La société est également exploitante du tunnel Prado Sud, tunnel reliant le tunnel Prado Carénage aux quartiers sud de Marseille. Cotation : Euronext Growth Paris (E2). Code ISIN : FR0004016699. MNO : ALTPC

Contact presse :  
Nadia Kharbajou  
Tél : +33 4 91 80 88 93 / +33 6 03 96 83 06  
n.kharbajou@tunnelprado.com

## Société Marseillaise du Tunnel Prado Carénage

3 avenue Arthur Scott - CS 70157 - 13395 Marseille Cedex 10  
 04.91.80.88.80 |  smtpc@tunnelprado.com |  tunnelsprado.com  
S.A. au Capital de 17 804 375 euros – R.C.S. Marseille B 334 173 879 – SIRET : 334 173 879 00050  
Code NAF 5221Z – FR 71334173879