

Communiqué de presse

Société Marseillaise du Tunnel Prado Carénage Résultats annuels 2025

Le Tunnel Prado Carénage, premier ouvrage urbain, en France, de circulation routière à péage, est en exploitation depuis le 18 septembre 1993. 14,28 millions de véhicules légers l'ont emprunté en 2025, soit une baisse de 0,8 % par rapport à l'année 2024, notamment en raison de l'effet calendaire dû à l'année bissextile.

Le Conseil d'administration qui s'est réuni le 31 mars 2026 a arrêté les comptes de l'exercice 2025. Ils seront soumis à l'approbation de l'Assemblée générale annuelle des actionnaires. Les procédures d'audit sur les comptes sont en cours de finalisation.

Dans l'attente de la publication du rapport annuel 2025, le rapport financier semestriel relatif au 1^{er} semestre 2025 est disponible sur le site internet de la société (www.tunnelsprado.com).

1 – Comptes résumés

Compte de résultat résumé

<i>En milliers d'euros</i>	2025	2024
Chiffre d'affaires	39 468	38 050
Résultat d'exploitation	14 784	13 841
Résultat financier	(340)	(840)
Résultat courant avant impôt et participation	14 444	13 001
Résultat net	10 519	9 442

Bilan résumé

<i>En milliers d'euros</i>	2025	2024
Immobilisations incorporelles nettes	1 351	1 495
Immobilisations corporelles nettes	65 617	78 361
Immobilisations financières	3	3
Total de l'actif circulant	53 805	49 047
Frais d'émission des emprunts	414	496
Total de l'actif	121 189	129 402
Capitaux propres	70 726	73 049
Provisions pour charges	2 831	2 705
Total des dettes	47 632	53 648
Total du passif	121 189	129 402

Au compte de résultat

Le chiffre d'affaires est en augmentation de 3,7 % par rapport à l'exercice 2024, en raison de l'impact combiné de la baisse du trafic, de l'augmentation tarifaire appliquée en janvier 2025, ainsi que de la hausse des prestations annexes.

Le résultat d'exploitation s'élève à 14 784 K€, en hausse de 6,8 % par rapport à l'exercice précédent. Cette hausse résulte principalement de la hausse du chiffre d'affaires précitée ainsi que de la baisse des dotations aux provisions et reprises nets pour engagement sociaux et obligation de maintien en bon état du domaine concédé, ces effets étant partiellement compensés par une hausse des taxes.

Le résultat net s'établit à 10 519 K€, en hausse de 11,4 % par rapport à l'année 2024, du fait de l'augmentation du résultat d'exploitation précitée ainsi que de la baisse des charges financières en raison de la baisse des taux d'intérêts et des remboursements réalisés sur les emprunts de la société.

Le résultat net ramené au nombre d'actions au 31 décembre 2025 ressort à 1,80 €. Il était de 1,62 € en 2024.

Au bilan

A l'actif, l'évolution de la valeur nette des immobilisations et de l'actif circulant résultent respectivement de l'amortissement des immobilisations, et de la trésorerie générée par les opérations d'exploitation.

Au passif, la diminution des dettes est principalement le résultat du remboursement de l'emprunt mis en place le 26 novembre 2019 dans le cadre du financement du projet Schlœsing (deux échéances de remboursement d'un montant total de 7,7 M€ au cours de l'exercice).

Il sera proposé à l'Assemblée générale qui sera convoquée le 12 juin 2026 la distribution d'un dividende de 2,30 € par action, avec un détachement prévisionnel du coupon au 17 juin 2026. Le dividende était de 2,20 € par action pour l'exercice 2024.

2 – Perspectives 2026

Le niveau de trafic du 1^{er} janvier au 28 février 2026 est en hausse de 0,5 % en comparaison de la même période en 2025. La visibilité demeure réduite à date, l'activité restant notamment dépendante de l'évolution du contexte économique et social.

La Société Marseillaise du Tunnel Prado Carénage (SMTPC) est concessionnaire de la Métropole Aix Marseille Provence, d'un tunnel routier à péage de 2,5 Km reliant par le centre de la ville l'autoroute A50 à l'Est et l'autoroute A55 au Nord jusqu'en janvier 2033, date à laquelle la société remettra l'ouvrage à titre gratuit à la Métropole. SMTPC est chargée de la maintenance, de la sécurité et de l'exploitation de cet ouvrage. La société est également exploitante du tunnel Prado Sud, tunnel reliant le tunnel Prado Carénage aux quartiers sud de Marseille.
Cotation : EURONEXT Growth Paris (E2). Code ISIN : FR0004016699. MNO : ALTPC

Contact presse :
Nadia Kharbajou
Tél : +33 4 91 80 88 93 / +33 6 03 96 83 06
n.kharbajou@tunnelprado.com