

## TRAIN DE NUIT VERS LES ALPES

# APRES LE SUCCES DE LA LIAISON PARIS-BOURG-SAINT-MAURICE, TRAVELSKI OUVRE UNE « VERTICALE EUROPE » ENTRE AMSTERDAM ET BOURG-SAINT-MAURICE

## LE « TRAVELSKI NIGHT EXPRESS » EST AINSI PROPOSE SUR DEUX ITINERAIRES

*Saint-Ouen, le 16 avril 2026* – Travelski, filiale du Groupe Compagnie des Alpes, annonce l'ouverture d'une nouvelle liaison ferroviaire de nuit au départ des Pays-Bas et de la Belgique vers les Alpes françaises ainsi que le maintien du *Travelski Night Express*, la ligne Paris-Moutiers-Aime-Bourg-Saint-Maurice pour l'hiver 2026/2027. Véritable pari, à l'initiative de la Compagnie des Alpes, le retour du rail nocturne qui a déjà su conquérir le cœur des skieurs, vise notamment à sensibiliser toujours plus de visiteurs à l'alternative ferroviaire pour les déplacements vers les stations de ski à horizon 2030.

### Venir en train d'encore plus loin

#### La nouvelle liaison nocturne qui relie le Benelux aux Alpes... en un seul rêve

Travelski franchit une nouvelle étape pour la saison 2026-2027 avec l'ouverture d'une nouvelle liaison en train de nuit couchettes au départ d'Amsterdam, Rotterdam, Anvers et Bruxelles et à destination de Bourg-Saint-Maurice en Tarentaise via Moutiers et Aime-la-Plagne.

A nouveau conçue et opérée par Pegasus Trains, nouvel entrant français du rail, cette ligne européenne offrira c. 400 couchettes, permettant aux voyageurs européens de rejoindre les plus belles stations françaises de ski de Tarentaise dans des conditions optimales. En connectant directement le Benelux aux Alpes, Travelski s'imposera comme un acteur clé de la mobilité décarbonée\* à l'échelle européenne.

### Travelski Night Express

#### Comment le train nocturne a conquis le cœur (et le temps) des skieurs

Lancé en décembre dernier, le Travelski Night Express Paris – Bourg-Saint-Maurice a tenu toutes ses promesses. Avec un taux de remplissage ayant atteint jusqu'à 85 % au cœur de l'hiver et une ponctualité exemplaire de 95 % (i.e un seul retard), le service de Pegasus Trains a démontré sa fiabilité technique et sa pertinence commerciale. Les voyageurs ont plébiscité ce mode de transport pour son aspect "pratique et reposant", soulignant le plaisir d'arriver au pied des pistes sans la fatigue d'un trajet en voiture. L'atout majeur reste sans conteste le gain de temps : en voyageant de nuit, les clients ont pu profiter de 8 jours pleins de ski, transformant le trajet en une partie intégrante de leurs vacances. L'accueil en gare, la qualité de la voiture-restaurant et le confort des kits de couchage ont été les piliers de cette satisfaction.

#### Nouveaux services 2026 – 2027 : 100 % électrique, 100 % confort, 100 % convivial.

Pour les trains de 660 couchettes au départ de Paris - Gare de Lyon ainsi que pour les trains de plus de 400 couchettes au départ de d'Amsterdam :

- **Traction 100 % électrique** : Dans le cadre des engagements de la Compagnie des Alpes pour la réduction de son empreinte carbone (Scope 3), l'ensemble des trajets sera désormais assuré par des locomotives électriques, garantissant un voyage à l'impact environnemental réduit.
- **Montée en gamme** : Le projet d'une nouvelle voiture couchette de 1ère Classe est actuellement à l'étude, complétée par des options de confort : sur-matelas, service "lits faits à l'arrivée en cabine".
- **Gastronomie et convivialité** : La voiture-restaurant, véritable cœur du train, avec places assises à table, proposera de nouveaux menus enrichis pour prolonger l'expérience conviviale du bord.

## Ouverture des ventes imminente

Les réservations pour ces deux lignes (Paris et Amsterdam) ouvriront dès la semaine du 20 avril 2026 pour les 15 rotations aller-retour entre mi-décembre et fin mars, avec des départs le vendredi soir et des retours le samedi soir. Pour les réservations au départ de Paris, Bruxelles et Anvers en plus du site officiel [www.travelski.com](http://www.travelski.com), l'offre sera également accessible via les plateformes de distribution de trains qui souhaitent commercialiser Travelski Night Express. Pour les réservations au départ d'Amsterdam, Rotterdam, Anvers et Bruxelles : [nl.travelski.com](http://nl.travelski.com)

**Pour Dominique THILLAUD, Directeur Général de la Compagnie des Alpes :** « *La décarbonation de bout en bout, c'est possible... grâce au train de nuit avec les deux liaisons ferroviaires Travelski Night Express vers les Alpes françaises. Cette initiative ferroviaire, bénéficiant de la bienveillance de la Région Auvergne Rhône Alpes et des communes de Bourg-Saint-Maurice et d'Aime-La-Plagne, permet par ailleurs de profiter de huit jours de ski au lieu de six jours, alliant ainsi performance écologique, attractivité du territoire et satisfaction des visiteurs.* »

**Pour Nicolas DELORD, Directeur de Travelfactory :** « *Le succès du Travelski Night Express confirme l'attrait massif pour une mobilité décarbonée et sereine. En ouvrant cette nouvelle ligne depuis Amsterdam et Bruxelles tout en montant en gamme, nous affirmons notre ambition : faire du train de nuit le standard d'un voyage alpin européen, durable et mémorable.* »

**Pour Guillaume de Marcillac, co-fondateur de Pegasus Trains :** « *Pegasus Trains conçoit et opère des solutions ferroviaires clés en main pour les acteurs du tourisme, en complément des offres existantes du rail. Le succès de cette première saison confirme la pertinence de notre modèle : proposer rapidement des capacités ferroviaires supplémentaires, adaptées aux flux touristiques saisonniers, en s'appuyant sur du matériel existant rénové et une exécution opérationnelle maîtrisée. Nous sommes fiers d'accompagner la Compagnie des Alpes dans sa stratégie de décarbonation du transport de ses clients, et déjà mobilisés pour déployer à plus grande échelle des liaisons européennes dès l'hiver prochain.* »

### A PROPOS DE TRAVELSKI

Travelski est un tour-operator européen leader des vacances à la montagne. Il s'est imposé au cours des 15 années comme un véritable précurseur sur le marché des vacances au ski grâce à ses forfaits tout inclus permettant aux utilisateurs d'effectuer une réservation en ligne en quelques clics avec des prix et des services entièrement personnalisés. La marque a fait voyager plus de 150 000 clients au cours de la dernière saison d'hiver 23/24).

Basée en France (Chambéry et Saint Ouen) avec des bureaux à Amsterdam et Anvers, Travelski est une marque du groupe Travelfactory fondé en 2000 et racheté en 2018 par La Compagnie des Alpes, leader européen du secteur des loisirs qui exploite les plus grandes stations de ski des Alpes françaises.

### A PROPOS DE PEGASUS TRAINS

Pegasus Trains est un opérateur ferroviaire spécialisé dans les trains de passagers pour le compte d'acteurs du tourisme.

L'entreprise conçoit et opère des trains clés en main, adaptés aux flux touristiques saisonniers, en complément des offres ferroviaires existantes.

En s'appuyant sur du matériel roulant rénové et sur une organisation opérationnelle agile, Pegasus Trains permet le déploiement rapide de nouvelles liaisons ferroviaires en Europe.

Ce modèle contribue concrètement à la réduction de l'empreinte carbone du tourisme en favorisant le report modal vers le train.

## CONTACT PRESSE

Xavier YVON - Corpus - [xavier.yvon@corp-us.fr](mailto:xavier.yvon@corp-us.fr) - +33.6 88 29 72 37

Sandra PICARD - Directrice Communication, Marque et RSE - [sandra.picard@compagniedesalpes.fr](mailto:sandra.picard@compagniedesalpes.fr) - +33 1 46 84 88 53

Guillaume de MARCILLAC – co-fondateur Pegasus Trains

[gdm@pegasus-trains.com](mailto:gdm@pegasus-trains.com) + 33 6 20 85 48 71

\* En moyenne 80% des émissions de Gaz à Effet de Serre proviennent du transport des skieurs entre leur lieu d'habitation et la station de ski – Etude Carbone4 - Travelfactory - CDA réalisée en 2023

Le ratio d'émissions (usage et fabrication) par personne entre le train (base Intercité) et la voiture (4 passagers) étant de 1 à 5\*\* - Hypothèse d'un trajet de 800 km, TGV : 2.34 kgCO2e ; Intercité : 7.2 kgCO2e ; Voiture thermique avec 4 passagers : 34.8 kgCO2e ; Avion : 180 kgCO2e- Source Ademe (<https://aqirpoulatransition.ademe.fr/particuliers/bureau/deplacements/calculer-emissions-carbone-trajets>)