

Chiffre d'affaires du 1^{er} trimestre 2026

**Chiffre d'affaires économique de 2 834 millions d'euros,
stable hors effet de change, porté par l'Amérique du Nord et l'Asie**

**Impact non significatif, sur le 1^{er} trimestre, de la situation au Moyen-Orient
et confirmation des objectifs annuels**

En M€	1 ^{er} trimestre 2025	1 ^{er} trimestre 2026	Variation	Variation pcc ^{c)}
Chiffre d'affaires économique^{a)}	2 981	2 834	-4,9%	-0,4%
Coentreprises	287	311	+8,5%	+18,2%
Chiffre d'affaires consolidé^{b)}	2 694	2 523	-6,3%	-2,3%

- **Chiffre d'affaires consolidé^{b)} à 2 523 millions d'euros** au 1^{er} trimestre 2026, en baisse de -6,3% et de -2,3% en organique^{c)}, avec une croissance forte en Amérique du Nord tirée par le business group C-Power.
- **Chiffre d'affaires économique^{a)} à 2 834 millions d'euros** au 1^{er} trimestre 2026, stable en organique^{c)}, -0,4% par rapport au 1^{er} trimestre 2025, dans un marché en recul de -3,4%^{h)}. Les coentreprises affichent une forte croissance de +18,2% en organique^{c)}.
- OPmobility est pleinement mobilisé pour s'adapter à l'environnement actuel et aux conséquences de la situation au Moyen-Orient, où le Groupe n'a pas de site de production. Dans ce contexte, OPmobility s'appuie sur les dispositifs en place pour limiter les impacts liés à la hausse des prix des matières premières, de l'énergie et du transport, et adaptera les mesures nécessaires au regard de l'évolution du contexte.

Perspectives

La performance du Groupe au 1^{er} trimestre 2026 démontre la pertinence de sa stratégie de diversification et sa proximité commerciale avec les clients.

Au cours du 2^e trimestre 2026, OPmobility vise à finaliser l'élargissement des activités de sa coentreprise YFPO, leader des pièces extérieures en Chine, à l'assemblage de modules et aux solutions d'éclairage de signature et de décoration. Le Groupe poursuit également le projet d'acquisition potentielle d'une participation de contrôle dans l'activité éclairage de Hyundai Mobis, pour une finalisation de l'opération envisagée fin 2026.

En 2026, le Groupe vise une amélioration de sa marge opérationnelle^{d)}, de son résultat net part du Groupe, de son cash-flow libre^{e)} et de sa dette nette^{f)} par rapport à 2025. OPmobility reste attentif à l'évolution de la situation au Moyen-Orient et des potentiels impacts sur le marché automobile.

Félicie Burelle, Directrice Générale d'OPmobility, a déclaré :

« Avec un chiffre d'affaires stable à périmètre et changes constants dans un marché de la mobilité en net recul, OPmobility a une nouvelle fois démontré la pertinence de sa stratégie de diversification au premier trimestre. Alors que la situation au Moyen-Orient accentue les tensions sur les coûts et les chaînes logistiques depuis la fin du mois de février, le Groupe maintient une forte sélectivité dans ses investissements et s'adapte pour atténuer les conséquences de la situation géopolitique sur son activité et celle de ses clients. Tout en restant attentif à l'évolution du contexte géopolitique et de ses impacts sur le marché automobile, OPmobility maintient son ambition d'améliorer ses principaux agrégats financiers en 2026. »

Activité du 1^{er} trimestre 2026

Les chiffres du communiqué sont présentés selon l'information sectorielle^{g)} suivante :

- Exterior & Lighting regroupe les activités systèmes extérieurs et éclairage ;
- Modules correspond aux activités de conception, de développement et d'assemblage de modules ;
- Powertrain regroupe les business groups C-Power (activités systèmes d'énergie et de dépollution, de batteries et de systèmes d'électrification) et H₂-Power (activité hydrogène).

En M€ Par segment ^{g)}	1 ^{er} trimestre 2025	1 ^{er} trimestre 2026	Variation	Variation pcc ^{c)}
Exterior & Lighting	1 394	1 268	-9,0%	-5,1%
Modules	922	912	-1,0%	+2,6%
Powertrain	665	654	-1,6%	+5,5%
Chiffre d'affaires économique^{a)}	2 981	2 834	-4,9%	-0,4%
Coentreprises	287	311	+8,5%	+18,2%
Exterior & Lighting	1 226	1 091	-11,0%	-7,5%
Modules	803	781	-2,8%	-0,4%
Powertrain	664	651	-1,9%	+5,2%
Chiffre d'affaires consolidé^{b)}	2 694	2 523	-6,3%	-2,3%

Le **chiffre d'affaires consolidé^{b)}** au 1^{er} trimestre 2026 ressort à 2 523 millions d'euros, -6,3%, soit -2,3% à pcc^{c)}, par rapport au 1^{er} trimestre 2025. Le chiffre d'affaires inclut un effet de change défavorable de -111 millions d'euros, essentiellement lié à l'évolution du dollar américain.

Au 1^{er} trimestre 2026, le **chiffre d'affaires économique^{a)}** s'établit à 2 834 millions d'euros, stable à périmètre et changes constants par rapport au 1^{er} trimestre 2025. Sur cette même période, les coentreprises, essentiellement les activités de production de systèmes extérieurs de YFPO en Chine et d'assemblage de modules de SHB en Corée du Sud, affichent une forte hausse de +18,2%^{c)}.

- **Exterior & Lighting** : au 1^{er} trimestre 2026, le chiffre d'affaires économique^{a)} ressort à 1 268 millions d'euros, -9,0% (-5,1% à pcc^{c)}) par rapport au 1^{er} trimestre 2025. D'une part, Exterior avait réalisé au 1^{er} trimestre 2025 plus de lancements qu'au 1^{er} trimestre de cette année. Cette activité a par ailleurs été impactée

par le décalage de plusieurs programmes dans un environnement économique plus difficile. D'autre part, l'activité Lighting commencera au 2^e trimestre 2026 à bénéficier de premiers lancements issus du carnet de commandes constitué depuis son acquisition fin 2022.

- **Modules** : le chiffre d'affaires économique^{a)} atteint 912 millions d'euros, +2,6%^{c)} hors effet de change par rapport au 1^{er} trimestre 2025. Si l'activité en Europe a été impactée par une baisse des volumes, le business group affiche une progression du nombre de modules assemblés au sein de son usine d'Austin pour un acteur majeur américain de la mobilité électrique. Par ailleurs, au mois d'avril 2026, l'assemblage des premiers modules pour les robotaxis de ce même client a démarré, avec une montée en cadence progressive sur l'année.
- **Powertrain** : le chiffre d'affaires économique^{a)} ressort à 654 millions d'euros, en forte progression de +5,5% à pcc^{c)} par rapport au 1^{er} trimestre 2025. Cette performance est principalement portée par le business group C-Power, avec des volumes de production de réservoirs à carburant en hausse par rapport au 1^{er} trimestre 2025, notamment en Amérique du Nord. En parallèle, OPmobility poursuit la diversification de ses technologies, à travers l'offre de packs batteries porté par la dynamique de l'hybride. À ce titre, le Groupe a signé récemment un contrat majeur aux États-Unis pour un client mondial. Enfin, H₂-Power continue le développement de partenariats en Asie, notamment avec les acteurs chinois de la mobilité lourde, dans un environnement réglementaire et politique favorable à l'hydrogène.

OPmobility surperforme la production automobile en Amérique du Nord et en Asie dans un marché en recul

Dans un contexte de tensions géopolitiques accrues, la production automobile mondiale recule de -3,4%^{h)} au 1^{er} trimestre 2026 par rapport au 1^{er} trimestre 2025. Cette baisse concerne l'ensemble des régions, avec une contraction particulièrement marquée en Chine de -9,6%^{h)}, pénalisée par une demande intérieure atone, le retrait progressif des dispositifs de soutien aux véhicules électriques et une forte concurrence entre les constructeurs.

En Amérique du Nord, la production automobile recule de -1,4%^{h)} avec des droits de douane toujours en vigueur et une diminution des soutiens publics à l'électrification aux États-Unis. Enfin, la production automobile en Europe est également en baisse de -2,0%^{h)}, dans un contexte où les constructeurs ajustent leur production à une transition vers l'électrique plus progressive que prévue et à des incertitudes économiques et réglementaires.

En M€ Par zone géographique	1 ^{er} trimestre 2025	1 ^{er} trimestre 2026	Variation	Variation à pcc ^{c)}	Production auto. ^{h)}	Performance vs. production auto.
Europe	1 557	1 472	-5,4%	-5,2%	-2,0%	-3,2pts
Amérique du Nord	810	764	-5,7%	+4,9%	-1,4%	+6,3pts
États-Unis	466	439	-5,7%	+4,9%	+1,2%	+3,7pts
Asie	500	491	-1,8%	+7,3%	-3,6%	+10,9pts
Chine	218	203	-7,3%	-1,8%	-9,6%	+7,8pts
Reste de l'Asie	281	288	+2,5%	+14,8%	+4,0%	+10,8pts
Reste du monde¹	114	107	-5,8%	-	-	-
Total	2 981	2 834	-4,9%	-0,4%	-3,4%	+3,0pts

- En **Europe**, le chiffre d'affaires économique^{a)} s'établit à 1 472 millions d'euros, soit -5,2% à pcc^{c)} par rapport au 1^{er} trimestre 2025. OPmobility a été impacté par des baisses des volumes et a réalisé moins deancements de production au 1^{er} trimestre cette année par rapport à l'année dernière, certains démarrages ayant été reportés par ses clients.

¹ Afrique et Amérique du Sud.

- En **Amérique du Nord**, le chiffre d'affaires économique^{a)} s'établit à 764 millions d'euros, en forte hausse de +4,9% à pcc^{c)} par rapport au 1^{er} trimestre 2025. Cette performance est soutenue à la fois par l'activité aux États-Unis et au Mexique, qui surperforment le marché. Le business group C-Power continue de bénéficier de la hausse soutenue des volumes de production de réservoirs. Par ailleurs, l'activité Modules à Austin reste portée par l'assemblage de modules pour le modèle d'un constructeur américain lancé au 3^e trimestre 2025.
- En **Chine**, le chiffre d'affaires économique^{a)} est en baisse contenue à -1,8% à pcc^{c)} au 1^{er} trimestre 2026, surperformant un marché en recul significatif de -9,6%. Dans ce pays, Exterior opérant via YFPO, la coentreprise avec Yanfeng, poursuit sa dynamique commerciale auprès des clients locaux dont la production de pare-chocs pour Xiaomi et Huawei.
- Pour le **reste de l'Asie**, le chiffre d'affaires économique^{a)} s'établit à 288 millions d'euros au 1^{er} trimestre 2026. Il ressort en hausse significative de +14,8% à pcc^{c)} par rapport à la même période en 2025, soit une surperformance de +10,8 points par rapport à la production automobile^{h)}. Le Groupe continue d'enregistrer une croissance soutenue en Corée du Sud pour l'assemblage de modules pour Hyundai et Kia. De plus, C-Power est tiré notamment par des lancements de production de systèmes de dépollution en Thaïlande pour Toyota et de réservoirs à carburant en Inde pour Renault.

OPmobility est mobilisé pour s'adapter à l'environnement incertain

OPmobility évolue dans un environnement complexe, marqué par un ralentissement des volumes de production automobile et des tensions géopolitiques au Moyen-Orient où le Groupe n'a pas de site de production. Ce contexte conduit à une volatilité accrue des coûts, en particulier des matières premières et de l'énergie, et à des perturbations sur les chaînes d'approvisionnement.

Dans cet environnement, OPmobility demeure pleinement mobilisé pour en contenir les impacts en s'appuyant notamment sur les mécanismes contractuels existants. Ainsi, des clauses d'indexation des prix des matières premières sont incluses dans certains contrats avec des effets attendus sur l'année. S'agissant de l'énergie, OPmobility bénéficie de dispositifs de couverture déjà en place en Europe, principale région où il opère. Enfin, la production du Groupe étant majoritairement locale, la hausse des coûts de transport liée aux perturbations sur les flux logistiques reste limitée à ce stade.

Le Groupe reste attentif à l'évolution de la situation et adaptera en conséquence les mesures sur les coûts.

Perspectives

La performance du Groupe au 1^{er} trimestre 2026 démontre la pertinence de sa stratégie de diversification et sa proximité commerciale avec les clients.

Au cours du 2^e trimestre 2026, OPmobility vise à finaliser l'élargissement des activités de sa coentreprise YFPO, leader des pièces extérieures en Chine, à l'assemblage de modules et aux solutions d'éclairage de signature et de décoration. Le Groupe poursuit également le projet d'acquisition potentielle d'une participation de contrôle dans l'activité éclairage de Hyundai Mobis, pour une finalisation de l'opération envisagée fin 2026.

En 2026, le Groupe vise une amélioration de sa marge opérationnelle^{d)}, de son résultat net part du Groupe, de son cash-flow libre^{e)} et de sa dette nette^{f)} par rapport à 2025. OPmobility reste attentif à l'évolution de la situation au Moyen-Orient et des potentiels impacts sur le marché automobile.

Webcast de la présentation du chiffre d'affaires du 1^{er} trimestre 2026

Le chiffre d'affaires du 1^{er} trimestre 2026 d'OPmobility sera présenté lors d'un webcast le **mardi 21 avril 2026 à 8h30** (CET).

Pour suivre le webcast, cliquer sur le lien suivant :

<https://opmobilityen.engagestream.euronext.com/2026-04-21-q1>

Le présent communiqué de presse est publié en français et en anglais. En cas de divergence entre ces versions, la version originale rédigée en français fait foi.

Le communiqué de presse ainsi que le support de présentation sont disponibles sur le site www.opmobility.com.

Calendrier

- 23 avril 2026 : Assemblée Générale
- 22 juillet 2026 : Résultats du 1^{er} semestre 2026
- 21 octobre 2026 : Chiffre d'affaires du 3^e trimestre 2026

À propos d'OPmobility

OPmobility est un leader mondial de la mobilité durable, partenaire technologique de tous les acteurs de la mobilité à travers le monde. Porté par l'innovation depuis sa création en 1946, le Groupe est aujourd'hui fort de quatre business groups complémentaires qui lui permettent de proposer à ses clients une large gamme de solutions : des systèmes extérieurs et d'éclairage, des modules complexes, des systèmes de stockage d'énergie ainsi que des solutions d'électrification batterie et hydrogène. OPmobility propose également à ses clients une activité dédiée au développement des logiciels, OP'nSoft.

Avec un chiffre d'affaires économique de 11,5 milliards d'euros en 2025 et un réseau mondial de 152 usines et 40 centres de R&D, OPmobility s'appuie sur ses 38 100 collaborateurs pour relever les défis d'une mobilité plus durable.

OPmobility est coté sur Euronext Paris, compartiment A. Il est éligible au Service de règlement différé (SRD) et fait partie des indices SBF 120 et CAC Mid 60 (code ISIN : FR0000124570). www.opmobility.com



PRESSE

Ambroise Ecorcheville

media@opmobility.com

RELATIONS INVESTISSEURS

Stéphanie Laval

investor.relations@opmobility.com

Lexique

a) **Le chiffre d'affaires économique** correspond au chiffre d'affaires consolidé du Groupe et des coentreprises et entreprises associées suivantes à hauteur de leur pourcentage de détention : BPO (50%) et YFPO (50%) pour Exterior & Lighting, EKPO (40%) pour Powertrain et SHB (50%) pour Modules.

b) **Le chiffre d'affaires consolidé** ne comprend pas la quote-part des coentreprises, consolidées par mise en équivalence, en application des normes IFRS 10-11-12.

c) **À périmètre et changes constants (pcc) :**

- i. L'effet de change est calculé en appliquant le taux de change de la période actuelle au chiffre d'affaires de la période précédente. Au 1^{er} trimestre 2026, il est de -135 millions d'euros sur le chiffre d'affaires économique et de -111 millions d'euros sur le chiffre d'affaires consolidé.
- ii. Pas d'effet périmètre au 1^{er} trimestre 2026.

d) **La marge opérationnelle** comprend la quote-part du résultat des sociétés mises en équivalence et l'amortissement des actifs incorporels acquis, avant autres produits et charges opérationnels.

e) **Le cash-flow libre** correspond à la capacité d'autofinancement diminuée des investissements corporels et incorporels nets des cessions, des impôts et intérêts financiers nets décaissés +/- variation du besoin en fonds de roulement (excédent de trésorerie lié aux opérations).

f) **L'endettement financier net** comprend l'ensemble des dettes financières à long terme, les crédits à court terme et découverts bancaires diminués des prêts, des titres de créances négociables et autres actifs financiers à long terme, de la trésorerie et équivalents de trésorerie.

g) **L'information sectorielle** du Groupe se décline de la manière suivante :

- o **Exterior & Lighting** intègre les activités systèmes extérieurs et d'éclairage ;
- o **Modules** correspond aux activités de conception, de développement et d'assemblage de modules ;
- o **Powertrain** regroupe les business groups C-Power (activités systèmes d'énergie et de dépollution, de batteries et de systèmes d'électrification) et H₂-Power (activité hydrogène).

h) **Les données relatives à la production automobile mondiale ou régionale** se réfèrent aux données S&P Global Mobility publiées en avril 2026 (segment véhicules particuliers < 3,5 tonnes et véhicules légers commerciaux).

Avertissement

Les informations contenues dans ce document (les « Informations ») ont été préparées par OPmobility SE (la « Société ») uniquement à titre d'information. Les Informations sont la propriété de la Société. Le contenu de ce document ne peut être directement ou indirectement, en totalité ou en partie, ni reproduit ou publié, ni distribué à toute autre personne pour quelque raison que ce soit sans l'autorisation écrite préalable de la Société.

Les Informations ne sont pas destinées à et ne constituent pas une offre ou une invitation à acheter ou vendre ou une sollicitation d'une offre d'achat ou de vente de tout titre ou instrument financier en France ou à l'étranger ou de contribuer à une stratégie de marché. Elles ne constituent pas non plus une recommandation ou un conseil concernant l'investissement dans un quelconque titre ou instrument financier et ne doivent pas être interprétées comme une proposition ou une sollicitation concernant des services liés aux titres ou instruments financiers de la Société. Ce document contient des informations fournies sous forme de résumé et ne prétend pas être complet. Cette communication ne constitue ni un prospectus, ni une déclaration de produit, ni un autre document d'offre aux fins du Règlement (UE) 2017/1129 du Parlement européen et du Conseil du 14 juin 2017, tel que modifié de temps à autre et mis en œuvre dans chaque État membre de l'Espace économique européen et conformément aux lois et règlements français.

Ce document contient des déclarations prospectives. Ces déclarations prospectives peuvent souvent être identifiées par les mots « s'attendre à », « anticiper », « croire », « avoir l'intention de », « estimer », « planifier », « potentiel », « perspective » ou « prévision », ainsi que par d'autres termes similaires. Ces déclarations prospectives sont fondées sur une série d'hypothèses, tant générales que spécifiques, notamment l'application de principes et méthodes comptables conformes aux normes IFRS (*International Financial Reporting Standards*) telles qu'adoptées dans l'Union Européenne.

Ces déclarations prospectives ont été élaborées à partir de scénarios basés sur un certain nombre d'hypothèses économiques dans le contexte d'un environnement concurrentiel et réglementaire donné. Ces déclarations prospectives ne sont valables qu'au jour où elles sont effectuées et sont soumises à divers risques et incertitudes, y compris des questions qui ne sont pas encore connues de la Société ou de sa direction ou qui ne sont pas actuellement considérées comme importantes, et rien ne garantit que les événements prévus se produiront ou que les objectifs fixés seront effectivement atteints. Les facteurs importants qui pourraient faire en sorte que les résultats réels diffèrent sensiblement des résultats anticipés dans les déclarations prospectives comprennent, entre autres, l'environnement géopolitique mondial (y compris les conflits armés en cours), les tendances générales de l'activité économique et des marchés sur lesquels opère la Société en particulier, les changements réglementaires et prudentiels, et le succès des initiatives stratégiques, opérationnelles et financières de la Société.

Sauf si la loi applicable l'exige, la Société ne s'engage pas à mettre à jour ou à réviser les déclarations prospectives, les opinions, les projections, les prévisions ou les estimations énoncées dans le présent document. Les investisseurs sont invités à prendre en compte les facteurs d'incertitude et de risque susceptibles d'affecter les opérations de la Société lorsqu'ils examinent les informations contenues dans ces déclarations prospectives. Ces risques comprennent aussi ceux qui sont développés ou détaillés dans la version la plus actualisée du Document d'Enregistrement Universel d'OPmobility déposé auprès de l'Autorité des Marchés Financiers (AMF), consultable en ligne sur le site internet de l'AMF (www.amf-france.org) ou sur celui d'OPmobility (www.opmobility.com/fr).

Les personnes recevant ce document ne doivent pas accorder une confiance excessive aux déclarations prospectives. Dans toute la mesure permise par la loi, ni la Société ni aucune de ses sociétés affiliées, administrateurs, dirigeants, conseillers et employés ne peuvent être tenus responsables (par négligence ou autrement) de toute perte ou de tout dommage direct ou indirect pouvant être subi par un destinataire du fait de l'utilisation ou de la confiance accordée à tout ce qui est contenu ou omis dans ce document et dans la présentation connexe, le cas échéant, ou à toute autre information ou matériel découlant de toute utilisation de ces documents ou de leur contenu ou découlant autrement de ces documents.

En recevant ce document, vous serez réputé avoir déclaré, garanti et vous être engagé à avoir lu et compris l'avis ci-dessus et à vous conformer à son contenu.