



SOCIETE MARSEILLAISE DU TUNNEL PRADO CARENAGE

RAPPORT FINANCIER SEMESTRIEL

1^{ER} SEMESTRE 2026

Rapport d'activité

Le Tunnel Prado Carénage, premier ouvrage urbain en France de circulation routière à péage, est en exploitation depuis le 18 septembre 1993.

7.000.802 véhicules légers ont emprunté le tunnel sur le 1^{er} semestre 2026, soit une baisse de 0,1 % par rapport au 1^{er} semestre 2025.

Le chiffre d'affaires de la Société est en baisse de 0,2 % par rapport au 1^{er} semestre 2025, principalement en raison de la baisse de trafic précitée.

Le tarif de base du passage hors remises est demeuré inchangé depuis le début de l'année 2025.

Le Conseil d'administration qui s'est tenu le 23 septembre 2026 a arrêté les comptes du 1^{er} semestre 2026.

Comptes résumés du 1^{er} semestre 2026

Compte de résultat résumé

En euros	30 juin 2026	30 juin 2025
Chiffre d'affaires	19 157 821	19 117 129
Résultat d'exploitation	7 924 664	7 512 816
Résultat financier	(160 304)	(141 108)
Résultat courant avant impôt et participation	7 764 360	7 371 708
Résultat net	5 660 990	5 355 843

Bilan résumé

En euros	30 juin 2026	31 décembre 2025
Immobilisations incorporelles nettes	1 386 145	1 350 749
Immobilisations corporelles nettes	59 163 438	65 616 506
Immobilisations financières	3 100	3 100
Total de l'actif circulant et frais d'émission des emprunts	48 402 254	54 218 189
Total de l'actif	108 954 937	121 188 543
Capitaux propres	62 960 637	70 725 897
Provisions pour charges	2 940 281	2 830 902
Total des dettes	43 054 019	47 631 744
Total du passif	108 954 937	121 188 543

1 – Au compte de résultat :

Le chiffre d'affaires du 1^{er} semestre 2026 est en baisse de 0,2 % par rapport au 1^{er} semestre de l'exercice 2025, essentiellement sous l'effet de la baisse de trafic.

Le résultat net, qui s'est établi à 5,7 M€ au 30 juin 2026, est en hausse de 5,7 % par rapport au résultat du 1^{er} semestre de l'année précédente. Cette hausse résulte principalement de l'effet de la maîtrise des charges d'exploitation.

2 – Au bilan :

La variation de la valeur nette des immobilisations par rapport à 2025 est principalement due à l'impact des dotations aux amortissements techniques et de caducité de la période.

La variation à la baisse de l'actif circulant est pour l'essentiel liée à la baisse des disponibilités, en raison d'une part du versement des dividendes décidés au titre de l'affectation du résultat de l'exercice 2025 (13,4M€) et à la poursuite du remboursement de la dette au 30 juin 2026 (3,9M€), et d'autre part des flux positifs générés par la trésorerie d'exploitation (+12,2M€ au premier semestre).

Au passif, le poste des dettes évolue essentiellement sous l'effet du remboursement de l'emprunt.

Gouvernance :

À l'issue de l'Assemblée Générale réunie le 12 juin 2026, les administrateurs de la Société Marseillaise du Tunnel Prado Carénage (SMTPC) ont renouvelé leur confiance à Monsieur Gérard Goninet, Président, et à Monsieur Julien Thomas, Directeur général, en reconduisant leurs mandats pour une durée d'un an.

Perspectives deuxième semestre 2026

1 – Trafic :

La visibilité demeure réduite à date. L'activité reste dépendante du contexte économique et social (notamment, impact de la situation politique et économique au cours du second semestre).

2 – Tarif :

Le tarif de base du passage hors remises reste inchangé, s'élevant à 3,30 euros toutes taxes comprises depuis le 1^{er} janvier 2026.

Cadre contractuel

La Société Marseillaise du Tunnel Prado Carénage (SMTPC) est concessionnaire de la Métropole Aix Marseille Provence, d'un tunnel routier à péage de 2,5 Km reliant par le centre de la ville l'autoroute A50 à l'Est et l'autoroute A55 au Nord jusqu'en janvier 2033, date à laquelle la société remettra l'ouvrage à titre gratuit à la Métropole.

SMTPC est chargée de la maintenance, de la sécurité et de l'exploitation de cet ouvrage. La société est également exploitante du tunnel Prado Sud, tunnel reliant le tunnel Prado Carénage aux quartiers sud de Marseille.