



Figeac, le 19 septembre 2024

PILOT 28 : FIGEAC AÉRO REMPORTE 3 NOUVEAUX CONTRATS SUR L'A320 POUR 65 MILLIONS D'EUROS

FIGEAC AÉRO (FR0011665280 – FGA:FP), partenaire de référence des grands industriels de l'aéronautique, annonce la signature de trois nouveaux accords avec Airbus et un autre client de premier ordre pour un montant total de 65 M€. Ces contrats visent à soutenir l'augmentation des cadences de production de la famille A320.

L'EXPERTISE DE FIGEAC AÉRO AU CŒUR DES ACCORDS

Deux de ces accords ont été signés avec Airbus. Ils couvrent un large éventail de pièces d'aérostructure en titane, incluses dans des *work packages* destinés à être intégrés dans les mats des moteurs de la famille A320. Le troisième porte principalement sur des pièces en aluminium de grande dimension pour le même avion. Toutes ces nouvelles références feront largement appel à l'expertise de FIGEAC AÉRO en matière d'usinage de métaux durs et d'alliages légers, développée très tôt dans l'histoire du groupe. Ce savoir-faire unique est notamment concentré sur le site historique du Groupe à Figeac, où sera produite la majorité des pièces liées à ces contrats.

Les références ainsi attribuées résultent d'une combinaison de délestage de capacité, de première externalisation et de changement de fournisseur. Avec ces nouveaux contrats, FIGEAC AÉRO renforce considérablement sa position stratégique dans la production de la cellule de l'A320.

DE NOUVELLES AFFAIRES POUR SOUTENIR L'AUGMENTATION DES CADENCES DE L'A320

Avec une cadence projetée de 75 appareils par mois d'ici 2027 (contre une moyenne de près de 48 livraisons par mois en 2023), Airbus est engagé dans un processus de renforcement des capacités de la chaîne d'approvisionnement pour son avion phare. Malgré les perturbations post-COVID qui ont affectées l'écosystème industriel, FIGEAC AÉRO a su ramener sa performance industrielle à des niveaux quasi-normatifs. En parallèle, la politique d'investissement ambitieuse menée par la Groupe au cours de la dernière décennie lui permet d'offrir une capacité de production immédiatement disponible. Ces deux éléments sont des atouts essentiels pour accompagner et soutenir la montée en puissance de la production.

Ces trois nouveaux accords illustrent donc parfaitement les opportunités de croissance offertes aux partenaires performants, en réponse aux besoins actuels d'augmentation des cadences.

D'une durée de cinq ans, ils représentent une valeur totale estimée à 65 M€ et devraient générer un chiffre d'affaires annuel d'environ 12,5 M€ en vitesse de croisière. Des premières livraisons sont prévues durant le quatrième trimestre de l'exercice en cours, mais l'essentiel des démarrages de production en série aura lieu au cours du premier trimestre de l'exercice 2025/26.



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

DES PROGRES SIGNIFICATIFS VERS L'OBJECTIF DE NOUVELLES AFFAIRES DE PILOT 28

En remportant ces trois victoires, FIGEAC AÉRO fait un grand pas en avant en direction de son objectif annuel de 80 à 100 M€ de chiffre d'affaires issu de nouvelles affaires à l'horizon de l'exercice 2027/28. A ce jour, environ un tiers de cet objectif a déjà été sécurisé, seulement neuf mois après le lancement du plan quadriennal PILOT 28.

Prochains évènements

| 27 septembre 2024 : Assemblée Générale 2024

| 19 novembre 2024 : chiffre d'affaires du 2^{ème} trimestre de l'exercice 2024/25 (après bourse)

À propos de FIGEAC AÉRO

Le Groupe FIGEAC AÉRO, partenaire de référence des grands industriels de l'aéronautique, est spécialiste de la production de pièces de structure en alliages légers et en métaux durs, de pièces de moteurs, de trains d'atterrissage et de sous-ensembles. Groupe international, FIGEAC AÉRO est présent en France, aux États-Unis, au Maroc, au Mexique, en Roumanie et en Tunisie. Au 31 mars 2024, le Groupe a réalisé un chiffre d'affaires annuel de 397,2 M€.

FIGEAC AÉRO

Jean-Claude Maillard
Président Directeur Général
Tél. : 05 65 34 52 52

Simon Derbanne
Directeur des Relations Investisseurs et Institutionnelles
Tél. : 05 81 24 63 91 / simon.derbanne@figeac-aero.com

ACTUS finance & communication

Corinne Puissant
Relations Analystes/Investisseurs
Tél. : 01 53 67 36 77 / cpuissant@actus.fr

Manon Clairet
Relations Presse
Tél. : 01 53 67 36 73 / mclairret@actus.fr



GLOSSAIRE

| Terme / indicateur | Définition |
|--------------------------------------|--|
| EBITDA courant | Résultat opérationnel courant retraité des amortissements et provisions nets avant ventilation des frais de R&D capitalisés par le Groupe par nature |
| Carnet de commandes / backlog | Somme des commandes reçues et à recevoir extrapolée sur une durée de 10 ans de chaque contrat et appel d'offres gagné, sur la base des cadences de production communiquées puis projetées, et d'une parité EUR/USD de 1,12 |
| Organique | À taux de change et périmètre constants |
| DIO | (<i>Days of Inventory Outstanding</i>) Nombre de jours de chiffre d'affaires moyen pendant lequel un stock est porté |
| Dette nette | Dette nette de la trésorerie, hors dette ne portant pas intérêt |
| Levier | Ratio de dette nette hors dette ne portant pas intérêt sur EBITDA courant |
| CAPEX | Investissements en immobilisations |
| ORNANE | Obligations à option de remboursement par numéraire et/ou en actions nouvelles et/ou existantes |
| Free Cash Flows | Flux nets de trésorerie générés par l'activité, avant coût de l'endettement financier et impôts, diminués des flux nets de trésorerie liés aux opérations d'investissement |
| Free Cash Flows nets | Flux nets de trésorerie générés par l'activité, après coût de l'endettement financier et impôts, diminués des flux nets de trésorerie liés aux opérations d'investissement |