



Figeac, le 19 novembre 2024

CHIFFRE D'AFFAIRES S1 2024/25 : 200,4 M€ +10,6%

Croissance portée par un bon deuxième trimestre (+21,1%) et la performance des activités Aéro

En ligne avec les objectifs annuels

FIGEAC AÉRO (FR0011665280 – FGA:FP), partenaire de référence des grands industriels de l'aéronautique, annonce aujourd'hui son chiffre d'affaires au titre du deuxième trimestre et du premier semestre de l'exercice 2024/25, clos le 30 septembre 2024.

En M€ - IFRS Données non-auditées	T2 2024/25	T2 2023/24	Var.	Var. org.	Cumul 2024/25	Cumul 2023/24	Var.	Var. org.
Aérostructures & Aéromoteurs	99,5	81,4	+22,2%	+24,8%	185,1	163,7	+13,0%	+14,9%
Activités de Diversification	6,8	6,4	+6,6%	+6,6%	15,3	17,5	-12,6%	-12,6%
Chiffre d'affaires total	106,4	87,8	+21,1%	+23,4%	200,4	181,2	+10,6%	+12,3%

Thomas Girard, Directeur Général Adjoint du Groupe FIGEAC AÉRO commente la publication :
« Au cours du premier semestre de l'exercice, FIGEAC AÉRO a poursuivi sa dynamique sur un rythme encourageant, en ligne avec notre objectif annuel, et ce, malgré quelques vents contraires à court terme. Au-delà de cette période, nous restons tournés vers l'avenir avec une confiance largement renforcée : nos marchés sont particulièrement porteurs et nous poursuivons le déploiement de l'ensemble des axes du plan PILOT 28, notamment l'axe commercial, où des avancées significatives ont déjà été réalisées. »

UN PREMIER SEMESTRE CONFORME AU PLAN DE DEVELOPPEMENT DU GROUPE

Au deuxième trimestre de l'exercice 2024/25 (du 1^{er} juillet au 30 septembre 2024), le chiffre d'affaires de FIGEAC AÉRO s'élève à 106,4 M€, affichant une solide croissance organique de 23,4% (+21,1% en données publiées) par rapport au deuxième trimestre de l'exercice précédent.

Cette performance repose principalement sur la dynamique des activités Aérostructures & Aéromoteurs, qui enregistrent sur le trimestre une croissance organique de 24,8% (+22,2% en données publiées) à 99,5 M€. L'activité de la division est portée principalement par l'augmentation généralisée des cadences de production sur les programmes commerciaux monocouloirs et dans une moindre mesure, sur les gros porteurs, ainsi que par l'impact des mesures de compensation de l'inflation et de rééquilibrage de stocks. Par ailleurs, l'évolution reflète la relative stabilité du programme LEAP, où le LEAP-1A compense en grande partie les baisses de volumes du LEAP-1B liées au Boeing 737 MAX. Le chiffre d'affaires des Activités de Diversification ressort quant à lui en croissance de 6,6% sur le trimestre, à 6,8 M€.



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Au total, sur le premier semestre de l'exercice 2024/25 (du 1^{er} avril au 30 septembre 2024), le chiffre d'affaires de FIGEAC AÉRO atteint 200,4 M€, en croissance organique de 12,3% (+10,6% en données publiées) par rapport au premier semestre de l'exercice précédent. Ce niveau est conforme aux objectifs de développement fixés par le Groupe pour l'exercice en cours.

TRAFIC AERIEN : POURSUITE DE LA CROISSANCE A DEUX CHIFFRES

Le marché du transport aérien continue de bénéficier d'une forte reprise du trafic aérien amorcée en 2021. Au 30 septembre 2024, le trafic passager et le fret¹ enregistrent depuis le début de l'année une croissance à deux chiffres :

- Le trafic passager affiche une hausse de 11,3% depuis le 1^{er} janvier 2024, soutenu notamment par la croissance du trafic international (+14,7%) ;
- Le trafic de fret ressort sur la même période en progression de 12,6%.

Airbus et Boeing affichent au 31 octobre 2024 près de 14 900 appareils en carnet de commandes, dont 16% de gros-porteurs². Pour rappel, sur les 20 prochaines années, les deux avionneurs prévoient une demande de plus de 42 000 nouveaux appareils commerciaux (passager et fret), dont 20% de gros-porteurs.

UN MOMENTUM COMMERCIAL TOUJOURS AUSSI FORT

Malgré des pressions sectorielles temporaires, la demande reste particulièrement robuste à moyen et long terme. Dans ce contexte, FIGEAC AÉRO tire pleinement parti de son statut de partenaire stratégique, doté de capacités industrielles excédentaires et d'une solide performance industrielle.

Le carnet de commandes du Groupe continue ainsi d'offrir une visibilité sans précédent, atteignant 4,7 Md€ au 30 septembre 2024 (contre 4,2 Md€ au 30 juin 2024). Cette progression est portée principalement par l'augmentation des cadences sur l'ensemble des programmes commerciaux, notamment l'A350, les nouvelles affaires sur l'A320 et l'effet des hausses de prix.

Les défis rencontrés par Boeing ont un impact essentiellement à court-terme, limité au programme LEAP-1B. La grève débutée le 13 septembre 2024, qui a temporairement interrompu les lignes de production des B737 et B777, affecte marginalement FIGEAC AÉRO sur le périmètre lié au moteur LEAP-1B. Suite à l'arrêt de ce mouvement social, les cadences de production de Boeing devraient rapidement revenir à leurs niveaux initiaux. Dans ce contexte, l'impact de cette grève pour le Groupe devrait rester contenu tant en termes de chiffre d'affaires que de durée.

Enfin, suite à la signature de nombreuses affaires, en complément des contrats majeurs d'ores et déjà annoncés, FIGEAC AÉRO confirme sa forte avancée en termes de développement commercial du plan PILOT 28. Dix mois après son lancement, 35% de l'objectif de chiffre d'affaires complémentaire (entre 80 et 100 M€ d'ici mars 2028) est déjà sécurisé.

Enfin, le Groupe dispose d'un portefeuille de projets commerciaux à un niveau tout à fait remarquable, aussi bien dans l'aviation civile que dans la défense, avec des discussions avancées qui devraient soutenir le développement de son activité dans les mois et années à venir.

¹ IATA, au 30 septembre 2024

² Airbus et Boeing, hors appareils militaires, au 31 octobre 2024

**COMMUNIQUÉ DE PRESSE****PERSPECTIVES**

FIGEAC AÉRO poursuit son développement avec un premier semestre globalement en ligne avec ses attentes, tant en matière de performance commerciale que financière. La dynamique devrait se poursuivre au deuxième semestre, confortant la capacité du Groupe à atteindre l'ensemble des objectifs de l'exercice en cours : un chiffre d'affaires compris entre 420 M€ et 440 M€³, un EBITDA courant entre 67 et 73 M€, et des Free Cash Flows entre 20 M€ et 28 M€.

La fin de l'exercice en cours et le prochain exercice devraient également bénéficier de plusieurs facteurs favorables : la normalisation progressive des cadences de production de Boeing suite à la résolution des perturbations récentes et la poursuite des montées en cadence des programmes commerciaux d'Airbus.

Enfin, fort de fondamentaux de marché très favorables, d'un carnet de commandes record, et d'une dynamique commerciale soutenue, la confiance du Groupe dans la qualité de ses perspectives est renforcée. Les objectifs ambitieux du plan PILOT 28, sont confirmés, visant un chiffre d'affaires compris entre 550 M€ et 600 M€⁴, et une réduction significative de l'endettement, avec un levier financier attendu entre 2 et 2,5 fois.

**POUR RECEVOIR LES ACTUALITES DU GROUPE FIGEAC AÉRO,
ABONNEZ-VOUS ICI**

Prochains évènements (après bourse)

- | 11 décembre 2024 : résultats semestriels de l'exercice 2024/25
- | 5 février 2024 : chiffre d'affaires du 3^{ème} trimestre de l'exercice 2024/25

À propos de FIGEAC AÉRO

Le Groupe FIGEAC AÉRO, partenaire de référence des grands industriels de l'aéronautique, est spécialiste de la production de pièces de structure en alliages légers et en métaux durs, de pièces de moteurs, de trains d'atterrissage et de sous-ensembles. Groupe international, FIGEAC AÉRO est présent en France, aux États-Unis, au Maroc, au Mexique, en Roumanie et en Tunisie. Au 31 mars 2024, le Groupe a réalisé un chiffre d'affaires annuel de 397,2 M€.

Contacts FIGEAC AÉRO

Jean-Claude Maillard
Président Directeur Général
Tél. : 05 65 34 52 52

Simon Derbanne
Directeur des Relations Investisseurs & Institutionnelles, Communication Groupe
Tél : 05 81 24 63 91
E-mail : simon.derbanne@figeac-aero.com / communications.group@figeac-aero.com

³ Sur la base d'une parité EUR/USD de 1,13

⁴ Sur la base d'une parité EUR/USD de 1,12



GLOSSAIRE

Terme / indicateur	Définition
EBITDA courant	Résultat opérationnel courant retraité des amortissements et provisions nets avant ventilation des frais de R&D capitalisés par le Groupe par nature
Carnet de commandes / backlog	Somme des commandes reçues et à recevoir extrapolée sur une durée de 10 ans de chaque contrat et appel d'offres gagné, sur la base des cadences de production communiquées puis projetées, et d'une parité EUR/USD de 1,12
Organique	À taux de change et périmètre constants
DIO	(<i>Days of Inventory Outstanding</i>) Nombre de jours de chiffre d'affaires moyen pendant lequel un stock est porté
Dette nette	Dette nette de la trésorerie, hors dette ne portant pas intérêt
Levier	Ratio de dette nette hors dette ne portant pas intérêt sur EBITDA courant
CAPEX	Investissements en immobilisations
ORNANE	Obligations à option de remboursement par numéraire et/ou en actions nouvelles et/ou existantes
Free Cash Flows	Flux nets de trésorerie générés par l'activité, avant coût de l'endettement financier et impôts, diminués des flux nets de trésorerie liés aux opérations d'investissement
Free Cash Flows nets	Flux nets de trésorerie générés par l'activité, après coût de l'endettement financier et impôts, diminués des flux nets de trésorerie liés aux opérations d'investissement