



## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Figeac, le 4 février 2025

# **FIGEAC AÉRO NORTH AMERICA POURSUIT SA CROISSANCE EN REMPORtant UN NOUVEAU CONTRAT POUR UN JET D'AFFAIRES AVEC GKN AEROSPACE**

**FIGEAC AÉRO (FR0011665280 – FGA:FP)**, partenaire de référence des grands industriels de l'aéronautique, annonce que sa filiale américaine, FIGEAC AÉRO North America, a remporté un nouveau contrat auprès de GKN Aerospace, portant sur des revêtements d'ailes pour le programme d'avions d'affaires Gulfstream G500. Sur la base des cadences de production actuelles, la valeur du contrat est estimée à plus de 5 M\$.

### **UNE CROISSANCE LIÉE AU SAVOIR-FAIRE LOCAL**

Tirant parti de sa solide expertise, FIGEAC AÉRO North America produira pour GKN Aerospace des pièces de revêtements inférieurs d'ailes de grande taille pour l'avion d'affaires Gulfstream G500 – des pièces nécessitant des techniques très complexes de formage par grenaillage et de traitements spéciaux. Une telle complexité démontre les capacités avancées et l'ensemble unique de compétences que le Groupe a été en mesure de déployer et de maintenir sur chacun de ses sites à travers le monde, lui permettant ainsi d'assurer une croissance locale forte.

Cette réussite souligne une fois de plus la capacité de FIGEAC AÉRO North America à nouer des relations solides avec ses clients, en étant un fournisseur très réactif. Sa position de partenaire local de confiance et la portée mondiale du Groupe seront essentielles pour continuer à stimuler la croissance sur le vaste marché nord-américain.

### **UN NOUVEAU DÉVELOPPEMENT EN AMÉRIQUE DU NORD**

La production liée à ce contrat a d'ores et déjà démarré. Sur la base des cadences de production actuelles, ce contrat d'une durée de cinq ans devrait générer 1 M\$ de chiffre d'affaires annuel. Il utilise la capacité existante et ne nécessitera donc pas d'investissements importants.

Parallèlement au récent contrat dans le secteur de la défense, ce nouvel accord consolide la stratégie de FIGEAC AÉRO en faveur d'une croissance rentable en Amérique du Nord. De tels développements renforcent la confiance de FIGEAC AÉRO dans l'atteinte de son ambitieux objectif de nouvelles affaires PILOT 28.

**POUR RECEVOIR LES ACTUALITÉS DU GROUPE FIGEAC AÉRO,  
ABONNEZ-VOUS ICI**



## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

### À propos de FIGEAC AÉRO

Le Groupe FIGEAC AÉRO, partenaire de référence des grands industriels de l'aéronautique, est spécialiste de la production de pièces de structure en alliages légers et en métaux durs, de pièces de moteurs, de trains d'atterrissement et de sous-ensembles. Groupe international, FIGEAC AÉRO est présent en France, aux États-Unis, au Maroc, au Mexique, en Roumanie et en Tunisie. Au 31 mars 2024, le Groupe a réalisé un chiffre d'affaires annuel de 397,2 M€.

### Contacts FIGEAC AÉRO

Jean-Claude Maillard  
Président Directeur Général  
Tél. : 05 65 34 52 52

Simon Derbanne  
Directeur des Relations Investisseurs & Institutionnelles, Communication Groupe  
Tél : 05 81 24 63 91  
E-mail : [simon.derbanne@figeac-aero.com](mailto:simon.derbanne@figeac-aero.com) / [communications.group@figeac-aero.com](mailto:communications.group@figeac-aero.com)



## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

### GLOSSAIRE

Terme / indicateur	Définition
<b>EBITDA courant</b>	Résultat opérationnel courant retraité des amortissements et provisions nets avant ventilation des frais de R&D capitalisés par le Groupe par nature
<b>Carnet de commandes / backlog</b>	Somme des commandes reçues et à recevoir extrapolée sur une durée de 10 ans de chaque contrat et appel d'offres gagné, sur la base des cadences de production communiquées puis projetées, et d'une parité EUR/USD de 1,12
<b>Organique</b>	À taux de change et périmètre constants
<b>DIO</b>	(Days of Inventory Outstanding) Nombre de jours de chiffre d'affaires moyen pendant lequel un stock est porté
<b>Dette nette</b>	Dette nette de la trésorerie, hors dette ne portant pas intérêt
<b>Levier</b>	Ratio de dette nette hors dette ne portant pas intérêt sur EBITDA courant
<b>CAPEX</b>	Investissements en immobilisations
<b>ORNANE</b>	Obligations à option de remboursement par numéraire et/ou en actions nouvelles et/ou existantes
<b>Free Cash Flows</b>	Flux nets de trésorerie générés par l'activité, avant coût de l'endettement financier et impôts, diminués des flux nets de trésorerie liés aux opérations d'investissement
<b>Free Cash Flows nets</b>	Flux nets de trésorerie générés par l'activité, après coût de l'endettement financier et impôts, diminués des flux nets de trésorerie liés aux opérations d'investissement