



PRESS RELEASE

Figeac, le 5 novembre 2025

CHIFFRE D'AFFAIRES S1 25/26 215,3 M€, EN CROISSANCE ORGANIQUE DE 9,6% 18^{ème} TRIMESTRE CONSÉCUTIF DE CROISSANCE EN LIGNE AVEC L'OBJECTIF ANNUEL

FIGEAC AÉRO (FR0011665280 – FGA:FP), partenaire de référence des grands industriels de l'aéronautique, annonce aujourd'hui son chiffre d'affaires du deuxième trimestre et semestriel au titre de l'exercice 2025/26, clos le 30 septembre 2025.

En M€ - IFRS Données non-auditées	T2 2025/26	T2 2024/25	Var.	Var. org.	Cumul 2025/26	Cumul 2024/25	Var.	Var. org.
Aérostructures & Aéromoteurs	105,0	99,1	+6,0%	+8,2%	199,3	184,7	+7,9%	+10,0%
Défense & Energie	8,4	6,8	+22,0%	+22,0%	16,0	15,3	+4,6%	+4,6%
Chiffre d'affaires total	113,4	105,9	+7,0%	+9,1%	215,3	200,0	+7,7%	+9,6%

Thomas Girard, Directeur Général Adjoint du Groupe FIGEAC AÉRO se réjouit : « Avec cette publication, les équipes de FIGEAC AÉRO signent une belle performance, alignant un 18^{ème} trimestre consécutif de croissance de notre chiffre d'affaires !

Cette performance s'inscrit en ligne avec notre plan de développement et soutient notre confiance dans l'atteinte de l'objectif annuel, entre 470 et 490 M€, ce qui constituera un nouveau plus haut historique pour le Groupe.

En complément de ce bon chiffre semestriel, nous notons un regain d'optimisme sensible au sein de la filière aéronautique, permettant de réduire les incertitudes concernant sa capacité à accélérer les cadences de production. Dans ce contexte, nous restons particulièrement confiants quant à nos ambitions à court et moyen terme. »



PRESS RELEASE

UNE PERFORMANCE SEMESTRIELLE EN LIGNE AVEC L'OBJECTIF ANNUEL

Au deuxième trimestre de l'exercice 2025/26 (du 1^{er} juillet au 30 septembre 2025), FIGEAC AÉRO enregistre un chiffre d'affaires de 113,4 M€, en croissance organique de 9,1% (7,0% en données publiées) par rapport au deuxième trimestre de l'exercice précédent.

La dynamique est portée par les deux divisions du Groupe :

- Les activités Aérostructures & Aéromoteurs s'inscrivent en croissance organique de 8,2% (+6,0% en données publiées) pour atteindre 105,0 M€, portée par la quasi-totalité des programmes Airbus et les moteurs LEAP ;
- Les activités Défense & Énergie sont en croissance de 22,0% sur le trimestre, principalement en lien avec le rattrapage du retard dû aux intempéries du mois de juin sur Mécabrive Industries, et les premiers impacts de la dynamique en cours sur l'activité hydroélectrique.

Sur les six premiers mois de l'exercice (du 1^{er} avril au 30 septembre 2025), le chiffre d'affaires de FIGEAC AÉRO atteint 215,3 M€, en croissance organique de 9,6% (+7,7% en données publiées), avec une dynamique par programme similaire à celle du second trimestre.

La performance semestrielle est en ligne avec l'objectif annuel, compte tenu d'une accélération attendue sur le deuxième semestre.

DYNAMIQUE DES MARCHÉS CIVILS ET DEFENSE

L'aéronautique civile continue d'afficher une excellente santé, tant en termes de croissance du trafic aérien, de commandes de nouveaux appareils que d'amélioration des cadences de production.

Après une année 2024 en croissance à deux chiffres, et désormais bien au-delà de ses niveaux d'avant-crise, la dynamique du trafic aérien sur les six premiers mois de l'année reste soutenue¹ :

- Passagers : +4,8%, porté principalement par une croissance du trafic international de près de 7% ;
- Fret : +3,2%.

Sur les neuf premiers mois de l'année 2025, la dynamique du trafic aérien continue de porter la demande de nouveaux appareils des compagnies aériennes et des loueurs :

- Airbus a enregistré 514 commandes fermes nettes pour des appareils civils, dont 56% de la famille A320 et 20% d'A350² ;
- Boeing a reçu des commandes fermes pour 774 appareils civils, dont 76% de la famille B737².

Compte tenu de livraisons respectives de 507 et 425 appareils sur la même période, le carnet de commandes des deux principaux avionneurs mondiaux reste structurellement orienté à la hausse, avec 15 174 commandes fermes (contre 14 876 un an auparavant). Sur la base des livraisons sur les douze derniers mois, cela représente une visibilité de plus de 12 années de production.

Malgré les augmentations de cadences de production d'ores et déjà réalisées, il est estimé qu'il a manqué par rapport à leurs attentes plus de 2 000 appareils civils aux compagnies aériennes³, illustrant de manière très claire la forte demande et le besoin pour la filière aéronautique civile de continuer à accélérer les cadences.

Concernant la capacité de la filière aéronautique dans son ensemble à accélérer, les derniers mois poussent à un surcroît d'optimisme : levée des incertitudes liées aux tarifs douaniers américains ; confirmation des

¹ IATA September 2025 Air Passenger Market Analysis.

² Airbus, Boeing, Orders & Deliveries, au 30 septembre 2025.

³ Oliver Wyman, IATA, Reviving the Commercial Aircraft Supply Chain, octobre 2025.

**PRESS RELEASE**

objectifs de cadences de production d'Airbus, soutenue notamment par les objectifs de croissance des livraisons de moteurs LEAP ; et retour de la confiance chez Boeing, qui après avoir stabilisé la production à 38 B737 par mois, a obtenu des autorités américaines de passer à 42 par mois d'ici à la fin de l'année, avec un objectif de 50 par mois en 2026.

On retrouve une dynamique similaire dans le segment militaire, avec une très forte demande liée au contexte géopolitique et les impacts attendus des programmes de renforcement de la défense européenne.

Outre les impacts des nouvelles affaires remportées et attendues par le Groupe, les excellentes perspectives et la visibilité maximale du secteur aéronautique & défense devrait ainsi continuer à porter la croissance de FIGEAC AÉRO à court, moyen et long terme.

AVANCÉES COMMERCIALES

Au 30 septembre 2025, le carnet de commandes de FIGEAC AÉRO est stable à 4,6 Md€ par rapport au 30 juin 2025, en raison d'hypothèses de change moins favorables, compensée par les nouvelles affaires et les évolutions de périmètre.

La dynamique commerciale est positive sur les 6 premiers mois de l'année, avec des nouvelles affaires permettant d'avoir sécurisé depuis le lancement du plan PILOT 28 la moitié de l'objectif du plan PILOT 28. Conformément aux axes de développement commercial définis dans le cadre de PILOT 28, 20% de ces affaires concernent la filiale américaine de FIGEAC AÉRO, et 8% le segment de la défense, une part amenée à augmenter sensiblement.

Le portefeuille de consultations en cours dans les segments civils comme militaires permet au Groupe d'anticiper une poursuite de ses avancées commerciales sur la deuxième moitié de l'année et au-delà.

OBJECTIFS FINANCIERS CONFIRMÉS

Avec une performance semestrielle conforme à son plan de développement, des marchés structurellement porteurs et une perspective plus optimiste sur les capacités de production de la filière aéronautique, FIGEAC AÉRO réitère l'ensemble de ses objectifs :

- Au titre de l'exercice 2025/26 (clos le 31 mars 2026) :
 - Chiffres d'affaires entre 470 et 490 M€,
 - EBITDA courant entre 77 et 83 M€,
 - Free Cash Flows entre 35 et 40 M€,
 - Poursuite de la réduction de l'endettement avec un levier financier autour de 3 ;
- À l'horizon du plan PILOT 28, au titre de l'exercice 2027/28 (clos le 31 mars 2028) :
 - Chiffre d'affaires supérieur à 600 M€,
 - Situation financière faiblement endettée avec un levier financier inférieur à 2.



PRESS RELEASE

FIGEAC AÉRO À LA RENCONTRE DE SES PARTENAIRES ET ACTIONNAIRES

A l'occasion de la publication du chiffre d'affaires du deuxième trimestre et du premier semestre de l'exercice 2025/26, FIGEAC AÉRO organise un webinaire dédié aux investisseurs individuels le jeudi 6 novembre 2025 à 18h00 :

[Cliquez ici pour vous inscrire](#)

**POUR RECEVOIR LES ACTUALITES DU GROUPE FIGEAC AÉRO,
ABONNEZ-VOUS ICI**

Prochains évènements (après bourse)

- | 6 novembre 2025, 18h00 : Webcast dédié aux actionnaires individuels.
- | 9 décembre 2025 : Résultats du premier semestre de l'exercice 2025/26.

À propos de FIGEAC AÉRO

Le Groupe FIGEAC AÉRO, partenaire de référence des grands industriels de l'aéronautique, est spécialiste de la production de pièces de structure en alliages légers et en métaux durs, de pièces de moteurs, de trains d'atterrissage et de sous-ensembles. Groupe international, FIGEAC AÉRO est présent en France, aux États-Unis, au Maroc, au Mexique, en Roumanie et en Tunisie. Au 31 mars 2025, le Groupe a réalisé un chiffre d'affaires annuel de 432,3 M€.

Contacts FIGEAC AÉRO

Jean-Claude Maillard
Président Directeur Général
Tél. : 05 65 34 52 52

Simon Derbanne
Directeur des Relations Investisseurs & Institutionnelles, Communication Groupe
Tél : 05 81 24 63 91
E-mail : simon.derbanne@figeac-aero.com / communications.group@figeac-aero.com



GLOSSAIRE

Terme / indicateur	Définition
EBITDA courant	Résultat opérationnel courant retraité des amortissements et provisions nets avant ventilation des frais de R&D capitalisés par le Groupe par nature
Carnet de commandes / backlog	Somme des commandes reçues et à recevoir extrapolée sur une durée de 10 ans de chaque contrat et appel d'offres gagné, sur la base des cadences de production communiquées puis projetées, et d'une parité EUR/USD de 1,12
Organique	À taux de change et périmètre constants
DIO	(<i>Days of Inventory Outstanding</i>) Nombre de jours de chiffre d'affaires moyen pendant lequel un stock est porté
Dette nette	Dette nette de la trésorerie, hors dette ne portant pas intérêt
Levier	Ratio de dette nette hors dette ne portant pas intérêt sur EBITDA courant
CAPEX	Investissements en immobilisations
ORNANE	Obligations à option de remboursement par numéraire et/ou en actions nouvelles et/ou existantes
Free Cash Flows	Flux nets de trésorerie générés par l'activité, avant coût de l'endettement financier et impôts, diminués des flux nets de trésorerie liés aux opérations d'investissement
Free Cash Flows nets	Flux nets de trésorerie générés par l'activité, après coût de l'endettement financier et impôts, diminués des flux nets de trésorerie liés aux opérations d'investissement