

COMMUNIQUE



Numéro 07/06

Le 15 février 2007

Diffusion immédiate

Développement d'Europorte 2 : Eurotunnel achète cinq locomotives Class 92

Dans le cadre de sa politique de développement, Eurotunnel vient d'acquérir cinq locomotives de la série 92 (« Class 92 ») à la suite d'un appel d'offres lancé par Eurostar propriétaire d'un parc de locomotives de ce type.

Les « Class 92 » sont des locomotives habilitées à traverser le tunnel. Le montant de cette acquisition est légèrement supérieur à 2 millions de livres (2,9 millions d'euros).

Cet investissement illustre la volonté d'Eurotunnel de dynamiser le fret ferroviaire Transmanche et de valoriser son savoir-faire, à travers sa filiale Europorte 2.

Ces locomotives électriques polycourants construites en Grande Bretagne entre 1993 et 1996 par Brush Traction et ABB (aujourd'hui Bombardier) ont une puissance maximum de 5 MW (6800 CV) et une vitesse maximale de 140 km/h.

Après avoir effectué une grande révision, ces locomotives rejoindront la flotte des 57 locomotives d'Eurotunnel qui tractent déjà les navettes.

Jacques Gounon, Président d'Eurotunnel et d'Europorte 2, a déclaré :

« Nous avons la ferme volonté de contribuer au développement du fret ferroviaire Transmanche au travers de notre filiale Europorte 2. Nous concrétisons avec détermination et pragmatisme un projet qui n'avait pas été mené à bien dans le passé. Europorte 2 sera en mesure de proposer aux clients du Transmanche une offre simple et performante. »

Contact presse :

Mady Chabrier : 01.55.27.35.43

Contact analystes et investisseurs :

Michael Schuller : +44 (0) 1303 288 749

*La direction de la communication d'Eurotunnel reste joignable en dehors des heures ouvrables
et notamment le week-end au : + 33 (0) 3 21 00 69 00*

www.eurotunnel.com

Eurotunnel gère l'infrastructure du Tunnel sous la Manche et exploite deux types de navettes, des navettes fret transportant des camions et des navettes passagers transportant des voitures et des autocars entre Coquelles (France) et Folkestone (Grande-Bretagne). Eurotunnel perçoit aussi des péages de la part de compagnies ferroviaires qui utilisent le Tunnel (Eurostar pour les passagers ferroviaires ; la SNCF et EWS pour les trains de marchandises). Eurotunnel est cotée à Paris, Londres et Bruxelles.