

**PSA Peugeot Citroën récompensé par le titre prestigieux du
Moteur International de l'année 2007
dans la catégorie 1,4l -1,8l pour son moteur essence 1,6l Turbo Injection Directe
conçu en coopération avec BMW Group**

Cette récompense souligne la qualité des moteurs essence de nouvelle génération de PSA Peugeot Citroën ainsi que le succès de la stratégie de coopération du groupe.

Le moteur essence 4cylindres 1.6-litre Turbo Injection Directe développé par PSA Peugeot Citroën en coopération avec BMW Group a obtenu la prestigieuse distinction du Moteur International de l'année 2007 dans la catégorie des moteurs de cylindrée comprise entre 1.4l et 1.8l.

Jugé par un panel international de 62 journalistes automobiles reconnus, le prix du Moteur International de l'année est l'une des récompenses les plus prisées des constructeurs automobiles. Le jury a établi son classement, à l'issue de tests de conduite des derniers modèles, pour identifier les moteurs offrant le meilleur agrément de conduite, les meilleures performances, la meilleure maîtrise des consommations ainsi que le recours aux technologies les plus avancées.

Avec 71 moteurs en lice, la catégorie des moteurs affichant 1,4l à 1,8 litres de cylindrée est la plus disputée, à l'image des segments B et M1 qui continuent de croître en Europe. Le moteur 4 cylindres 1,6 litres Turbo Injection Directe PSA Peugeot Citroën BMW Group s'affiche comme le grand gagnant de la catégorie, totalisant 273 points. Outre sa première place, ce moteur monte également sur le podium en décrochant la 3ème place de la catégorie "Meilleur Nouveau Moteur" toutes cylindrées confondues.

Equipant actuellement largement la gamme 207, aussi bien en version 3 et 5 portes que Coupé Cabriolet, ce moteur équipe également la MINI Cooper S. A terme, d'autres modèles des gammes Peugeot, Citroën et BMW Group disposeront de ces moteurs 1,6l essence.

Ce moteur turbo essence 1,6l de 150ch Din, développé en parallèle du bloc 1,6l 120 ch Din, vient s'intégrer dans une famille complète de moteurs, qui proposera des puissances comprises entre 90 et 175 ch Din.

Dévoilée en juillet 2002, la coopération entre PSA Peugeot Citroën et BMW Group s'est appuyée sur les forces et compétences de chaque partenaire dans un but précis : résoudre l'équation économique ardue de l'introduction et la diffusion de hautes technologies moteur sur des segments de marché (véhicules B et M1) où la pression sur les coûts s'avère extrêmement forte.

Les principaux composants de ces moteurs sont fabriqués dans l'usine PSA Peugeot Citroën de Douvrin, la Française de Mécanique. Cette usine a bénéficié pour la fabrication de ces moteurs d'un investissement de 330 millions d'euros. Les pièces brutes proviennent pour l'essentiel des sites PSA Peugeot Citroën de Charleville (fonderie) et du pôle métallurgie de Mulhouse. L'assemblage final est réalisé à Douvrin pour les modèles de Peugeot et Citroën et dans l'usine BMW de Hams Hall en Grande-Bretagne pour la MINI.

Si cette récompense souligne la maîtrise de PSA Peugeot Citroën dans la conception et la fabrication de moteurs essence de haute technologie, elle témoigne également du succès de sa politique de coopérations ciblées.