

Rueil-Malmaison, le 23 avril 2019, 17h45

## INFORMATION TRIMESTRIELLE AU 31 MARS 2019

- **Chiffre d'affaires : +9,6 % à 9,7 milliards d'euros (+5,9 % à structure comparable)**
  - Concessions : +7,9 % ; trafic tonique chez VINCI Airports, en hausse chez VINCI Autoroutes
  - Contracting : +10,3 % ; forte croissance organique de chaque pôle (VINCI Energies, Eurovia, VINCI Construction)
  - VINCI Immobilier : +7,0 %
- **Progression du carnet de commandes (+10,0 % sur un an à 35 milliards d'euros)**

### Chiffre d'affaires consolidé

En millions d'euros	1 <sup>er</sup> trimestre		Variation 2019/2018	
	2019	2018	Réelle	Comparable <sup>1</sup>
<b>Concessions</b>	<b>1 661</b>	1 539	<b>+7,9 %</b>	<b>+5,0 %</b>
VINCI Autoroutes	1 170	1 131	+3,4 %	+3,4 %
VINCI Airports	419	342	+22,6 %	+8,3 %
Autres Concessions	72	66	+9,2 %	+14,5 %
<b>Contracting</b>	<b>7 984</b>	7 236	<b>+10,3 %</b>	<b>+6,5 %</b>
VINCI Energies	3 017	2 763	+9,2 %	+3,5 %
Eurovia	1 696	1 407	+20,5 %	+14,6 %
VINCI Construction	3 271	3 066	+6,7 %	+5,4 %
<b>VINCI Immobilier</b>	<b>190</b>	178	<b>+7,0 %</b>	<b>+7,0 %</b>
Eliminations et retraitements	(139)	(106)		
<b>Total Groupe*</b>	<b>9 696</b>	8 846	<b>+9,6 %</b>	<b>+5,9 %</b>
dont : France	5 576	5 222	+6,8 %	+6,2 %
International	4 120	3 625	+13,7 %	+5,5 %
Europe hors France	2 441	2 246	+8,7 %	+5,3 %
International hors Europe	1 679	1 378	+21,8 %	+5,9 %
<b>Evolution du trafic total de VINCI Autoroutes</b>	<b>+1,0 %</b>	+2,0 %		
<b>Evolution du trafic passagers de VINCI Airports</b>	<b>+6,4 %</b>	+11,6 %		
<b>Prises de commandes</b> (en Mds€)	<b>9,4</b>	9,3	<b>+1 %</b>	
<b>Carnet de commandes**</b> (en Mds€)	<b>34,9</b>	31,8	<b>+10 %</b>	
<b>Endettement financier net**</b> (en Mds€)	<b>(16,1)</b>	(15,6)	<b>(0,5)</b>	

\* Hors chiffre d'affaires travaux des filiales concessionnaires confié à des entreprises extérieures au Groupe (voir glossaire)

\*\* En fin de période.

<sup>1</sup>Voir glossaire.

## I. Chiffres clés consolidés

**Le chiffre d'affaires consolidé du 1<sup>er</sup> trimestre 2019** s'élève à 9,7 milliards d'euros<sup>2</sup>, en hausse de 9,6 % à structure réelle par rapport à celui du 1<sup>er</sup> trimestre 2018 (croissance organique : +5,9 % ; impacts des changements de périmètre : +3,3 % ; variations de change : +0,4 %).

- **En France** (58 % du total), le chiffre d'affaires atteint 5,6 milliards d'euros, en hausse de 6,8 % à structure réelle et de 6,2 % à périmètre comparable, reflétant la bonne dynamique des métiers du contracting et la hausse du trafic de VINCI Autoroutes.
- **A l'international** (42 % du total), le chiffre d'affaires ressort à 4,1 milliards d'euros, soit une progression de 13,7 % à structure réelle et de 5,5 % à structure comparable. Les variations de périmètre ont un impact positif sur le chiffre d'affaires de 7,2 %, grâce à l'intégration des dernières acquisitions de VINCI Energies, Eurovia et VINCI Airports. Les variations de change (+1,0 %) sont principalement attribuables à l'appréciation sur la période de plusieurs devises, notamment le dollar américain, par rapport à l'euro.

**Les prises de commandes de la branche contracting du 1<sup>er</sup> trimestre 2019** s'élèvent à 9,4 milliards d'euros. Malgré une base de comparaison élevée, elles progressent de 1 % par rapport au 1<sup>er</sup> trimestre 2018. **Sur 12 mois glissants**, la hausse est de 12 % (+23 % à l'international, +3 % en France).

**Le carnet de commandes au 31 mars 2019** atteint 34,9 milliards d'euros, en augmentation de 10 % sur 12 mois. Il représente plus de 11 mois d'activité moyenne de la branche contracting. L'international représente 54 % du carnet total (contre 49 % à fin mars 2018).

## II. Evolution par pôle de métiers

- **CONCESSIONS : 1 661 millions d'euros (+7,9 % à structure réelle ; +5,0 % à structure comparable)**

**VINCI Autoroutes : 1 170 millions d'euros (+3,4 % à structure réelle et comparable)**

Après une fin d'année 2018 marquée par des mouvements sociaux exceptionnels qui ont perturbé les autoroutes françaises, la situation est revenue à la normale au cours du trimestre. Au total, le trafic des réseaux interurbains affiche une progression de 1,0 % au 1<sup>er</sup> trimestre 2019.

Le trafic des véhicules légers s'inscrit en hausse de 0,7 %, en dépit d'un effet résiduel des mouvements sociaux en début d'année et d'un effet calendaire défavorable (week-end de Pâques positionné en mars l'année dernière). De son côté, le trafic poids lourds, malgré un jour ouvré de moins par rapport au 1<sup>er</sup> trimestre 2018, augmente de 2,8 %.

**VINCI Airports : 419 millions d'euros (+22,6 % à structure réelle ; +8,3 % à structure comparable)**

La dynamique soutenue du trafic passagers se poursuit sur le réseau de VINCI Airports : +6,4 % au cours du 1<sup>er</sup> trimestre 2019, dont +9,6 % en France, +8,3 % au Cambodge et +4,4 % au Kansai (Japon). Au Portugal (+6,2 %), la croissance du trafic a été particulièrement soutenue à Porto et Faro, ce qui confirme l'attrait touristique du pays. Au hub de Lisbonne, le trafic est toujours en hausse (+4,2 %), malgré un effet de base élevé et la contrainte de capacité actuelle de l'aéroport. Pour faire face à l'évolution du trafic jusqu'à la fin de sa concession en 2063, VINCI Airports a signé avec le gouvernement portugais, le 8 janvier 2019, un accord en vue d'augmenter la capacité aéroportuaire de la capitale.

---

<sup>2</sup> Hors chiffre d'affaires travaux des filiales concessionnaires confié à des entreprises extérieures au Groupe (voir glossaire)

Le chiffre d'affaires bénéficie, en outre, des intégrations du portefeuille Airports Worldwide (depuis fin août 2018) et de l'aéroport de Belgrade (depuis fin décembre 2018), dont les performances ont été bonnes au cours de ce 1<sup>er</sup> trimestre.

L'aéroport de Londres-Gatwick devrait être consolidé par VINCI Airports dès la finalisation de la transaction, prévue au cours du 2<sup>e</sup> trimestre 2019.

**Autres concessions : 72 millions d'euros (+9,2 % à structure réelle, +14,5 % à structure comparable)**

Le chiffre d'affaires de Lamsac (28 millions d'euros, soit une hausse de 42 %), société concessionnaire du périphérique de Lima, continue de bénéficier de la montée en puissance de la deuxième section ouverte en juin 2018.

- **CONTRACTING : 7 984 millions d'euros (+10,3 % à structure réelle ; +6,5 % à structure comparable)**

**VINCI Energies : 3 017 millions d'euros (+9,2 % à structure réelle ; +3,5 % à structure comparable)**

La croissance organique de ce début d'année est de nouveau notable, comme c'est le cas depuis près de 2 ans.

En France (48 % du total), le chiffre d'affaires ressort à 1 434 millions d'euros, en hausse de 3,4 % à structure réelle et de 2,7 % à structure comparable. Cette bonne performance est notamment tirée par l'activité infrastructures.

A l'international (52 % du total), le chiffre d'affaires de 1 584 millions d'euros progresse de 15,1 % à structure réelle et de 4,3 % à structure comparable. Les principaux effets de périmètre sur la période concernent les acquisitions réalisées courant 2018, principalement PrimeLine aux Etats-Unis et Wah Loon Engineering à Singapour. Géographiquement, l'activité est particulièrement dynamique en Suisse, en Belgique et aux Pays-Bas, au Brésil et en Asie-Océanie.

Les prises de commandes de VINCI Energies progressent de 1 % au 1<sup>er</sup> trimestre 2019, malgré un effet de base élevé. Sur 12 mois glissants, à fin mars 2019, elles affichent une hausse de 16 %. Le carnet de commandes au 31 mars 2019 s'élève à 9,3 milliards d'euros, en hausse de 14 % sur 12 mois. Il représente près de 9 mois d'activité moyenne du pôle.

**Eurovia : 1 696 millions d'euros (+20,5 % à structure réelle ; +14,6 % à structure comparable)**

La saisonnalité des activités d'Eurovia, plus marquée que celle des autres métiers du Groupe, rend peu représentative sa performance au 1<sup>er</sup> trimestre. Celle-ci ne peut donc pas être extrapolée sur l'ensemble de l'exercice. Ce début d'année exceptionnel a, de plus, bénéficié de conditions météorologiques en Europe plus favorables que l'année dernière.

En France (63 % du total), le chiffre d'affaires s'établit à 1 065 millions d'euros, en hausse de 18,1 % à structure réelle et de 16,4 % à structure comparable, confirmant la bonne dynamique du marché français dans les travaux routiers et d'aménagements urbains observée en 2018.

A l'international (37 % du total), le chiffre d'affaires atteint 630 millions d'euros, en hausse de 24,9 % à structure réelle et de 11,5 % à structure comparable. L'effet de périmètre le plus notable sur la période est la contribution des activités industrielles et travaux routiers rachetées fin décembre 2018 à Lane Construction, aux Etats-Unis. L'activité est soutenue en Allemagne, en Grande-Bretagne, en Europe centrale et au Canada.

Les prises de commandes d'Eurovia affichent une hausse de 15 % au 1<sup>er</sup> trimestre 2019 par rapport au 1<sup>er</sup> trimestre 2018. Sur 12 mois glissants, à fin mars 2019, la progression est de 18 %. Le carnet de commandes, au 31 mars 2019, s'élève à 7,7 milliards d'euros, en hausse de 23 % sur 12 mois. Il représente 10 mois d'activité moyenne du pôle.

**VINCI Construction : 3 271 millions d'euros** (+6,7 % à structure réelle ; +5,4 % à structure comparable)

En France (53 % du total), le chiffre d'affaires ressort à 1 736 millions d'euros, affichant une croissance organique de 6,6 %. Cette évolution confirme la bonne tenue du marché du bâtiment et le dynamisme des travaux publics, notamment en région parisienne avec la montée en régime des projets du Grand Paris Express.

A l'international (47 % du total), le chiffre d'affaires s'établit à 1 535 millions d'euros, en hausse de 6,4 % à structure réelle et de 4,0 % à structure comparable. L'activité progresse en Grande-Bretagne, en Europe Centrale, en Asie-Océanie, mais aussi en Afrique (Sogea Atom), confirmant la reprise constatée en fin d'année 2018. Au sein des métiers de spécialités, Soletanche Freyssinet réalise une bonne performance, qui compense les baisses enregistrées par les métiers liés à l'Oil & Gas ainsi que pour la division Grands Projets, qui entre dans un nouveau cycle après l'achèvement de plusieurs grands chantiers.

Les prises de commandes de VINCI Construction affichent une croissance de 6 % sur 12 mois glissants à fin mars 2019. Elles reculent de 7 % au 1<sup>er</sup> trimestre 2019 par rapport au 1<sup>er</sup> trimestre 2018, en raison d'un effet de base élevé et d'une grande sélectivité dans la prise d'affaires. Le carnet de commandes, au 31 mars 2019, s'élève à 18,0 milliards d'euros, en hausse de 4 % sur 12 mois. Il représente près de 15 mois d'activité moyenne du pôle.

**VINCI Immobilier : 190 millions d'euros** (+7,0 % à structure réelle et comparable)

Le chiffre d'affaires consolidé de VINCI Immobilier progresse grâce à une production toujours soutenue en immobilier d'entreprise, tant en région parisienne qu'en province.

Le volume d'affaires de logements réservés continue à progresser en valeur (+25 %) grâce à un effet prix favorable. En revanche, le nombre de réservations baisse de 6 % (1 176 lots à fin mars 2019) avec une contribution moindre des ventes en bloc.

### III. Situation financière

**L'endettement financier net consolidé au 31 mars 2019** s'établit à 16,1 milliards d'euros, en augmentation de 0,5 milliard d'euros sur 12 mois, essentiellement due aux acquisitions réalisées sur la période.

VINCI dispose, au 31 mars 2019, d'un montant total de liquidités de 15,0 milliards d'euros, comprenant une trésorerie nette gérée de 7,0 milliards d'euros et des lignes de crédit disponibles pour 8,0 milliards, à échéance 2023.

En 2019, dans un environnement de marché toujours bien orienté, le Groupe (noté A- par Standard & Poor's avec perspective positive et A3 par Moody's avec perspective stable) a réalisé plusieurs opérations de refinancement de sa dette :

- En janvier, émission obligataire de 950 millions d'euros à échéance janvier 2029, assortie d'un coupon de 1,625 %.
- En mars, émission obligataire inaugurale de 800 millions de livres sterling, répartis entre une souche de 400 millions de livres sterling à échéance mars 2027, assortie d'un coupon de 2,25 %, et une autre de 400 millions de livres sterling à échéance septembre 2034, assortie d'un coupon de 2,75 %.
- En avril, émission obligataire inaugurale de 1 milliard de dollars américains, à échéance avril 2029, assortie d'un coupon annuel de 3,75 %.

ASF a, de son côté, émis en février une obligation de 1 milliard d'euros à échéance février 2031, assortie d'un coupon de 1,375 %.

Ces opérations permettent au Groupe de continuer à allonger la maturité moyenne de sa dette, à accroître sa liquidité et à diversifier ses sources de financement et sa base d'investisseurs.

### IV. Tendances 2019 : nouvelle année de croissance attendue

Pour 2019, comme indiqué précédemment, VINCI anticipe de nouvelles progressions de son chiffre d'affaires et de son résultat.

- Dans les **concessions** :
  - sur les plateformes de **VINCI Airports**, le trafic, à périmètre constant, devrait continuer de progresser, à un niveau toutefois moindre qu'en 2018, en raison d'un effet de base élevé. Par ailleurs, l'aéroport de Londres-Gatwick devrait être intégré au cours du 2e trimestre ;
  - l'évolution du trafic sur les réseaux de **VINCI Autoroutes** devrait suivre celle de l'activité économique en France, hors événements exceptionnels.
- Dans le **contracting**, le bon niveau des carnets de commandes permet d'envisager une évolution positive, à structure comparable, du chiffre d'affaires dans l'ensemble des pôles. Celui-ci bénéficiera, de plus, de l'intégration en année pleine des récentes acquisitions réalisées principalement à l'international. La priorité restera donnée à la poursuite de l'amélioration de la marge.

## Conférence téléphonique

Le chiffre d'affaires et l'activité du Groupe au 31 mars 2019 seront commentés lors d'une conférence téléphonique en anglais ce jour (mardi 23 avril 2019) à 18h15, heure de Paris.

Veuillez composer à partir de 18h05 l'un des numéros suivants

FR : +33 (0)1 72 72 74 03 – PIN : 13517999#

UK : +44 (0)20 7194 3759 – PIN : 13517999#

N° de réécoute (disponible sous 2 heures):

FR : +33 (0)1 70 71 01 60 - PIN: 418846200#

UK : +44 (0)20 3364 5147 - PIN: 418846200#

\*\*\*\*\*

Agenda	
25 avril 2019	Paiement du solde du dividende 2018
12 juillet 2019	Publication du trafic VINCI Airports du 2 <sup>e</sup> trimestre 2019 (après bourse)
31 juillet 2019	Publication des comptes semestriels 2019 (avant bourse)

\*\*\*\*\*

### A propos de VINCI

VINCI est un acteur mondial des métiers des concessions et du contracting, employant plus de 210 000 collaborateurs dans une centaine de pays. Sa mission est de concevoir, financer, construire et gérer des infrastructures et des équipements qui contribuent à l'amélioration de la vie quotidienne et à la mobilité de chacun. Parce que sa vision de la réussite est globale et va au-delà de ses résultats économiques, VINCI s'engage sur la performance environnementale, sociale et sociétale de ses activités. Parce que ses réalisations sont d'utilité publique, VINCI considère l'écoute et le dialogue avec l'ensemble des parties prenantes de ses projets comme une condition nécessaire à l'exercice de ses métiers. L'ambition de VINCI est ainsi de créer de la valeur à long terme pour ses clients, ses actionnaires, ses salariés, ses partenaires et pour la société en général.

[www.vinci.com](http://www.vinci.com)

#### RELATIONS INVESTISSEURS

Grégoire Thibault

Tél.: +33 1 47 16 45 07

gregoire.thibault@vinci.com

Alexandra Bournazel

Tél.: +33 1 47 16 33 46

alexandra.bournazel@vinci.com

#### CONTACT PRESSE

Paul-Alexis Bouquet

Tél.: +33 1 47 16 31 82

paul-alexis.bouquet@vinci.com

## ANNEXES

### ANNEXE A : DETAILS SUR LE CHIFFRE D'AFFAIRES CONSOLIDE

#### Chiffre d'affaires\* consolidé au 31 mars - Répartition France/International par pôle

En millions d'euros	Au 31 mars 2019	Au 31 mars 2018	Variation 2019/2018	
			Réelle	Comparable
<b>FRANCE</b>				
<b>Concessions</b>	<b>1 284</b>	<b>1 237</b>	<b>+3,9 %</b>	<b>+3,9 %</b>
VINCI Autoroutes	1 170	1 131	+3,4 %	+3,4 %
VINCI Airports	88	79	+11,2 %	+11,2 %
Autres Concessions**	27	27	+1,3 %	+1,3 %
<b>Contracting</b>	<b>4 235</b>	<b>3 912</b>	<b>+8,3 %</b>	<b>+7,5 %</b>
VINCI Energies	1 434	1 387	+3,4 %	+2,7 %
Eurovia	1 065	902	+18,1 %	+16,4 %
VINCI Construction	1 736	1 623	+7,0 %	+6,6 %
VINCI Immobilier	190	176	+8,2 %	+8,2 %
Eliminations et retraitements	(133)	(102)		
<b>Total France</b>	<b>5 576</b>	<b>5 222</b>	<b>+6,8 %</b>	<b>+6,2 %</b>
<b>INTERNATIONAL</b>				
<b>Concessions</b>	<b>376</b>	<b>302</b>	<b>+24,5 %</b>	<b>+9,3 %</b>
VINCI Airports	332	263	+26,0 %	+14,0 %
Autres Concessions**	45	39	+14,5 %	+24,3 %
<b>Contracting</b>	<b>3 749</b>	<b>3 324</b>	<b>+12,8 %</b>	<b>+5,3 %</b>
VINCI Energies	1 584	1 376	+15,1 %	+4,3 %
Eurovia	630	505	+24,9 %	+11,5 %
VINCI Construction	1 535	1 443	+6,4 %	+4,0 %
Eliminations, retraitements et autres	(6)	(4)		
<b>Total International</b>	<b>4 120</b>	<b>3 625</b>	<b>+13,7 %</b>	<b>+5,5 %</b>

\* Hors chiffre d'affaires travaux des filiales concessionnaires confié à des entreprises extérieures au Groupe

\*\* Dont VINCI Highways, VINCI Railways, VINCI Stadium

## **ANNEXE B : CARNET DE COMMANDES ET PRISES DE COMMANDES DU CONTRACTING**

### **Carnet de commandes**

En milliards d'euros	Au 31 mars		Variation	Au	Variation
	2019	2018	sur 12 mois	31 déc. 2018	vs 31 déc. 2018
VINCI Energies	9,3	8,1	+14 %	8,4	+11 %
Eurovia	7,7	6,3	+23 %	7,0	+10 %
VINCI Construction	18,0	17,4	+4 %	17,7	+1 %
<b>Total Contracting</b>	<b>34,9</b>	<b>31,8</b>	<b>+10 %</b>	<b>33,1</b>	<b>+6 %</b>
dont :					
France	16,0	16,1	-1 %	15,1	+6 %
International	19,0	15,7	+21 %	18,0	+5 %
Europe hors France	10,2	9,0	+14 %	9,4	+9 %
Reste du monde	8,8	6,7	+31 %	8,6	+2 %

### **Prises de commandes**

En milliards d'euros	Au 31 mars		Variation
	2019	2018	2019 / 2018
VINCI Energies	3,8	3,8	+1 %
Eurovia	2,3	2,0	+15 %
VINCI Construction	3,3	3,6	-7 %
<b>Total Contracting</b>	<b>9,4</b>	<b>9,3</b>	<b>+1 %</b>
dont :			
France	5,1	4,7	+8 %
International	4,3	4,6	-7 %



## ANNEXE C : INDICATEURS VINCI AUTOROUTES ET VINCI AIRPORTS

### Evolution du chiffre d'affaires de VINCI Autoroutes

au 31 mars 2019	VINCI Autoroutes	Dont :			
		ASF	Escota	Cofiroute	Arcour
<b>Trafic total – réseau interurbain</b>	<b>+1,0 %</b>	<b>+1,5 %</b>	<b>-2,0 %</b>	<b>+1,8 %</b>	<b>+1,5 %</b>
Effets tarifaires et autres	+2,4 %	+3,0 %	+0,9 %	+1,5 %	+4,8 %
<b>Recettes de péage (en m€)</b>	<b>1 147,5</b>	<b>664,1</b>	<b>166,1</b>	<b>303,2</b>	<b>14,1</b>
Variation 2019/18	+3,4 %	+4,5 %	-1,1 %	+3,3 %	+6,3 %
<b>Chiffre d'affaires (en m€)</b>	<b>1 169,7</b>	<b>678,2</b>	<b>169,0</b>	<b>308</b>	<b>14,2</b>
Variation 2019/18	+3,4 %	+4,5 %	-1,0 %	+3,3 %	+6,2 %

### Trafic des concessions autoroutières \*

En millions de km parcourus	1 <sup>er</sup> trimestre	
	2019	Variation
<b>VINCI Autoroutes</b>	<b>10 461</b>	<b>+1,0 %</b>
Véhicules légers	8 647	+0,7 %
Poids lourds	1 814	+2,8 %
dont :		
<b>ASF</b>	<b>6 504</b>	<b>+1,5 %</b>
Véhicules légers	5 299	+1,2 %
Poids lourds	1 206	+2,9 %
<b>Escota</b>	<b>1 552</b>	<b>-2,0 %</b>
Véhicules légers	1 384	-2,4 %
Poids lourds	168	+0,9 %
<b>Cofiroute (réseau interurbain)</b>	<b>2 338</b>	<b>+1,8 %</b>
Véhicules légers	1 910	+1,5 %
Poids lourds	428	+3,3 %
<b>Arcour</b>	<b>66</b>	<b>+1,5 %</b>
Véhicules légers	54	+0,6 %
Poids lourds	12	+5,5 %

\* Hors Duplex A86

## Trafic passagers de VINCI Airports<sup>1</sup>

En milliers de passagers	1 <sup>er</sup> trimestre		12 mois glissants	
	2019	Variation 2019/2018	A fin mars 2019	Variation 2019/2018
Portugal (ANA)	11 014	+6,2 %	55 970	+5,8 %
dont Lisbonne	6 254	+4,2 %	29 284	+6,5 %
France	4 435	+9,4 %	19 333	+8,9 %
dont Aéroports de Lyon	2 563	+9,7 %	11 277	+7,7 %
Cambodge	3 223	+8,3 %	10 802	+14,9 %
Etats-Unis <sup>2</sup>	2 295	+2,1 %	9 576	+6,1 %
Brésil <sup>2</sup>	2 223	+4,4 %	8 112	+4,2 %
Royaume-Uni <sup>2</sup>	1 343	+11,9 %	6 429	+10,5 %
République Dominicaine	1 461	+5,5 %	5 095	+0,3 %
Serbie <sup>2</sup>	1 035	+3,7 %	5 678	+5,3 %
Suède <sup>2</sup>	399	-1,4 %	2 189	+0,8 %
<b>Total filiales consolidées par IG<sup>3</sup></b>	<b>27 429</b>	<b>+6,5 %</b>	<b>123 184</b>	<b>+6,8 %</b>
Kansai, Japon <sup>2</sup> (40 %)	12 579	+4,4 %	48 861	+2,5 %
Santiago, Chili (40 %)	6 940	+9,7 %	23 914	+7,6 %
Liberia, Costa Rica <sup>2</sup> (45 %)	449	+10,2 %	1 167	+6,5 %
Rennes-Dinard, France (49 %)	190	+15,1 %	990	+15,5 %
<b>Total filiales consolidées par ME<sup>3</sup></b>	<b>20 158</b>	<b>+6,4 %</b>	<b>74 932</b>	<b>+4,3 %</b>
<b>Total passagers gérés VINCI Airports</b>	<b>47 586</b>	<b>+6,4 %</b>	<b>198 116</b>	<b>+5,8 %</b>

<sup>1</sup> Données à 100 %, hors considération des % de détention

<sup>2</sup> Données 2018 incluant le trafic des aéroports en année pleine

<sup>3</sup> IG : intégration globale ; ME : mise en équivalence

## **ANNEXE D : GLOSSAIRE**

Chiffre d'affaires travaux des filiales concessionnaires confiés à des entreprises extérieures au groupe : cet indicateur correspond à la prestation de construction remplie par les sociétés concessionnaires en tant que maître d'ouvrage pour le compte des concédants. La contrepartie de ces travaux est comptabilisée en actif incorporel ou en créance financière selon le modèle comptable appliqué au contrat de concession, conformément aux dispositions de l'interprétation IFRIC 12 « Accords de concession de services ». Il s'entend après éliminations des prestations réalisées par les pôles du contracting.

Evolution du chiffre d'affaires à structure comparable : il s'agit de mesurer la variation du chiffre d'affaires à périmètre et change constants.

- Périmètre constant : l'effet périmètre est neutralisé avec la méthodologie suivante :
  - Le chiffre d'affaires de l'année N est retraité des sociétés entrantes au cours de l'année N.
  - Le chiffre d'affaires de l'année N-1 est calculé en intégrant le chiffre d'affaires en année pleine des sociétés entrantes en N-1, et en excluant les contributions des sociétés sortantes de l'année N et N-1.
- Change constant : l'effet change est neutralisé en appliquant les taux de change utilisés en N au chiffre d'affaires en devises de l'année N-1.

Excédent/Endettement financier net : cet indicateur correspond à la différence entre les actifs financiers et les dettes financières. Selon que ce solde soit débiteur ou créditeur, il s'agit respectivement d'un excédent financier net ou d'un endettement financier net. Les dettes financières comprennent les emprunts obligataires et les autres emprunts et dettes financières (y compris dérivés et autres instruments de couverture passifs). Les actifs financiers comprennent les disponibilités et équivalents de trésorerie, ainsi que les instruments dérivés actifs.

Jusqu'au 31 décembre 2018, les dettes financières comprenaient le passif constitué par la valeur actualisée des loyers restant dus au titre des contrats de location financement tels que définis par la norme IAS 17 (148 millions d'euros au 31 mars 2018 et 166 millions d'euros au 31 décembre 2018). Au 1er janvier 2019, la norme IAS 17 a été remplacée par la norme IFRS 16, qui prévoit un mode de comptabilisation unique des contrats de location. Désormais, le Groupe comptabilise, en actifs non courants un droit d'usage, en contrepartie d'un passif correspondant à la valeur actualisée des loyers restant à payer. Celui-ci n'est pas inclus dans l'Excédent/Endettement financier net, tel que défini par le Groupe.

Carnet de commandes : dans les métiers du contracting (VINCI Energies, Eurovia, VINCI Construction), il représente le volume d'affaires restant à réaliser pour les chantiers dont le contrat est entré en vigueur (notamment, après l'obtention des ordres de service ou la levée des conditions suspensives) et est financé.

Prise de commandes : dans les métiers du contracting (VINCI Energies, Eurovia, VINCI Construction), une prise de commande est reconnue dès lors que le contrat est non seulement signé mais aussi entré en vigueur (par exemple, après obtention de l'ordre de service ou levée de l'ensemble des conditions suspensives) et que le financement du projet est mis en place. Le montant enregistré en prise de commande correspond au chiffre d'affaires contractualisé.

Trafic passager (PAX) chez VINCI Airports : il représente le nombre de passagers ayant effectué un vol commercial à partir d'une plateforme aéroportuaire de VINCI Airports sur une période définie.

Trafic autoroutier chez VINCI Autoroutes : il représente le nombre de kilomètres parcourus sur le réseau autoroutier géré par VINCI Autoroutes sur une période définie, par les véhicules légers (VL) et les poids lourds (PL).