

Le plus grand projet de transport public d'Australie

Alstom fournira des trains sans conducteur et un système de signalisation numérique pour l'extension du métro de Sydney vers City et Southwest

22 novembre 2019 – Le Northwest Rapid Transit Consortium (NRT) a conclu un contrat pour l'extension du partenariat public-privé (PPP) existant sur le métro de Sydney.

Le contrat, qui a été attribué en 2014, a été prolongé afin d'offrir une expérience client homogène sur le nouveau métro. NRT est en charge de l'exploitation et la maintenance de la ligne de métro complète de Rouse Hill à Bankstown - au total 66 kilomètres de rails et 31 stations de métro d'ici 2024.

Dans le cadre de ce contrat, d'un montant d'environ 350 millions d'euros, Alstom assurera la gestion, la conception, la fourniture, la fabrication, les essais et la mise en service de 23 trains Metropolis entièrement automatisés de six voitures et du système de signalisation Urbalis 400 Communication Based Train Control (CBTC). Les trains seront fabriqués sur le site d'Alstom à Sri City, en Inde, qui a livré avec succès 22 trains Metropolis pour la ligne Metro North West. Le contrat comprend également une option d'achat de trains supplémentaires si nécessaire.

"Le métro de Sydney a changé la donne pour les voyageurs de Sydney et Alstom est ravi de continuer à participer à ce projet emblématique. Elle renforce la position d'Alstom en tant que leader sur le marché australien de la fourniture de technologies ferroviaires", a déclaré Ling Fang, Senior Vice President d'Alstom en Asie-Pacifique.

Dans le prolongement de l'actuelle ligne de métro du Nord-Ouest, le nouveau PPP de NRT offrira un service entièrement intégré d'aller-retours le long d'un réseau dédié de 66 kilomètres comprenant 31 stations au total, de Rouse Hill à Bankstown en passant par City. L'opérateur du Metro Northwest de Sydney sera responsable de l'exploitation et de la maintenance de l'ensemble de la ligne.

L'extension City and Southwest comprend une nouvelle ligne de 15 km avec sept nouvelles gares et la conversion de la ligne de banlieue existante aux normes du métro, couvrant 13 km de voies supplémentaires et 11 stations existantes. Le projet comprend également l'agrandissement des installations actuelles du métro de Sydney à Rouse Hill et de nouvelles installations ferroviaires à Sydenham. La construction de la nouvelle ligne est actuellement en cours et le service commercial devrait commencer en 2024.

Les trains Metropolis et les systèmes de signalisation numérique pour le projet City & Southwest seront conçus et équipés de la même manière que la ligne nord-ouest, afin de répondre aux besoins spécifiques de Sydney. Selon les spécifications, les nouveaux trains répondront à des critères de durabilité stricts : une structure robuste et légère, une faible consommation d'énergie, des niveaux élevés de valorisation et de recyclabilité, une fiabilité technique et une facilité de maintenance. Les trains seront également équipés de télécapteurs pour une planification optimale de la maintenance.

Alstom a placé le développement durable et le passager au cœur de son processus de conception. Les trains pour Sydney seront construits en tenant compte de la sécurité et du confort des passagers, en offrant l'accessibilité, de larges portes et des espaces pour faciliter le flux de passagers, le confort acoustique, l'atténuation des vibrations et l'information des passagers en temps réel.

Les métros d'Alstom sont des trains de classe mondiale, éprouvés, sûrs et fiables qui desservent de nombreuses grandes villes du monde, dont Paris, Londres, Amsterdam, Barcelone et Singapour. Alstom a plus de 65 ans d'expérience dans la production de métros, ayant vendu plus de 17 000 voitures de métro qui circulent dans 55 villes du monde et transportent 30 millions de passagers chaque jour.

À propos d'Alstom

Alstom, à l'avant-garde d'une mobilité plus propre et plus intelligente, développe et commercialise des solutions intégrées qui constituent les fondements durables de l'avenir du transport. Alstom propose une gamme complète d'équipements et de services, des trains à grande vitesse, métros, tramways et e-bus aux systèmes intégrés, services sur mesure, infrastructure, signalisation et solutions de mobilité digitales. Alstom a enregistré un chiffre d'affaires de 8,1 milliards d'euros et 12,1 milliards d'euros de commandes sur l'exercice 2018/19. Basé en France, Alstom est présent dans plus de 60 pays et emploie 36 300 personnes.

Contacts

Presse:

Samuel Miller – Tel. + 33 1 57 06 67 74

samuel.miller@alstomgroup.com

Justine Rohée – Tel. + 33 1 57 06 18 81

justine.rohee@alstomgroup.com

Relations Investisseurs:

Julie Morel – Tel. + 33 6 67 61 88 58

julie.morel@alstomgroup.com

Julien Minot – Tel. + 33 1 57 06 64 84

julien.minot@alstomgroup.com