
COMMUNIQUÉ DE PRESSE**ECOSLOPS - 1^{er} SEMESTRE 2020**

Paris, le 24 Septembre 2020 – 22h00

Ecoslops (Euronext, FR0011490648 - ALESA), la cleantech qui fait entrer le pétrole dans l'économie circulaire, annonce ses résultats non audités pour le premier semestre de l'exercice en cours, arrêtés au 30 juin 2020 par le Conseil d'Administration lors de sa séance du 24 septembre 2020.

Vincent Favier, Président Directeur Général d'Ecoslops, déclare :

Au cours du premier semestre, et plus particulièrement au cours du second trimestre, l'activité du Groupe a été impactée de façon significative par la crise sanitaire liée à la Covid-19, et ses répercussions sur la vie économique, ainsi que par la baisse des cours des produits pétroliers résultant d'une baisse de la demande dans ce contexte de contraction de l'économie mondiale.

Sur un plan opérationnel, cette crise s'est traduite sur le semestre par :

- Un arrêt de l'unité de Sinès au Portugal durant 37 jours (du 18/4 au 25/5), du fait de l'arrêt ou du fort ralentissement de l'activité des clients. Ainsi, l'unité P2R de Sinès a produit sur le semestre écoulé 11.872 tonnes et en a vendu 9.887 (contre respectivement 13.360 et 12.000 tonnes au 30 juin 2019), soit une baisse en volume de la production de 11% et de 18% pour les ventes. L'arrêt temporaire de l'activité a été mise à profit pour effectuer les opérations de maintenance annuelle.
- L'arrêt complet du chantier de l'unité de Marseille du 17 mars au 11 mai 2020, suivi d'un redémarrage progressif (du fait de retards sur certaines livraisons et une productivité plus faible des fournisseurs post-confinement). La nouvelle date de démarrage du site est estimée au courant du premier semestre 2021 et non plus à la fin 2020.
- Un allongement des études et de la durée de construction du Mini-P2R. La réception de la première unité est attendue elle aussi au courant du premier semestre 2021.
- La mise en place de mesures de chômage partiel pour le siège à Paris et le chantier de Marseille.

Sur le plan financier, l'arrêt temporaire de l'unité de Sinès et l'effet conjugué de la baisse des cours pétroliers (baisse moyenne du cours du Brent de 34% sur la période) se sont traduits par une diminution de chiffre d'affaires de 1,5 M€, soit -34%, répartie pour moitié entre l'effet volume et l'effet prix. En ce qui concerne le résultat net, le premier semestre 2020 se solde par une perte de 2,3 M€, représentant une dégradation de 1,8 M€ en comparaison avec le premier semestre 2019.

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

	30/06/2020	30/06/2019	Var. k€
Produits Raffinés	2 101	3 595	(1 494)
Services Portuaires & Autres	909	958	(49)
Total Chiffre d'Affaires	3 010	4 553	(1 543)
Produits d'exploitation	3 415	5 093	(1 678)
Charges d'exploitation	(5 677)	(5 619)	(58)
Résultat d'Exploitation	(2 262)	(526)	(1 736)
Résultat Financier	(232)	(113)	(119)
Résultat Net	(2 302)	(481)	(1 821)
Résultat Net Part du Groupe	(2 268)	(465)	(1 803)
EBITDA GROUPE	(1 477)	125	(1 602)

L'EBITDA Groupe se décompose en -0,3 M€ pour l'unité de Sinès au Portugal et -1,2 M€ pour les coûts de structure du siège et de Marseille.

Une structure financière solide

En dépit de la crise sanitaire, le Groupe conserve une structure financière solide qui lui permet de poursuivre ses investissements sur l'unité de Marseille et le Mini-P2R ; ceci sans avoir sollicité de PGE (Prêt Garanti par l'Etat).

Au 30 juin 2020, la trésorerie disponible s'élève à 7,6 M€, vs 6,0 M€ au 31 décembre 2019.

La dette brute s'élève à 20,2 M€ et les capitaux propres à 19,3 M€.

Ainsi, l'endettement net au 30 juin 2020 est de 12,6 M€, à comparer à un endettement net de 7,2M€ au 31 décembre 2019, reflet de la période d'investissements sur le site de Marseille (4,3 M€ sur le premier semestre).

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Le tableau de flux de trésorerie se présente ainsi au 30 juin 2020 :

1er semestre 2020

EBITDA	(1 477)
Subvention viré au résultat	(64)
Variation du BFR	1 009
Trésorerie générée par l'activité	(532)
Acquisition d'immobilisations	(4 357)
Variation du BFR (Fournisseurs d'immos)	(279)
Trésorerie générée par les investissements	(4 636)
C/C Actionnaires E. Provence	550
Variation d'emprunts	6 604
Intérêts	(329)
Trésorerie générée par les fin.	6 825
Variation de trésorerie	1 657

Trésorerie d'ouverture 31/12/2019	5 979
Trésorerie de clôture 30/06/2020	7 636
Variation	1 657

Développement au cours du semestre
Marseille

Notre filiale, Ecoslops Provence, dont le groupe Total est actionnaire à hauteur de 25%, a poursuivi les travaux de construction de l'unité P2R (capacité de 30.000 tonnes) avec, comme indiqué en préambule, une interruption totale du 17 mars au 11 mai 2020, suivie d'une reprise progressive. La date de mise en service de l'unité a donc été décalée au premier semestre 2021.

En dehors de l'impact de la crise sanitaire, le chantier, sur un plan technique et industriel, se déroule conformément à nos attentes.

Au premier semestre, Ecoslops Provence a effectué le tirage de la totalité de la ligne de financement (6,5M€) auprès du pool bancaire BNP Paribas/HSBC/Banque Populaire Méditerranée.

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Anvers

Les études environnementales et de danger ont été lancées dans le cadre de la préparation des dépôts de permis de construire et d'exploiter. Ces dépôts devraient avoir lieu à la fin de l'année 2020 et les autorisations sont attendues pour fin 2021, date à laquelle pourront être lancés les travaux de construction, pour une mise en service au 1er trimestre 2023.

Pour rappel, une partie du financement BEI est prévue pour financer la quote-part de fonds propres nécessaire à l'unité d'Anvers. (8 M€ sur les 18 M€ de financement total).

Mini-P2R

Après une phase de tests sur la version pilote en 2019, la conception de la première unité industrielle a été lancée au cours du premier semestre 2020. La société a pu constater les attentes fortes du marché pour cette solution, en particulier pour sa nouvelle fonctionnalité qui concerne le traitement des huiles de vidange usagées. Il est rappelé que la société a signé 2 lettres d'intention : la première en janvier 2020 avec la société **Aqua Flore** à Agadir au Maroc et la seconde en juin 2020 avec la société **Valtech Energy** à Kribi au Cameroun.

La société mène actuellement 2 négociations dont une devrait aboutir d'ici la fin de l'année 2020. La société a décidé d'industrialiser ces unités par le biais d'un partenariat avec une entreprise basée en France, afin de maximiser la réactivité, de préserver la confidentialité et de garantir la qualité de fabrication. Le choix de ce partenaire industriel est en cours et sera finalisé début octobre 2020.

Perspectives et événements postérieurs

La société a déposé une demande de permis « Seveso Haut » pour l'unité de Sines au Portugal, permettant de stocker beaucoup plus de déchets d'hydrocarbures que sous le permis précédent, « Seveso Bas ». Les capacités de stockage pourront ainsi passer de 5.000 à 20.000 mètres cube, sans investissement complémentaire en bacs de stockage mais nécessitant un reporting plus étoffé. Cette augmentation de la capacité de stockage permettra une approche beaucoup plus opportuniste des achats de résidus à l'avenir. Nous pensons pouvoir disposer de cette autorisation avant la fin de l'année 2020, et d'en bénéficier pleinement en 2021. Les procédures d'importation de déchets d'hydrocarbures depuis la zone ARA ainsi que le traitement administratif du nouveau permis sont fortement ralentis par les impacts Covid-19 et de ce fait la visibilité sur les approvisionnements de fin d'année est réduite. La société profitera d'un éventuel arrêt de l'usine pour anticiper ses travaux de révision décennale de bacs.

Le second tirage de 5 M€ auprès de la BEI a été réalisé fin juillet 2020, dans le cadre des travaux de construction de l'unité de Marseille et de construction de la première unité Mini-P2R.

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Enfin, la trésorerie du Groupe (10,4 M€ à fin août 2020) et future (avec 8 M€ de tirage bancaire BEI restant à effectuer pour le projet d'Anvers) nous permet d'une part de financer notre programme d'investissements et les frais de fonctionnement, et d'autre part d'absorber les conditions de marché dégradées de notre activité portugaise.

La société est pleinement concentrée sur l'optimisation de l'unité portugaise, le démarrage prochain de l'unité française et la préparation des travaux de l'unité belge, pour ce qui concerne ses unités en propre.

Le Mini-P2R est un nouvel axe de croissance très important, qui s'adresse à un marché inexploité pour l'instant : celui de la régénération des huiles de vidange usagées en combustibles. La société dispose des atouts humains, techniques et financiers pour prendre une position de référence sur ce nouveau marché.

A PROPOS D'ECOSLOPS

Ecoslops est cotée sur Euronext Growth à Paris

Code ISIN : FR0011490648 - Mnémonique : ALESA / éligible PEA-PME, et FCPI

Contact Relations investisseurs : info.esa@ecoslops.com - 01 83 64 47 43

Ecoslops est la cleantech qui fait entrer le pétrole dans l'économie circulaire grâce à une technologie innovante, permettant de produire du carburant et du bitume léger à partir de résidus pétroliers. La solution proposée par Ecoslops repose sur un procédé industriel unique de micro-raffinage de ces résidus pour les transformer en produits commerciaux aux standards internationaux. Ecoslops offre aux infrastructures portuaires, aux collecteurs de résidus ainsi qu'aux armateurs une solution économique et écologique.