

Résultats financiers T4 2020 de Bombardier Transport

11 février 2021 – Bombardier Inc a publié aujourd’hui les résultats financiers du T4 2020 (période de 3 mois se terminant le 31 décembre 2020) pour Bombardier Transport dans le cadre de la publication des résultats financiers du T4 2020 du groupe. Cette information est disponible sur <https://bombardier.com/fr/investisseurs/rapports-financiers>¹. Ces résultats précisent des charges ayant un impact sur la marge d’exploitation ajustée. Alstom comprend que ces charges sont liées à des difficultés sur des projets, principalement au Royaume-Uni, en Allemagne et en Suisse.

Le groupe confirme son objectif de rétablir la marge des activités portées auparavant par Bombardier Transport en ligne avec les standards à moyen terme et de réaliser les synergies² et la relation du BPA précédemment communiquées³.

À propos d’Alstom

Ouvrant la voie de la transition énergétique, Alstom développe et commercialise des solutions de mobilité qui constituent des fondations durables pour l’avenir du transport. Son portefeuille de produits comprend notamment des trains à grande vitesse, des métros, le monorail, des trams et des bus électriques ainsi que des systèmes intégrés, des services sur mesure, de l’infrastructure, des solutions de signalisation et des solutions de mobilité numériques. Avec l’intégration de Bombardier Transport le 29 janvier 2021, le chiffre d’affaires combiné du nouveau Groupe a atteint 15,7 milliards d’euros pour la période de 12 mois close le 31 mars 2020¹. Basé en France, Alstom est désormais présent dans 70 pays et emploie 75 000 personnes dans le monde. www.alstom.com

¹ comptes proforma non audités

Contacts

Presse :

Coralie COLLET - Tél. : +33 (1) 57 06 18 81

coralie.collet@alstomgroup.com

Samuel MILLER - Tél. : +33 (1) 57 06 67 74

Samuel.miller@alstomgroup.com

Relations investisseurs :

Julie MOREL - Tél. : +33 (6) 67 61 88 58

julie.morel@alstomgroup.com

Claire LEPELLETIER – Tél. : +33 (6) 76 64 33 06

Claire.lepelletier@alstomgroup.com

¹ Alstom n’a pas examiné ni mené d’audit de ces informations financières publiées par Bombardier Inc.

² 400 millions d’euros annuels de synergies de coûts après 4 à 5 ans (post réalisation de l’acquisition)

³ L’opération devrait conduire à une relation à deux chiffres du Bénéfice Net par Action (BNPA) à partir de l’année 2 post-réalisation (après prise en compte des synergies de coûts et coûts d’implémentation, et avant amortissement de l’écart d’acquisition)