

Alstom remporte le plus gros contrat ferroviaire de l'histoire du Danemark

La première commande reçue dans le cadre de ce contrat historique avec DSB prévoit la livraison de 100 trains Coradia Stream, ainsi que 15 années de maintenance



© Alstom Design & Styling / DSB

CHIFFRES-CLÉS

Contrat-cadre : **2,6 mds €**

Première commande : **1,4 mds€**

100 trains commandés

15 ans de d'entretien complet

17 juin 2021 – Alstom, leader mondial de la mobilité intelligente et durable, a remporté le plus gros marché ferroviaire jamais attribué au Danemark. En vertu de ce contrat-cadre historique passé avec Danish State Railways (DSB) d'une valeur globale de 2,6 milliards EUR, la première commande ferme portant sur 100 trains régionaux Coradia Stream et incluant l'entretien complet, s'élève à 1,4 milliards EUR. Le contrat-cadre prévoit 15 années d'entretien supplémentaires, ainsi que la possibilité de commander d'autres rames.

La livraison des « Fremtidens Tog – Nye Tog » de DSB (Trains du Futur – Nouveaux Trains) est prévue pour débuter au dernier trimestre 2024. Une fois en service, cette nouvelle flotte opérera comme une ligne régionale rapide, et reliera la région danoise de Frederikshavn au Nord, à Rødby dans le sud-est, via la capitale Copenhague.

« Nous sommes évidemment très heureux que DSB ait confié à Alstom la construction de ses 'Trains du Futur'. Cet accord consolide le statut de constructeur ferroviaire majeur d'Alstom à l'échelle internationale. En parallèle, nous avons déjà signé plusieurs contrats de maintenance de longue durée à travers l'Europe ; ainsi en ce qui concerne l'entretien, nous sommes en mesure de nous appuyer sur une structure solide qui viendra renforcer la fiabilité de la flotte », explique Rob Whyte, Directeur général d'Alstom pour les pays nordiques.

Le modèle Coradia destiné à DSB a été spécialement adapté pour répondre aux besoins du réseau ferré danois, et sa vitesse maximale de 200 km/h facilitera la mobilité partout dans le pays. Chaque rame sera composée de cinq voitures à un étage, et dotée de 300 places assises. Le train sera pré-équipé d'Atlas, le système ETCS BL 3¹ embarqué d'Alstom, ainsi que d'une interface STM² permettant de circuler suivant le système de signalisation danois existant.

« Une fois en service, le Coradia Stream offrira une expérience passager exceptionnelle. Ce train électrique de grande qualité, moderne et élégant combine innovation, durabilité et confort ; nous avons hâte de le présenter aux voyageurs danois », ajoute Rob Whyte.

¹ Système européen de contrôle des trains Niveau 3

² Module de transmission spécifique

Le Coradia Stream est un train électrique de type « EMU » à la pointe de la technologie, équipé d'un plancher bas intégral et affichant un haut niveau de performance. Ce train offre une plateforme unique polyvalente, qui répond aux nouvelles attentes des réseaux de transport régionaux et interurbains. Grâce à sa conception modulaire, le Coradia Stream permet aux exploitants de choisir la configuration souhaitée, ainsi que l'aménagement intérieur le mieux adapté à leur marché et à leur stratégie commerciale. Au total, près de 400 trains conçus autour de la plateforme Coradia Stream ont déjà été commandés en Italie, au Luxembourg et aux Pays-Bas – comme autant de preuves de sa fiabilité. Cette plateforme propose des solutions exemptes d'émissions, telles que les batteries ou l'hydrogène pour les lignes non électrifiées. Une solution spécifique haute-capacité complète en outre la gamme. Enfin, en accord avec sa démarche de durabilité des services, Alstom adopte une vision globale du cycle de vie des produits, de la conception initiale à la fin de vie, ce qui permet de maximiser la valeur du patrimoine de DSB.

Alstom assemblera les trains de DSB sur son site de Salzgitter, en Allemagne.

Alstom™ est une marque du Groupe Alstom

Alstom™ et Coradia Stream™ sont des marques déposées du Groupe Alstom

À propos d'Alstom

Ouvrant la voie de la transition énergétique, Alstom développe et commercialise des solutions de mobilité qui constituent des fondations durables pour l'avenir du transport. Son portefeuille de produits comprend notamment des trains à grande vitesse, des métros, le monorail, des trams et des bus électriques ainsi que des systèmes intégrés, des services sur mesure, de l'infrastructure, des solutions de signalisation et des solutions de mobilité numériques. Alstom compte 150 000 véhicules en service commercial à travers le monde. Avec l'intégration de Bombardier Transport le 29 janvier 2021, le chiffre d'affaires combiné du nouveau Groupe a atteint 14 milliards d'euros pour la période de 12 mois close le 31 mars 2021. Basé en France, Alstom est désormais présent dans 70 pays et emploie 70 000 personnes dans le monde.

www.alstom.com

Contacts

Presse :

Samuel MILLER - Phone: +33 (1) 57 06 67 74

samuel.miller@alstomgroup.com

Maria PARENT - Tel.: +46 (0)76 807 6550

maria.parent@alstomgroup.com

Relations Investisseurs :

Julie MOREL – Phone: +33 (0)6 67 61 88 58

julie.morel@alstomgroup.com

Claire LEPelletier – Phone: +33 (0)6 76 64 33 06

claire.lepelletier@alstomgroup.com