

Rueil-Malmaison, le 24 août 2021

Trafics de VINCI Autoroutes et de VINCI Airports en juillet 2021

I- Évolution du trafic des réseaux interurbains de VINCI Autoroutes

	Juillet		Cumul à fin juillet (7 mois)	
	Variation 2021/2020	Variation 2021/2019	Variation 2021/2020	Variation 2021/2019
VINCI Autoroutes	+9,2 %	+6,3 %	+23,6 %	-9,8 %
Véhicules légers	+10,0 %	+7,6 %	+25,6 %	-11,7 %
Poids lourds	+3,0 %	-3,5 % ¹	+14,0 %	+1,2 %

¹ Baisse du trafic poids lourds due à deux jours ouvrés de moins en juillet 2021 par rapport à juillet 2019.

Le trafic des réseaux interurbains de VINCI Autoroutes, tous véhicules confondus, atteint désormais un niveau supérieur à celui de 2019. En juillet 2021, il a progressé de 6,3 % par rapport à juillet 2019.

II- Évolution du trafic passagers de VINCI Airports¹

	Juillet		Cumul à fin juillet (7 mois)	
	Variation 2021/2020	Variation 2021/2019	Variation 2021/2020	Variation 2021/2019
VINCI Airports	+137 %	-63,3 %	-36,0 %	-77,7 %
Portugal (ANA)	+116 %	-56,4 %	-27,5 %	-76,3 %
Royaume-Uni	+100 %	-85,7 %	-80,1 %	-94,2 %
Japon (Kansai Airports)	+23,1 %	-77,4 %	-50,8 %	-83,1 %
Chili (Nuevo Pudahel)	+594 %	-65,3 %	-37,7 %	-72,6 %
France	+107 %	-45,5 %	-25,4 %	-74,1 %
Cambodge (Cambodia Airports)	-52,6 %	-98,4 %	-92,3 %	-97,8 %
Etats-Unis	+210 %	-15,8 %	+24,6 %	-44,1 %
Brésil	+391 %	-23,9 %	+22,1 %	-37,8 %
Serbie	+358 %	-27,1 %	+29,6 %	-56,4 %
République dominicaine (Aerodom)	+271 %	-2,1 %	+57,7 %	-27,8 %
Suède	+335 %	-58,7 %	-31,2 %	-80,0 %
Costa Rica	+41 908 %	+3,7 %	+3,9 %	-47,0 %

¹ Données à 100 %, hors considération des % de détention. Données 2019 incluant le trafic des aéroports en période pleine.

En juillet 2021, le trafic passagers du réseau VINCI Airports a affiché un recul de 63,3 % par rapport au mois de juillet 2019, traduisant une amélioration de la tendance par rapport aux mois précédents. En particulier, l'inflexion est positive au Portugal, en France, en Serbie et dans les plateformes américaines.

III- Évolution des mouvements commerciaux (ATM) de VINCI Airports²

	Juillet		Cumul à fin juillet (7 mois)	
	Variation 2021/2020	Variation 2021/2019	Variation 2021/2020	Variation 2021/2019
VINCI Airports	+70,5 %	-46,1 %	-14,2 %	-60,7 %
Portugal (ANA)	+82,3 %	-34,9 %	-1,7 %	-60,0 %
Royaume-Uni	+77,0 %	-76,6 %	-67,6 %	-89,1 %
Japon (Kansai Airports)	+11,3 %	-52,5 %	-22,7 %	-56,1 %
Chili (Nuevo Pudahel)	+388 %	-53,3 %	-18,1 %	-61,2 %
France	+72,5 %	-38,1 %	-10,4 %	-62,7 %
Cambodge (Cambodia Airports)	+6,7 %	-90,4 %	-75,8 %	-90,9 %
Etats-Unis	+42,4 %	-25,9 %	+4,4 %	-40,7 %
Brésil	+143 %	-14,2 %	+31,5 %	-19,1 %
Serbie	+98,4 %	-15,6 %	+28,4 %	-38,9 %
République dominicaine (Aerodom)	+94,4 %	-8,9 %	+53,3 %	-17,5 %
Suède	+223 %	-46,9 %	-21,0 %	-71,1 %
Costa Rica	+4 908 %	+12,3 %	+71,0 %	-17,4 %

² Données à 100 %, hors considération des % de détention. Données 2019 incluant les mouvements commerciaux des aéroports en période pleine.

A propos de VINCI

VINCI est un acteur mondial des métiers des concessions, de la construction et de l'énergie, employant plus de 217 000 collaborateurs dans une centaine de pays. Sa mission est de concevoir, financer, construire et gérer des infrastructures et des équipements qui contribuent à l'amélioration de la vie quotidienne et à la mobilité de chacun. Parce que sa vision de la réussite est globale, VINCI s'engage sur la performance environnementale, sociale et sociétale de ses activités. Parce que ses réalisations sont d'utilité publique, VINCI considère l'écoute et le dialogue avec l'ensemble des parties prenantes de ses projets comme une condition nécessaire à l'exercice de ses métiers. L'ambition de VINCI est ainsi de créer de la valeur à long terme pour ses clients, ses actionnaires, ses salariés, ses partenaires et pour la société en général. www.vinci.com