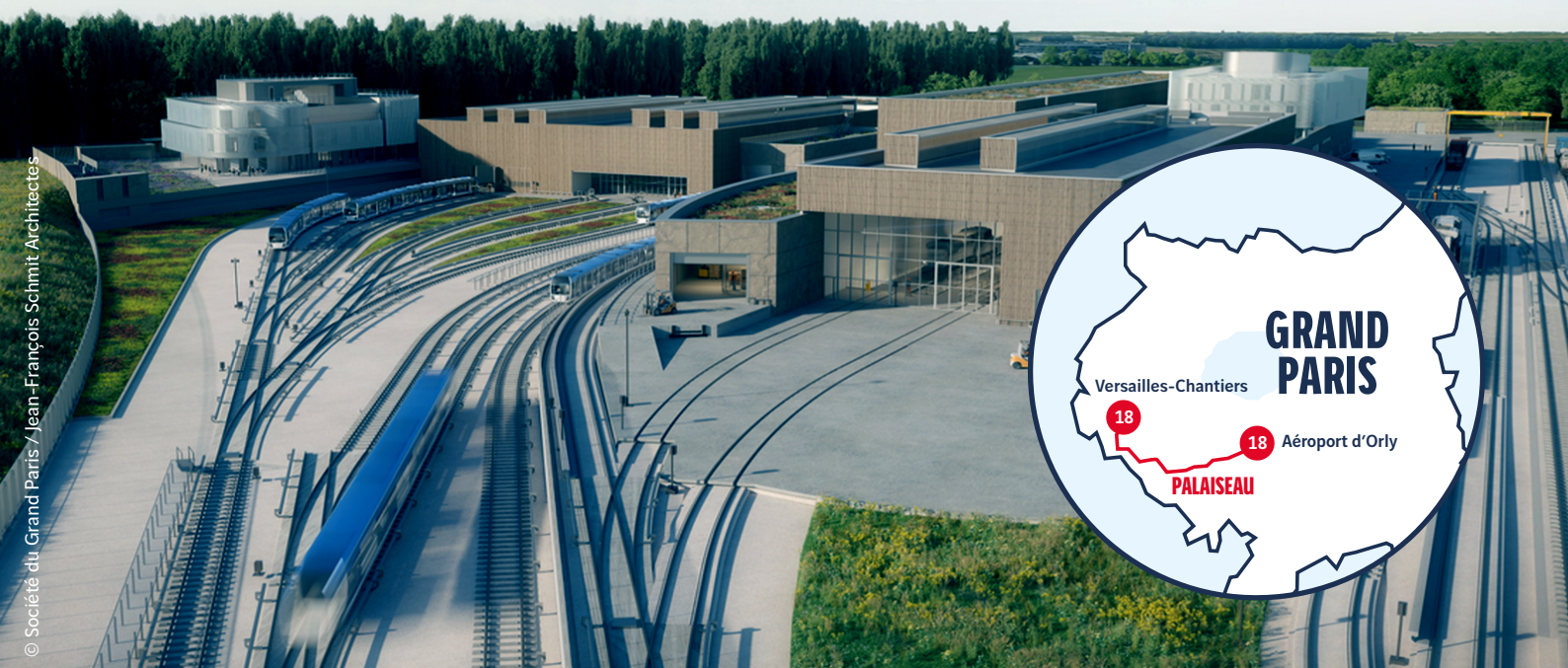


VINCI réalisera le centre d'exploitation et de maintenance de la ligne 18 du Grand Paris Express

© Société du Grand Paris / Jean-François Schmit Architectes



PLUSIEURS BÂTIMENTS
TECHNIQUES SUR
64 000 M²



10%
DES HEURES TRAVILLÉES
EFFECTUÉES EN
INSERTION SOCIALE

20%
DU MONTANT DU CONTRAT
CONFIÉ À DES PME



UN CONTRAT DE :

82 M€



Bénéfices :

- Développement de la mobilité francilienne avec une nouvelle liaison entre Versailles et l'aéroport d'Orly
- Soutien de projets associatifs liés à l'emploi et au lien social grâce au fonds de dotation Chantiers et Territoires Solidaires

Rueil-Malmaison, le 21 octobre 2021

VINCI va réaliser le centre d'exploitation et de maintenance de la ligne 18 du Grand Paris Express à Palaiseau (91)

- Réalisation de plusieurs bâtiments techniques d'une surface totale de 64 000 m²
- Un contrat de plus de 80 millions d'euros

La Société du Grand Paris a attribué à Chantiers Modernes Construction (VINCI Construction) la construction à Palaiseau du centre d'exploitation et de maintenance du matériel roulant de la future ligne 18 du Grand Paris Express, lequel reliera le pôle de recherche et développement de Paris-Saclay à l'aéroport d'Orly et à Versailles.

Situé à proximité de l'École polytechnique sur une emprise d'environ 64 000 m², le projet comporte :

- un site de maintenance des infrastructures pour assurer l'entretien des équipements de la ligne (voies, distribution d'énergie...);
- un site de maintenance et de remisage pour accueillir des rames de métro automatiques de 45 à 60 m de long ;
- un poste de commandement centralisé pour coordonner, surveiller et réguler le trafic ;
- des locaux techniques tels que le bâtiment Tour en fosse, les locaux électriques et le poste de garde.

D'un montant de 82 millions d'euros dont 20 % confié à des PME, le contrat porte sur des travaux de voirie et réseaux divers (VRD), de terrassement, de gros œuvre, ainsi que sur le clos couvert, les corps d'états secondaires et techniques, et la réalisation des équipements industriels.

Dans le cadre du chantier, 10 % des heures travaillées seront effectués en insertion sociale. VINCI mobilisera par ailleurs son fonds de dotation, Chantiers et Territoires Solidaires, qui soutient des projets associatifs liés à l'emploi et au lien social sur les communes traversées par des chantiers du Grand Paris Express.

Après le site de maintenance et remisage de Morangis (91) pour la ligne 14 attribué à l'entreprise en 2018, ce nouvel ouvrage confirme l'expertise de Chantiers Modernes Construction dans la réalisation d'aménagements et d'équipements fonctionnels construits dans le cadre du Grand Paris.

Le groupe VINCI est engagé sur d'autres lots du Grand Paris Express, combinant savoir-faire et synergies de ses filiales pour les travaux souterrains, l'aménagement urbain, les travaux ferroviaires, les technologies de l'information, les datas et l'ingénierie électrique.

À propos de VINCI

VINCI est un acteur mondial des métiers des concessions, de la construction et de l'énergie, employant plus de 217 000 collaborateurs dans une centaine de pays. Sa mission est de concevoir, financer, construire et gérer des infrastructures et des équipements qui contribuent à l'amélioration de la vie quotidienne et à la mobilité de chacun. Parce que sa vision de la réussite est globale, VINCI s'engage sur la performance environnementale, sociale et sociétale de ses activités. Parce que ses réalisations sont d'utilité publique, VINCI considère l'écoute et le dialogue avec l'ensemble des parties prenantes de ses projets comme une condition nécessaire à l'exercice de ses métiers. L'ambition de VINCI est ainsi de créer de la valeur à long terme pour ses clients, ses actionnaires, ses salariés, ses partenaires et pour la société en général. www.vinci.com