

Nanterre, le 17 décembre 2021

VINCI met en service le Contournement Ouest de Strasbourg (A355)

- Une nouvelle infrastructure qui fluidifiera le trafic au sein de Strasbourg et de son territoire et facilitera le développement des mobilités partagées
- Des mesures environnementales sans précédent en phase de construction et d'exploitation
- Concession d'une durée de 54 ans, pour un investissement de 561 millions d'euros, dont 130 millions pour les mesures environnementales

Ce vendredi 17 décembre 2021, le Contournement Ouest de Strasbourg (A355), dans le Bas-Rhin, a été mis en service. Reconnue d'utilité publique le 23 janvier 2008, cette infrastructure de 24 km constitue le plus important projet autoroutier de ces dernières années en France.

L'A355 a été inaugurée à Ittenheim le 11 décembre 2021 par M. Jean Castex, Premier ministre, et Pierre Coppey, président de VINCI Autoroutes et directeur général adjoint de VINCI, en présence de Xavier Huillard, président-directeur général de VINCI et de nombreux élus du territoire.

VINCI Autoroutes, maître d'ouvrage du projet, a financé celui-ci pour un montant de 561 millions d'euros, et assurera l'exploitation, l'entretien et la maintenance de la nouvelle autoroute dans le cadre d'un contrat de concession d'une durée de 54 ans.

Cette mise en service marque l'aboutissement d'un chantier lancé en octobre 2018, après trois ans d'études et de travaux préparatoires, qui aura mobilisé 6 000 personnes et plus de 300 entreprises, dont un tiers sont alsaciennes. La conception et la construction ont été confiées au groupement constitué de VINCI Construction (Dodin Campenon Bernard, mandataire, VINCI Construction Terrassement, VINCI Construction France, Eurovia), de VINCI Energies (Cegelec Mobility) et d'Ingerop Conseil & Ingénierie.

En délestant l'ex-autoroute urbaine A35 de son important trafic de transit, l'A355 fluidifiera le trafic au sein de l'Eurométropole de Strasbourg et de son territoire - avec à la clé 10 millions d'heures gagnées chaque année - et facilitera le développement des mobilités partagées et décarbonées, contribuant ainsi à la réduction de la pollution atmosphérique et sonore, et à l'amélioration de la qualité de vie des habitants.

Par sa conception, sa construction, et son mode d'exploitation, l'A355 constitue une réalisation sans précédent en France parmi les infrastructures de transport routier, en matière de transparence écologique et d'intégration environnementale. 1 315 hectares de compensations environnementales ont ainsi été mises en œuvre - soit plus de 4,5 fois la surface de l'emprise définitive de l'autoroute - et 130 passages à faune ont été aménagés, soit en moyenne un ouvrage tous les 200 mètres - une densité 20 fois supérieure aux autres réseaux autoroutiers en France.

À propos de VINCI

VINCI est un acteur mondial des métiers des concessions, de la construction et de l'énergie, employant plus de 217 000 collaborateurs dans une centaine de pays. Sa mission est de concevoir, financer, construire et gérer des infrastructures et des équipements qui contribuent à l'amélioration de la vie quotidienne et à la mobilité de chacun. Parce que sa vision de la réussite est globale, VINCI s'engage sur la performance environnementale, sociale et sociétale de ses activités. Parce que ses réalisations sont d'utilité publique, VINCI considère l'écoute et le dialogue avec l'ensemble des parties prenantes de ses projets comme une condition nécessaire à l'exercice de ses métiers. L'ambition de VINCI est ainsi de créer de la valeur à long terme pour ses clients, ses actionnaires, ses salariés, ses partenaires et pour la société en général. www.vinci.com