

COMMUNIQUE DE PRESSE

Nanterre, 14 avril 2022

VINCI Airports – Trafic au 31 mars 2022

- **Trafic passagers du 1^{er} trimestre 2022 multiplié par 3 par rapport au 1^{er} trimestre 2021, en repli de 46,1 % par rapport à 2019 (-40,8 % en mars)**
- **Trafic du mois de janvier pénalisé par la vague épidémique liée au variant Omicron, avant une reprise progressive et régulière en février-mars avec l'allègement des restrictions dans plusieurs pays, notamment au Royaume-Uni**

Dans les paragraphes ci-dessous, et sauf mention particulière, les variations font référence aux niveaux de trafic de ce trimestre par rapport à la même période de 2019.

Plus de 30 millions de passagers ont fréquenté les aéroports du réseau VINCI Airports au cours du 1^{er} trimestre 2022, soit 3 fois la fréquentation enregistrée au 1^{er} trimestre 2021 (-46,1 % par rapport à 2019). En janvier, la vague épidémique liée au variant Omicron et le maintien de restrictions de déplacement ont ralenti le cycle de reprise constaté durant le dernier trimestre 2021. En février-mars, la reprise du trafic a été relancée par un certain reflux épidémique, l'allègement des restrictions dans plusieurs pays, conjointement à la période des congés d'hiver. À la fin mars, le trafic du réseau VINCI Airports n'était pas perturbé par la guerre en Ukraine, les marchés russes, ukrainiens et de survols de ces territoires ne représentant historiquement que des niveaux d'activité très limités.

La tendance générale de convergence vers les niveaux pré-crise se confirme, mais le stade de reprise continue de varier fortement suivant les régions.

Les aéroports du continent américain continuent de bénéficier d'une bonne dynamique de trafic, se maintenant proche des niveaux atteints en 2019. Les écarts de performance sur le 1^{er} trimestre par rapport au niveau de 2019 observés en République dominicaine et au Costa Rica sont liés à quelques événements climatiques défavorables. **Au Brésil**, le trafic des aéroports d'Amazonie, dont VINCI Airports a repris l'exploitation lors de ce trimestre, s'est établi au dessus des niveaux pré-pandémie. Le trafic à l'aéroport de Salvador a bénéficié de capacités ponctuellement en hausse d'Azul et GOL.

L'accélération du trafic - en particulier international - des aéroports du continent européen est la conséquence d'un assouplissement des restrictions liées à la pandémie dans plusieurs pays. Au **Portugal**, le trafic s'est contracté au mois de janvier, pour ensuite rapidement progresser et se rapprocher du niveau de 2019 en fin de trimestre. Lisbonne, Porto et Faro ont attiré de nombreux passagers en provenance de France à la faveur des vacances de février. Cette tendance devrait se confirmer pour la saison d'été, plusieurs compagnies (Air Canada, Emirates, United, LATAM, easyJet,

Transavia, Eurowings, Swiss) ayant annoncé de nouvelles capacités vers des destinations internationales. La levée par le Royaume-Uni à partir du 11 février des restrictions pesant sur les déplacements internationaux a contribué à la relance du trafic à **Londres-Gatwick**. L'aéroport a vu son trafic s'infléchir à la hausse à la suite de cette annonce, tant sur les liaisons domestiques (-29 % en février/mars) qu'internationales (Portugal -30 %, France -47 %, Suisse -39 %). Symbole de cette dynamique positive, le Terminal Sud a rouvert le 27 mars et plusieurs compagnies ont ouvert de nouvelles lignes ou réactivé leurs services au cours du trimestre (Wizz Air, Emirates, Scoot, Icelandair, easyJet). British Airways a commencé début avril l'exploitation par sa filiale BA Euroflyer de 30 nouvelles lignes. Cet été, Wizz Air renforcera sa base de 4 avions supplémentaires pour opérer 18 nouvelles routes ; s'ajoutant à celles également planifiées par easyJet, Vueling, Ryanair, Air Malta et TUI. En **France**, la réouverture des stations de ski a permis la reprise du trafic dans les aéroports de Lyon Saint-Exupéry, Grenoble, Chambéry et désormais Annecy pour l'aviation légère. À **Nantes**, certaines liaisons internationales ont nettement contribué à la progression du trafic (Portugal -18 %, Espagne -13 %).

Les aéroports asiatiques restent fortement pénalisés par la fermeture des frontières ou les restrictions maintenues dans cette région. Au **Japon** le trafic domestique des aéroports du Kansai est en progression au cours du trimestre (d'environ -70 % fin janvier à -24 % en fin de trimestre) à la faveur d'une accalmie de l'épidémie.

La levée des restrictions dans plusieurs pays a stimulé les réservations de vols pour le printemps et l'été. Les capacités annoncées par les compagnies laissent envisager une saison estivale proche et même parfois supérieure – comme à Porto, Toulon et Saint Domingue en République dominicaine - aux niveaux de 2019. **Ces tendances confortent la dynamique de reprise pour la suite de l'année.**

À propos de VINCI Airports

Premier opérateur aéroportuaire privé au monde, VINCI Airports opère 45 aéroports dans 12 pays en Europe, en Asie et sur le continent américain. Grâce à son expertise d'intégrateur global, VINCI Airports développe, finance, construit et gère les aéroports en apportant sa capacité d'investissement et son savoir-faire dans l'optimisation de la performance opérationnelle, la modernisation des infrastructures et la conduite de leur transition environnementale. VINCI Airports est le premier opérateur aéroportuaire à s'être engagé dans une stratégie environnementale internationale en 2016, pour atteindre l'objectif zéro émission nette sur l'ensemble de son réseau d'ici 2050. www.vinci-airports.com
[@VINCIairports](https://twitter.com/VINCIairports)

À propos de VINCI

VINCI est un acteur mondial des métiers des concessions, de la construction et de l'énergie, employant plus de 260 000 collaborateurs dans une centaine de pays. Sa mission est de concevoir, financer, construire et gérer des infrastructures et des équipements qui contribuent à l'amélioration de la vie quotidienne et à la mobilité de chacun. Parce que sa vision de la réussite est globale, VINCI s'engage sur la performance environnementale, sociale et sociétale de ses activités. Parce que ses réalisations sont d'utilité publique, VINCI considère l'écoute et le dialogue avec l'ensemble des parties prenantes de ses projets comme une condition nécessaire à l'exercice de ses métiers. L'ambition de VINCI est ainsi de créer de la valeur à long terme pour ses clients, ses actionnaires, ses salariés, ses partenaires et pour la société en général. www.vinci.com

Annexe – Trafic passagers et mouvements commerciaux au 31 mars 2022

I- Évolution du trafic passagers de VINCI Airports¹

	Mars 2022		Cumul à fin mars (3 mois)	
	Variation 2022 / 2021	Variation 2022 / 2019	Variation 2022 / 2021	Variation 2022 / 2019
VINCI Airports	x3,3	-40,8 %	x2,9	-46,1 %
Portugal (ANA)	x8,7	-16 %	x5,8	-26 %
Royaume-Uni	x27,5	-49 %	x18,8	-57 %
Japon (Kansai Airports)	+43 %	-68 %	+67 %	-72 %
Chili (Nuevo Pudahuel)	x2,1	-34 %	x2,2	-34 %
France	x4,7	-33 %	x3,4	-40 %
Cambodge (Cambodia Airports)	x2,7	-92 %	x2,5	-94 %
Etats-Unis	+93 %	-16 %	x2,4	-15 %
Brésil ²	+87 %	-10 %	+42 %	-11 %
Serbie	x3,0	-21 %	x2,6	-28 %
République dominicaine (Aerodom)	+65 %	-4 %	+76 %	-6 %
Suède	x2,0	-76 %	+76 %	-77 %
Costa Rica	x3,1	-1 %	x3,4	-8 %

¹ Données à 100 %, hors considération des % de détention, incluant le trafic des aéroports en période pleine.

² Trafic incluant les sept aéroports amazoniens ayant récemment rejoint le réseau VINCI Airports (début des opérations en janvier/février 2022).

II- Évolution des mouvements commerciaux (ATM) de VINCI Airports ³

	Mars 2022		Cumul à fin mars (3 mois)	
	Variation 2022 / 2021	Variation 2022 / 2019	Variation 2022 / 2021	Variation 2022 / 2019
VINCI Airports	x2,0	-27,1 %	+90,9 %	-30,4 %
Portugal (ANA)	x4,1	-10 %	x3,1	-17 %
Royaume-Uni	x10,3	-42 %	x7,1	-51 %
Japon (Kansai Airports)	+42 %	-37 %	+52 %	-39 %
Chili (Nuevo Pudahuel)	+69 %	-30 %	+72 %	-30 %
France	x2,5	-31 %	x2,1	-35 %
Cambodge (Cambodia Airports)	+86 %	-84 %	+65 %	-86 %
États-Unis	+22 %	-16 %	+53 %	-6 %
Brésil ⁴	+44 %	+21 %	+24 %	+13 %
Serbie	+69 %	-15 %	+74 %	-17 %
République dominicaine (Aerodom)	+20 %	-6 %	+28 %	-8 %
Suède	+27 %	-72 %	+22 %	-75 %
Costa Rica	+54 %	+14 %	+78 %	+13 %

³ Données à 100 %, hors considération des % de détention, incluant les mouvements commerciaux des aéroports en période pleine.

⁴ Mouvements commerciaux incluant les sept aéroports amazoniens ayant récemment rejoint le réseau VINCI Airports (début des opérations en janvier/février 2022).

III- Trafic passagers par aéroport

<i>En milliers de passagers</i>	Taux de détention de VINCI Airports (%)	T1 2022	Var. T1 2022 / T1 2021 (%)	Var. T1 2022 / T1 2019 (%)
Portugal (ANA) dont				
Lisbonne (LIS)	100	4 519	x6,1	-27,7 %
Porto (OPO)	100	1 951	x5,5	-25,2 %
Faro (FAO)	100	762	x13,9	-24,8 %
Madère	100	626	x5,3	-14,5 %
Açores	100	337	x2,6	-17,3 %
TOTAL		8 195	x5,8	-25,6 %
Royaume-Uni				
London Gatwick (LGW)	50	3 809	x24,6	-60,6 %
Belfast (BFS)	100	891	x9,3	-33,6 %
TOTAL		4 701	x18,8	-57,3 %
Japon (Kansai Airports)				
Kansai (KIX)	40	1 057	x2,1	-86,7 %
Itami (ITM)	40	2 001	+55,9 %	-48,5 %
Kobé (UKB)	40	425	+42,6 %	-45,6 %
TOTAL		3 483	+67,3 %	-72,4 %
Chili (Nuevo Pudahuel)				
Santiago (SCL)	40	4 610	x2,2	-34,0 %
TOTAL		4 610	x2,2	-34,0 %
République dominicaine (Aerodom) dont				
Saint-Domingue (SDQ)	100	1 144	+63,0 %	+11,1 %
Puerto Plata (POP)	100	192	x3,0	-44,5 %
Samana (AZS)	100	17	x33,2	-74,6 %
La Isabela (JBQ)	100	20	+41,4 %	+8,6 %
TOTAL		1 373	+75,9 %	-6,1 %
Serbie				
Belgrade (BEG)	100	743	x2,6	-28,2 %

TOTAL	743	x2,6	-28,2 %
-------	-----	------	---------

<i>En milliers de passagers</i>	Taux de détention de VINCI Airports (%)	T1 2022	Var. T1 2022 / T1 2021 (%)	Var. T1 2022 / T1 2019 (%)
France dont				
Lyon-Saint Exupéry (LYS) & Lyon-Bron (LYN)	31	1 452	x3,2	-43,4 %
Nantes Atlantique (NTE)	85	855	x3,5	-31,7 %
Rennes Bretagne (RNS)	49	116	x2,7	-35,2 %
Grenoble Alpes Isère (GNB)	100	136	n.s.	-40,6 %
Chambéry Savoie Mont Blanc (CMF)	100	80	n.s.	-50,4 %
Toulon Hyères (TLN)	100	66	+72,2 %	-37,1 %
Clermont Ferrand Auvergne (CFE)	100	40	x3,1	-57,1 %
TOTAL		2 749	x3,4	-40,3 %
Brésil dont				
Salvador (SSA)	100	1 827	+32,9 %	-17,8 %
Manaus (MAO)	100	729	+65,9 %	-1,0 %
Porto Velho (PVH)	100	206	+36,5 %	+1,0 %
Boa Vista (BVB)	100	102	+48,0 %	+22,1 %
Rio Branco (RBR)	100	104	+71,2 %	+11,3 %
TOTAL		3 014	+41,8 %	-10,7 %
Suède				
Stockholm Skavsta (NYO)	90	91	+75,9 %	-77,1 %
TOTAL		91	+75,9 %	-77,1 %
Costa Rica				
Guanacaste (LIR)	45	414	x3,4	-7,8 %
TOTAL		414	x3,4	-7,8 %
Cambodge (Cambodia Airports)				
Phnom Penh (PNH)	70	174	x2,6	-89,0 %
Siem Reap (REP)	70	18	n.s.	-98,7 %

Sihanoukville (KOS)	70	3	n.s.	-99,0 %
TOTAL		195	x2,5	-94,0 %
Etats-Unis dont				
Orlando-Sanford (SFB)	100	677	+60,2 %	-11,5 %
Hollywood Burbank (BUR)	MC*	1 081	x3,9	-12,1 %
Atlantic City (ACY)	MC*	216	+69,0 %	-32,4 %
TOTAL		1 974	x2,4	-14,7 %
Total VINCI Airports		31 542	x2,9	-46,1 %

*MC : Management Contract

IV- Mouvements commerciaux par aéroport

<i>Vols commerciaux (ATM)</i>	Taux de détention de VINCI Airports (%)	T1 2022	Var. T1 2022 / T1 2021 (%)	Var. T1 2022 / T1 2019 (%)
Portugal (ANA) dont				
Lisbonne (LIS)	100	38 306	x3,6	-19,3 %
Porto (OPO)	100	16 175	x3,1	-20,7 %
Faro (FAO)	100	6 305	x6,1	-12,6 %
Madère	100	5 421	x2,6	-9,8 %
Açores	100	5 404	+41,7 %	-1,3 %
TOTAL		71 635	x3,1	-17,2 %
Royaume-Uni				
London Gatwick (LGW)	50	27 327	x12,8	-55,4 %
Belfast (BFS)	100	8 284	x2,9	-27,0 %
TOTAL		35 611	x7,1	-50,9 %
Japon (Kansai Airports)				
Kansai (KIX)	40	18 451	+35,9 %	-63,1 %
Itami (ITM)	40	29 941	+70,1 %	-12,3 %
Kobé (UKB)	40	7 388	+34,0 %	+4,0 %
TOTAL		55 780	+52,0 %	-38,8 %
Chili (Nuevo Pudahuel)				
Santiago (SCL)	40	30 304	+71,7%	-30,2%
TOTAL		30 304	+71,7%	-30,2%
République dominicaine (Aerodom) dont				
Saint-Domingue (SDQ)	100	11 097	+28,3 %	+8,7 %
Puerto Plata (POP)	100	1 445	+77,3 %	-38,4 %
Samana (AZS)	100	212	+91,0 %	-56,7 %
La Isabela (JBQ)	100	1 779	+3,2 %	-31,6 %
TOTAL		14 539	+28,1 %	-7,7 %
Serbie				
Belgrade (BEG)	100	11 215	+73,7 %	-17,3 %

TOTAL	11 215	+73,7 %	-17,3 %
-------	--------	---------	---------

<i>Vols commerciaux (ATM)</i>	Taux de détention de VINCI Airports (%)	T1 2022	Var. T1 2022 / T1 2021 (%)	Var. T1 2022 / T1 2019 (%)
France dont				
Lyon-Saint Exupéry (LYS) & Lyon-Bron (LYN)	31	17 169	+80,0 %	-40,8 %
Nantes Atlantique (NTE)	85	7 486	x2,3	-39,2 %
Rennes Bretagne (RNS)	49	1 578	+66,6 %	-48,3 %
Grenoble Alpes Isère (GNB)	100	2 309	x12,3	-12,7 %
Chambéry Savoie Mont Blanc (CMF)	100	4 094	x5,2	-8,1 %
Toulon Hyères (TLN)	100	1 162	+24,1 %	-28,7 %
Clermont Ferrand Auvergne (CFE)	100	1 404	+82,1 %	-38,0 %
TOTAL		36 741	x2,1	-35,4 %
Brésil dont				
Salvador (SSA)	100	20 482	+20,3 %	-3,4 %
Manaus (MAO)	100	11 049	+23,2 %	+26,4 %
Porto Velho (PVH)	100	3 148	+42,1 %	+24,7 %
Boa Vista (BVB)	100	2 207	+73,6 %	x2,7
Rio Branco (RBR)	100	1 773	+4,8 %	+14,9 %
TOTAL		41 546	+23,8 %	+13,4 %
Suède				
Stockholm Skavsta (NYO)	90	678	+22,4 %	-74,9 %
TOTAL		678	+22,4 %	-74,9 %
Costa Rica				
Guanacaste (LIR)	45	5 270	+78,2 %	+12,8 %
TOTAL		5 270	+78,2 %	+12,8 %
Cambodge (Cambodia Airports)				
Phnom Penh (PNH)	70	3 390	+56,0 %	-75,5 %
Siem Reap (REP)	70	301	n.s.	-97,6 %
Sihanoukville (KOS)	70	352	n.s.	-90,0 %
TOTAL		4 043	+65,2 %	-86,4 %
États-Unis dont				
Orlando-Sanford (SFB)	100	5 103	+6,0 %	-12,7 %

Hollywood Burbank (BUR)	MC*	25 285	+67,1 %	-4,1 %
Atlantic City (ACY)	MC*	1 927	+55,3 %	-13,4 %
TOTAL		32 315	+52,5 %	-6,2 %
Total VINCI Airports		339 677	+90,9%	-30,4%

*MC : Management Contract