



## COMMUNIQUE DE PRESSE

Tremblay-en-France, le 14 avril 2022

Aéroports de Paris SA

### Trafic du mois de mars 2022

**Le trafic total du Groupe ADP<sup>1</sup> a doublé en mars 2022 par rapport à mars 2021. Il est en hausse de + 9,8 millions de passagers, avec 18,9 millions de passagers accueillis dans l'ensemble du réseau d'aéroports gérés. Il représente 72,4 % du niveau du trafic groupe du mois de mars 2019<sup>1</sup>. Depuis le début de l'année, le trafic du Groupe ADP<sup>1</sup> est en hausse de + 79,7 % par rapport à 2021, à 47,0 millions de passagers, soit 62,6 % du niveau du trafic groupe sur la même période en 2019.**

S'agissant de Paris Aéroport :

Le trafic de mars 2022 est en hausse de + 4,6 millions de passagers par rapport à mars 2021, avec 6,0 millions de passagers accueillis. Il représente 68,7 % du trafic de Paris Aéroport du mois de mars 2019. En mars 2022, Paris-Charles de Gaulle a accueilli 4,0 millions de passagers (+ 3,0 millions de passagers<sup>2</sup>), soit 64,9 % du trafic de mars 2019, et Paris-Orly 2,0 millions de passagers (+ 1,6 million de passagers<sup>2</sup>), soit 77,2 % du trafic de mars 2019. Depuis le début de l'année, le trafic à Paris Aéroport est en hausse de + 9,9 millions de passagers, à 14,6 millions de passagers, soit 61,4 % du niveau de trafic sur la même période en 2019.

À Paris-Charles de Gaulle, les terminaux 2A, 2B, 2C, 2D, 2E et 2F sont actuellement ouverts et accueillent l'ensemble du trafic de passagers, tout comme le terminal 2G depuis le 14 avril 2022. À Paris-Orly, tous les secteurs sont ouverts, y compris les portes d'embarquement B d'Orly 1 depuis le 5 avril 2022, et accueillent l'ensemble du trafic de passagers.

Pour le mois de mars 2022 :

- ◆ Le trafic international (hors Europe, dont DROM-COM) est en hausse de + 1,9 million de passagers<sup>2</sup>, à 66,2 % du niveau de mars 2019, du fait d'une croissance sur tous les faisceaux : Afrique + 557 975 passagers<sup>2</sup>, à 77,0 % du niveau de mars 2019, Amérique du Nord + 502 903 passagers<sup>2</sup>, à 70,3 % du niveau de mars 2019, Moyen-Orient + 295 619 passagers<sup>2</sup>, à 74,8 % du niveau de mars 2019, Amérique Latine + 181 625 passagers<sup>2</sup>, à 75,3 % du niveau de mars 2019, et Asie-Pacifique + 67 266 passagers<sup>2</sup>, à 18,0 % du niveau de mars 2019 ;
- ◆ Le trafic Europe (hors France) est en hausse de + 2,2 millions de passagers<sup>2</sup>, à 70,3 % du niveau de mars 2019 ;
- ◆ Le trafic France métropolitaine est en hausse de + 606 375 passagers<sup>2</sup>, à 71,0 % du niveau de mars 2019 ;
- ◆ Le trafic DROM-COM (inclus dans le faisceau international) est en hausse de + 273 567 passagers<sup>2</sup>, à 82,5 % du niveau de mars 2019 ;
- ◆ Le nombre de passagers en correspondance est de 654 613 passagers, en hausse de + 441 975 passagers<sup>2</sup>, à 65,1 % du niveau de mars 2019. Le taux de correspondance s'établit à 22,8 %, en baisse de - 10,3 points<sup>2</sup>.

Dans le contexte créé par l'invasion de l'Ukraine par la Russie et les sanctions internationales prononcées à l'égard de la Russie, le groupe suit l'évolution de la situation afin d'en déterminer les conséquences à court, moyen et long terme. En 2019, le trafic avec l'Ukraine et la Russie représentait 1,4 % du trafic total de Paris Aéroport, ainsi que 17,1 %<sup>3</sup> du trafic total de TAV Airports, soit 27,9 %<sup>3</sup> du trafic international de TAV Airports. À ce stade, bien que le trafic aérien entre ces deux pays et les plateformes aéroportuaires exploitées par le groupe situées au sein de l'Union européenne (en provenance ou à destination) soit fortement impacté, le groupe n'anticipe pas, en l'absence d'évolution notable de la situation, que les conséquences du conflit soient de nature à remettre en question ses prévisions financières et ses hypothèses de trafic.

S'agissant des plateformes du Groupe ADP à l'international :

Le trafic de TAV Airports, dont le Groupe ADP détient 46,4 % du capital<sup>4</sup>, est en hausse de + 1,6 million de passagers en mars 2022<sup>2</sup>, à 3,9 millions de passagers, soit 71,8 % du trafic de mars 2019. Il est en hausse de + 79,5 % depuis le début de l'année par rapport à la même période en 2021, soit 66,7 % du trafic sur la même période en 2019.

Le trafic de GMR Airports, dont le Groupe ADP détient 49 % du capital<sup>5</sup>, est en hausse de + 2,4 millions de passagers en mars 2022<sup>2</sup>, à 7,0 millions de passagers, soit 83,4 % du trafic de mars 2019. Il est en hausse de + 23,2 % depuis le début de l'année par rapport à la même période en 2021, soit 64,3 % du trafic sur la même période en 2019.

Le trafic d'Amman, dont le Groupe ADP détient 51 % du capital, est en hausse de + 0,4 million de passagers en mars 2022<sup>2</sup>, à 0,6 million de passagers, soit 82,9 % du trafic de mars 2019. Il est en hausse de + 0,8 million de passagers depuis le début de l'année par rapport à la même période en 2021, soit 69,1 % du trafic sur la même période en 2019.

Le trafic de l'aéroport de Santiago du Chili, dont le Groupe ADP détient 45 % du capital, est en hausse de 0,8 million de passagers en mars 2022<sup>2</sup>, à 1,4 million passagers, soit 65,8% du trafic de mars 2019. Il est en hausse de + 2,5 millions de passagers depuis le début de l'année par rapport à la même période en 2021, soit 65,8 % du trafic sur la même période en 2019.

A l'exception du terminal Hajj de Djeddah en Arabie Saoudite, toutes les autres plateformes du Groupe sont ouvertes aux vols commerciaux, des restrictions locales pouvant néanmoins s'appliquer, en particulier aux vols internationaux.

<sup>1</sup>Le trafic du groupe intègre le trafic des aéroports de Delhi International Airport Limited (DIAL), Hyderabad International Airport Limited (GHIAL), Mactan-Cebu International Airport et Almaty International Airport à compter du 1er janvier 2019. Suite au non-renouvellement au 31 décembre 2021 du contrat d'assistance technique (TSA) relatif à l'aéroport de Maurice, le trafic du groupe n'inclut plus le trafic de l'aéroport de Maurice.

<sup>2</sup> Par rapport au mois de mars 2021.

<sup>3</sup> Incluant les aéroports d'Almaty et de Zagreb.

<sup>4</sup> Suite à la mise en œuvre du programme de rachat d'actions de TAV Airports, le Groupe ADP détient 46,38 % du Groupe TAV Airports depuis le 30 septembre 2020 (contre 46,12 % précédemment).

<sup>5</sup> Voir les communiqués de presse des 20 et 26 février 2020, et du 7 juillet 2020 sur la prise de participation dans la société GMR Airports.

Passagers	Mars. 2022	Var. 22/21 (en passagers)	Janv. -Mars. 2022	Var. 22/21 (en %)	12 mois glissants	Var. 22/21 (en %)
Paris-CDG	3 907 300	+ 3 008 802	9 563 634	+ 230,4 %	32 865 491	+ 172,5 %
Paris-Orly	2 059 844	+ 1 629 230	4 992 741	+ 181,5 %	18 943 772	+ 174,6 %
<b>Total Paris Aéroport</b>	<b>5 967 144</b>	<b>+ 4 638 032</b>	<b>14 556 375</b>	<b>+ 211,8 %</b>	<b>51 809 263</b>	<b>+ 173,3 %</b>
<b>Santiago du Chili</b>	<b>1 428 230</b>	<b>+ 757 657</b>	<b>4 609 875</b>	<b>+ 120,7 %</b>	<b>12 533 794</b>	<b>+ 178,7 %</b>
<b>Amman</b>	<b>561 425</b>	<b>+ 401 593</b>	<b>1 330 202</b>	<b>+ 195,4 %</b>	<b>5 439 160</b>	<b>+ 453,2 %</b>
New Delhi	5 076 301	+ 1 663 631	11 901 465	+ 22,7 %	39 339 998	+ 74,2 %
Hyderabad	1 582 719	+ 487 887	3 751 456	+ 12,8 %	12 416 349	+ 54,3 %
Cebu	301 641	+ 218 930	655 081	+ 214,5 %	1 763 756	+ 241,5 %
<b>Total GMR Airports</b>	<b>6 960 661</b>	<b>+ 2 370 448</b>	<b>16 308 002</b>	<b>+ 23,2 %</b>	<b>53 520 103</b>	<b>+ 71,8 %</b>
Antalya	837 012	+ 277 680	2 097 743	+ 83,0 %	22 958 622	+ 169,4 %
Almaty	538 756	+ 58 803	1 285 357	+ 4,0 %	6 148 816	+ 70,4 %
Ankara	686 268	+ 239 088	1 854 919	+ 68,0 %	7 776 744	+ 109,3 %
Izmir	605 726	+ 150 170	1 696 467	+ 49,9 %	8 233 983	+ 86,7 %
Bodrum	80 807	+ 11 874	220 625	+ 37,5 %	2 995 368	+ 110,8 %
Gazipaşa Alanya	35 915	+ 11 499	91 818	+ 52,3 %	651 930	+ 157,6 %
Médine	560 358	+ 453 493	1 221 608	+ 273,0 %	2 652 048	+ 206,8 %
Tunisie	46 022	+ 39 240	114 228	+ 294,3 %	609 536	+ 160,5 %
Géorgie	207 882	+ 146 414	574 989	+ 454,7 %	2 662 671	+ 1121,3 %
Macédoine du Nord	133 956	+ 82 852	349 183	+ 125,0 %	1 585 361	+ 212,1 %
Zagreb <sup>(1)</sup>	196 280	+ 152 549	485 286	+ 328,2 %	1 776 436	+ 220,8 %
<b>Total TAV Airports</b>	<b>3 928 982</b>	<b>+ 1 623 662</b>	<b>9 992 223</b>	<b>+ 79,5 %</b>	<b>58 051 515</b>	<b>+ 138,8 %</b>
<b>Autres aéroports</b>	<b>74 773</b>	<b>+ 23 873</b>	<b>210 354</b>	<b>+ 38,2 %</b>	<b>709 102</b>	<b>+ 102,6 %</b>
<b>Total Groupe ADP<sup>(2)</sup></b>	<b>18 921 215</b>	<b>+ 9 815 265</b>	<b>47 007 031</b>	<b>+ 79,7 %</b>	<b>182 062 937</b>	<b>+ 126,9 %</b>

Mouvements d'avions	Mars. 2022	Var. 22/21 (en mouvements)	Janv. -Mars. 2022	Var. 22/21 (en %)	12 mois glissants	Var. 22/21 (en %)
Paris-CDG	29 418	+ 15 927	77 781	+ 99,6 %	288 920	+ 85,6 %
Paris-Orly	14 806	+ 10 392	37 501	+ 137,5 %	140 270	+ 144,0 %
<b>Total Paris Aéroport</b>	<b>44 224</b>	<b>+ 26 319</b>	<b>115 282</b>	<b>+ 110,5 %</b>	<b>429 190</b>	<b>+ 101,4 %</b>
<b>Santiago du Chili</b>	<b>10 272</b>	<b>+ 4 600</b>	<b>32 266</b>	<b>+ 82,8 %</b>	<b>92 373</b>	<b>+ 124,1 %</b>
<b>Amman</b>	<b>5 077</b>	<b>+ 2 882</b>	<b>13 685</b>	<b>+ 123,5 %</b>	<b>54 164</b>	<b>+ 248,3 %</b>
New Delhi	33 314	+ 5 944	83 602	+ 9,1 %	296 203	+ 56,0 %
Hyderabad	11 926	+ 1 364	30 446	- 1,7 %	109 585	+ 35,9 %
Cebu	2 724	+ 1 790	6 334	+ 136,3 %	17 905	+ 170,3 %
<b>Total GMR Airports</b>	<b>47 964</b>	<b>+ 9 098</b>	<b>120 382</b>	<b>+ 9,1 %</b>	<b>423 693</b>	<b>+52,9 %</b>
Antalya	5 758	+ 1 985	14 958	+ 80,8 %	136 769	+ 163,1 %
Almaty	4 982	+ 513	12 216	+ 4,9 %	57 411	+ 37,3 %
Ankara	4 584	+ 895	13 502	+ 50,0 %	59 921	+ 93,4 %
Izmir	3 823	+ 451	11 066	+ 34,4 %	54 630	+ 63,5 %
Bodrum	559	- 26	1 601	+ 23,5 %	20 661	+ 101,4 %
Gazipaşa Alanya	265	+ 80	685	+ 32,5 %	4 952	+ 132,5 %
Médine	4 260	+ 2 972	10 115	+ 163,8 %	26 093	+ 162,1 %
Tunisie	394	+ 289	1 096	+ 158,5 %	5 487	+ 100,5 %
Géorgie	2 470	+ 1 372	6 684	+ 181,3 %	31 128	+ 270,6 %
Macédoine du Nord	1 108	+ 296	3 008	+ 42,2 %	15 880	+ 115,4 %
Zagreb <sup>(4)</sup>	3 230	+ 1 582	8 643	+ 101,0 %	33 948	+ 95,4 %
<b>Total TAV Airports</b>	<b>31 433</b>	<b>+ 10 409</b>	<b>83 574</b>	<b>+ 60,7 %</b>	<b>442 594</b>	<b>+ 105,7 %</b>
<b>Autres aéroports</b>	<b>2 022</b>	<b>+ 508</b>	<b>5 095</b>	<b>+ 15,1 %</b>	<b>17 760</b>	<b>+ 47,5 %</b>
<b>Total Groupe ADP<sup>(7)</sup></b>	<b>140 991</b>	<b>+ 53 815</b>	<b>370 285</b>	<b>+ 51,0 %</b>	<b>1 464 061</b>	<b>+ 87,9 %</b>

<sup>1</sup> Le Groupe ADP et TAV Airports détiennent respectivement 21 % et 15 % du capital de l'aéroport de Zagreb. Pour être conforme aux présentations de TAV Airports, le trafic de l'aéroport de Zagreb est intégré au trafic du groupe TAV Airports.

<sup>2</sup> Le trafic du groupe intègre le trafic des aéroports de Delhi International Airport Limited (DIAL), Hyderabad International Airport Limited (GHIAL), Mactan-Cebu International Airport et Almaty International Airport à compter du 1er janvier 2019. Suite au non-renouvellement au 31 décembre 2021 du contrat d'assistance technique (TSA) relatif à l'aéroport de Maurice, le trafic du groupe n'inclut plus le trafic de l'aéroport de Maurice. Sur 12 mois glissants le trafic de Maurice est comptabilisé jusqu'au 31 décembre 2021.

Répartition géographique Paris Aéroport (Paris-CDG et Paris-Orly)	Mars. 2022 Var. 22/21 (en passagers)	Part dans trafic total	Jan. - Mars. 2022 Var. 22/21 (en passagers)	Part dans trafic total
<b>France métropolitaine</b>	<b>+ 606 375</b>	<b>16,1 %</b>	<b>+ 1 269 488</b>	<b>16,9 %</b>
<b>Europe</b>	<b>+ 2 152 702</b>	<b>43,5 %</b>	<b>+ 4 727 486</b>	<b>41,6 %</b>
<b>Autre International</b>	<b>+ 1 878 955</b>	<b>40,3 %</b>	<b>+ 3 891 134</b>	<b>41,5 %</b>
Dont				
Afrique	+ 557 975	13,3 %	+ 1 046 201	12,8 %
Amérique du Nord	+ 502 903	9,6 %	+ 1 114 077	9,3 %
Amérique Latine	+ 181 625	3,8 %	+ 451 166	4,3 %
Moyen-Orient	+ 295 619	6,1 %	+ 624 064	5,9 %
Asie-Pacifique	+ 67 266	1,8 %	+ 164 615	1,9 %
DROM-COM	+ 273 567	5,8 %	+ 491 011	7,3 %
<b>Total Paris Aéroport</b>	<b>+ 4 638 032</b>	<b>100,0 %</b>	<b>+ 9 888 108</b>	<b>100,0 %</b>

Paris Aéroport (Paris-CDG et Paris-Orly)	Mars. 2022	Var. 22/21	Jan. - Mars. 2022	Var. 22/21
Passagers en correspondance <sup>(1)</sup>	<b>654 613</b>	+ 441 975	1 738 983	1 047 449
Taux de correspondance	<b>22,8 %</b>	- 10,3 pts	24,2 %	- 6,7 pts
Taux de remplissage	<b>77,3 %</b>	+ 24,5 pts	71,8 %	+ 14,6 pts

<sup>(1)</sup> Passagers au départ

Relations Investisseurs : + 33 1 48 62 43 23 - [invest@adp.fr](mailto:invest@adp.fr)

Contact presse : Lola Bourget, responsable du Pôle Médias et Réputation +33 1 74 25 23 23

Le Groupe ADP aménage et exploite des plateformes aéroportuaires parmi lesquelles Paris-Charles de Gaulle, Paris-Orly et Paris-Le Bourget. En 2021, le groupe a accueilli sous sa marque Paris Aéroport 41,9 millions de passagers sur Paris-Charles de Gaulle et Paris-Orly, 2,1 millions de tonnes de fret et de courrier et près de 118,1 millions de passagers au travers d'aéroports gérés à l'étranger. Bénéficiant d'une situation géographique exceptionnelle et d'une forte zone de chalandise, le groupe poursuit une stratégie de développement de ses capacités d'accueil et d'amélioration de sa qualité de services et entend développer les commerces et l'immobilier. En 2021, le chiffre d'affaires du groupe s'est élevé à 2 777 millions d'euros et le résultat net part du groupe à - 248 millions d'euros.

Aéroports de Paris SA au capital de 296 881 806 euros. Siège social : 1 rue de France, Tremblay-en-France 93290. RCS Bobigny 552 016 628. [groupeadp.fr](http://groupeadp.fr)