

Nanterre, le 24 août 2022

Trafics de VINCI Autoroutes et de VINCI Airports en juillet 2022
I- Évolution du trafic des réseaux interurbains de VINCI Autoroutes

	Juillet		Cumul à fin juillet (7 mois)	
	Variation 2022/2021	Variation 2022/2019	Variation 2022/2021	Variation 2022/2019
VINCI Autoroutes	-0,1 %	+6,1 %	+14,0 %	+2,9 %
Véhicules légers	+0,2 %	+7,8 %	+16,2 %	+2,6 %
Poids lourds	-2,9 %	-6,3 %	+3,2 %	+4,4 %

Le trafic de VINCI Autoroutes, tous véhicules confondus, se maintient à un niveau soutenu.

L'effet calendaire en juillet 2022 par rapport à juillet 2019 a bénéficié au trafic des véhicules légers, particulièrement dynamique en dépit de la hausse des prix des carburants. A l'inverse, cet effet a été défavorable au trafic des poids lourds, dont la tendance sous-jacente reste néanmoins bien orientée.

II- Évolution du trafic passagers de VINCI Airports¹

	Juillet		Cumul à fin juillet (7 mois)	
	Variation 2022/2021	Variation 2022/2019	Variation 2022/2021	Variation 2022/2019
VINCI Airports	x2,1	-22,5 %	x2,9	-33,5 %
Portugal (ANA)	x2,2	-1,9 %	x3,8	-11 %
Royaume-Uni	x5,7	-19 %	x11	-36 %
Japon (Kansai Airports)	+87 %	-57 %	+97 %	-66 %
Chili (Nuevo Pudahuel)	x2,2	-24 %	x2,5	-30 %
France	+39 %	-24 %	x2,7	-30 %
Cambodge (Cambodia Airports)	x15	-75 %	x6,0	-87 %
États-Unis	+8,2 %	-6,9 %	+65 %	-7,5 %
Brésil ²	+14 %	-11 %	+44 %	-8,2 %
Serbie	+33 %	-3,0 %	+96 %	-15 %
République dominicaine (Aerodom)	+14 %	+11 %	+40 %	+1,1 %
Costa Rica	+28 %	+33 %	x2,1	+11 %

¹ Données à 100 %, hors prise en compte des % de détention, incluant le trafic des aéroports en période pleine. Trafic de l'aéroport de Skavsta (Suède) non intégré, suite à sa cession en mai 2022.

² Trafic incluant les sept aéroports amazoniens ayant rejoint le réseau VINCI Airports début 2022.

Le redressement du trafic passagers s'est poursuivi en juillet dans la quasi-totalité des plateformes du réseau de VINCI Airports.

La tendance d'un retour du trafic à un niveau proche de celui de 2019 s'est confirmée dans plusieurs aéroports, notamment au Portugal, en Serbie et sur le continent américain.

III- Évolution des mouvements commerciaux (ATM) de VINCI Airports³

	Juillet		Cumul à fin juillet (7 mois)	
	Variation 2022/2021	Variation 2022/2019	Variation 2022/2021	Variation 2022/2019
VINCI Airports	+49,8 %	-15,7 %	+85,5 %	-22,2 %
Portugal (ANA)	+49 %	-2,8 %	x2,3	-8,5 %
Royaume-Uni	x3,6	-15 %	x6,4	-30 %
Japon (Kansai Airports)	+47 %	-29 %	+47 %	-35 %
Chili (Nuevo Pudahuel)	+61 %	-25 %	+86 %	-28 %
France	+10 %	-31 %	+80 %	-32 %
Cambodge (Cambodia Airports)	x2,8	-73 %	x2,1	-81 %
États-Unis	+15 %	-3,3 %	+39 %	-2,6 %
Brésil ⁴	+25 %	+21 %	+32 %	+22 %
Serbie	+15 %	-2,8 %	+46 %	-11 %
République dominicaine (Aerodom)	+6,3 %	-3,2 %	+16 %	-4,2 %
Costa Rica	+11 %	+24 %	+44 %	+19 %

³ Données à 100 %, hors prise en compte des % de détention, incluant les mouvements commerciaux des aéroports en période pleine. ATM de l'aéroport de Skavsta (Suède) non intégrés, suite à sa cession en mai 2022.

⁴ Mouvements commerciaux incluant les sept aéroports amazoniens ayant rejoint le réseau VINCI Airports début 2022.

À propos de VINCI

VINCI est un acteur mondial des métiers des concessions, de l'énergie et de la construction, employant plus de 260 000 collaborateurs dans une centaine de pays. Sa mission est de concevoir, financer, construire et gérer des infrastructures et des équipements qui contribuent à l'amélioration de la vie quotidienne et à la mobilité de chacun. Parce que sa vision de la réussite est globale, VINCI s'engage sur la performance environnementale, sociale et sociétale de ses activités. Parce que ses réalisations sont d'utilité publique, VINCI considère l'écoute et le dialogue avec l'ensemble des parties prenantes de ses projets comme une condition nécessaire à l'exercice de ses métiers. L'ambition de VINCI est ainsi de créer de la valeur à long terme pour ses clients, ses actionnaires, ses salariés, ses partenaires et pour la société en général. www.vinci.com