



COMMUNIQUE DE PRESSE

Tremblay-en-France, le 15 septembre 2022

Aéroports de Paris SA

Trafic du mois d'août 2022

Le trafic total du Groupe ADP¹ est en hausse de + 9,7 millions de passagers en août 2022 par rapport à août 2021 avec 29,8 millions de passagers accueillis dans l'ensemble du réseau d'aéroports gérés. Il représente 83,3 % du niveau du trafic groupe du mois d'août 2019.

Depuis le début de l'année, le trafic du Groupe ADP est en hausse de + 101,2 % par rapport à 2021, à 177,7 millions de passagers, soit 75,4 % du niveau du trafic groupe sur la même période en 2019.

Sauf indication contraire, les évolutions ci-après sont exprimées par comparaison avec le mois d'août 2021.

S'agissant de Paris Aéroport :

Le trafic d'août 2022 est en hausse de + 3,4 millions de passagers, avec 9,2 millions de passagers accueillis. Il représente 88,0 % du trafic de Paris Aéroport du mois d'août 2019. En août 2022, Paris-Charles de Gaulle a accueilli 6,0 millions de passagers (+ 2,5 millions de passagers), soit 80,5 % du trafic d'août 2019, et Paris-Orly 3,1 millions de passagers (+ 0,9 million de passagers), soit 107,2 % du trafic d'août 2019. Depuis le début de l'année, le trafic à Paris Aéroport est en hausse de + 34,1 millions de passagers par rapport à 2021, à 55,7 millions de passagers, soit 76,0 % du niveau de trafic sur la même période en 2019.

Durant les mois de juillet et août 2022, le trafic dans les aéroports parisiens s'est élevé à 18,2 millions de passagers, soit 87,2 % du niveau de trafic sur la même période en 2019.

À Paris-Charles de Gaulle, l'ensemble des terminaux sont actuellement ouverts au trafic de passagers à l'exception du Terminal 1, actuellement en travaux. À Paris-Orly, tous les secteurs sont ouverts.

Pour le mois d'août 2022 :

- ◆ Le trafic international (hors Europe, dont DROM-COM) est en hausse de + 1,9 million de passagers, à 85,6 % du niveau d'août 2019. Tous les faisceaux sont en croissance : Amérique du Nord + 668 092 passagers, à 85,8 % du niveau d'août 2019, Asie-Pacifique + 170 724 passagers, à 37,9 % du niveau d'août 2019, Amérique Latine + 105 901 passagers, à 74,1 % du niveau d'août 2019, Moyen-Orient + 245 388 passagers, à 86,9 % du niveau d'août 2019, Afrique + 528 463 passagers, à 101,0 % du niveau d'août 2019 ;
- ◆ Le trafic Europe (hors France) est en hausse de + 1,4 million de passagers, à 91,6 % du niveau d'août 2019 ;
- ◆ Le trafic France métropolitaine est en hausse de + 143 462 passagers, à 84,0 % du niveau d'août 2019 ;
- ◆ Le trafic DROM-COM (inclus dans le faisceau international) est en hausse de 136 024 passagers, à 112,6 % du niveau d'août 2019 ;
- ◆ Le nombre de passagers en correspondance est de 828 199 passagers, en hausse de + 303 080 passagers, à 76,6 % du niveau d'août 2019. Le taux de correspondance s'établit à 19,2 %, en baisse de - 0,5 point.

S'agissant des plateformes du Groupe ADP à l'international :

Le trafic de TAV Airports, dont le Groupe ADP détient 46,4 % du capital, est en hausse de + 2,2 millions de passagers en août 2022, à 10,8 millions de passagers, soit 87,0 % du trafic d'août 2019. Il est en hausse de + 62,0 % depuis le début de l'année par rapport à la même période en 2021, soit 77,7 % du trafic sur la même période en 2019.

Le trafic de GMR Airports, dont le Groupe ADP détient 49 % du capital, est en hausse de + 3,1 millions de passagers en août 2022, à 7,2 millions de passagers, soit 82,7 % du trafic d'août 2019. Il est en hausse de + 90,7 % depuis le début de l'année par rapport à la même période en 2021, soit 77,6 % du trafic sur la même période en 2019.

Le trafic d'Amman, dont le Groupe ADP détient 51 % du capital, est en hausse de + 276 827 passagers en août 2022, à 942 286 passagers, soit 89,5 % du trafic d'août 2019. Il est en hausse de + 103,9 % depuis le début de l'année par rapport à la même période en 2021, soit 83,4 % du trafic sur la même période en 2019.

Le trafic de Santiago du Chili, dont le Groupe ADP détient 45 % du capital, est en hausse de + 655 301 passagers en août 2022, à 1,5 million de passagers, soit 75,9 % du trafic d'août 2019. Il est en hausse de + 139,7 % depuis le début de l'année par rapport à la même période en 2021, soit 70,9 % du trafic sur la même période en 2019.

Toutes les plateformes du Groupe sont ouvertes aux vols commerciaux. Des restrictions locales peuvent néanmoins s'appliquer, en particulier aux vols internationaux dans les aéroports du Groupe.

Dans le contexte créé par l'invasion de l'Ukraine par la Russie et les sanctions internationales prononcées à l'égard de la Russie, le groupe suit l'évolution de la situation afin de mesurer son impact et de déterminer les conséquences à court, moyen et long terme. En 2019, le trafic avec l'Ukraine et la Russie représentait 1,4 % du trafic total de Paris Aéroport, ainsi que 17,1 %² du trafic total de TAV Airports, soit 27,9 %² du trafic international de TAV Airports. À ce stade, bien que le trafic aérien entre d'une part la Russie et l'Ukraine, et d'autre part les plateformes aéroportuaires du Groupe ADP en Turquie, soit significativement impacté³, le groupe n'anticipe pas, en l'absence d'évolution notable de la situation, que les conséquences du conflit soient de nature à remettre en question ses prévisions financières et ses hypothèses de trafic pour l'année 2022.

¹ Le trafic groupe est comptabilisé à périmètre constant, retraité des évolutions suivantes : les acquisitions des aéroports de Delhi, d'Hyderabad, de Mactan-Cebu et d'Almaty, ainsi que le non-renouvellement du contrat d'assistance technique (TSA) relatif à l'aéroport de Maurice.

² Incluant les aéroports d'Almaty et de Zagreb.

³ Au 1^{er} semestre 2022, le trafic des aéroports turcs de TAV Airports était en hausse de + 100,8 % par rapport à 2021, représentant 70,8 % du niveau de trafic de 2019. Bien que le trafic avec la Russie et l'Ukraine représente respectivement 36,3 % et 5,6 % de leurs niveaux respectifs de 2019, totalisant 1,5 million de passagers, la reprise dans les aéroports turcs de TAV Airports est soutenue par d'autres liaisons. Voir section 2.1 du rapport financier semestriel 2022.

Passagers	Août 2022	Var. 22/21 (en passagers)	Janv. – Août 2022	Var. 22/21 (en %)	12 mois glissants	Var. 22/21 (en %)
Paris-CDG	6 020 196	+ 2 470 312	36 875 542	+ 178,9 %	49 849 811	+ 183,9 %
Paris-Orly	3 134 012	+ 892 032	18 822 296	+ 125,3 %	26 191 284	+ 125,0 %
Total Paris Aéroport	9 154 208	+ 3 362 344	55 697 838	+ 158,1 %	76 041 095	+ 160,4 %
Santiago du Chili	1 525 630	+ 655 301	11 896 466	+ 139,7 %	16 946 838	+ 147,6 %
Amman	942 286	+ 276 827	5 139 090	+ 103,9 %	7 177 982	+ 145,4 %
New Delhi	5 008 011	+ 1 987 828	37 107 540	+ 84,2 %	54 104 928	+ 84,2 %
Hyderabad	1 641 476	+ 620 771	11 990 372	+ 81,3 %	17 364 966	+ 71,6 %
Cebu	535 150	+ 464 683	3 187 645	+ 378,1 %	3 837 878	+ 349,0 %
Total GMR Airports	7 184 637	+ 3 073 282	52 285 557	+ 90,7 %	75 307 772	+ 86,7 %
Antalya	5 186 193	+ 871 976	20 424 505	+ 64,3 %	29 998 205	+ 73,2 %
Almaty	732 657	+ 161 466	4 518 881	+ 16,1 %	6 729 067	+ 25,1 %
Ankara	860 264	- 71 544	5 615 762	+ 32,3 %	8 400 503	+ 46,7 %
Izmir	1 202 638	+ 132 223	6 588 417	+ 44,0 %	9 674 750	+ 52,0 %
Bodrum	754 736	+ 98 943	2 770 711	+ 39,6 %	3 698 483	+ 39,6 %
Gazipaşa	91 138	- 654	490 546	+ 47,9 %	751 588	+ 68,1 %
Médine	574 593	+ 460 282	3 765 103	+ 327,9 %	4 643 225	+ 268,2 %
Tunisie	267 025	+ 174 665	978 585	+ 206,6 %	1 183 664	+ 177,5 %
Géorgie	467 308	+ 121 903	2 295 054	+ 82,3 %	3 227 707	+ 141,9 %
Macédoine du Nord	306 616	+ 69 240	1 549 440	+ 82,5 %	2 091 815	+ 97,6 %
Zagreb ⁽¹⁾	348 381	+ 153 388	1 976 818	+ 187,9 %	2 694 608	+ 202,0 %
Total TAV Airports	10 791 549	+ 2 171 888	50 973 822	+ 62,0 %	73 093 615	+ 70,5 %
Autres aéroports	237 892	+ 175 150	1 725 379	+ 337,6 %	1 957 861	+ 256,8 %
Total Groupe ADP⁽²⁾	29 836 202	+ 9 714 792	177 718 152	+ 101,2 %	250 525 163	+ 104,1 %

Mouvements d'avion	Août 2022	Var. 22/21 (en mouvements)	Janv. – Août 2022	Var. 22/21 (en %)	12 mois glissants	Var. 22/21 (en %)
Paris-CDG	39 403	+ 10 571	262 199	+ 84,9 %	370 500	+ 85,0 %
Paris-Orly	19 037	+ 3 836	126 728	+ 91,8 %	179 209	+ 90,9 %
Total Paris Aéroport	58 440	+ 14 407	388 927	+ 87,1 %	549 709	+ 86,9 %
Santiago du Chili	10 022	+ 3 225	81 175	+ 90,2 %	116 267	+ 94,1 %
Amman	6 945	+ 1 243	45 849	+ 74,5 %	66 181	+ 103,3 %
New Delhi	33 775	+ 10 790	253 027	+ 50,6 %	374 329	+ 52,3 %
Hyderabad	12 634	+ 3 257	94 343	+ 42,7 %	138 359	+ 36,9 %
Cebu	5 212	+ 4 373	29 230	+ 266,0 %	35 496	+ 237,6 %
Total GMR Airports	51 621	+ 18 420	376 600	+ 55,6 %	548 184	+ 53,4 %
Antalya	28 795	+ 6 113	122 838	+ 70,6 %	178 460	+ 78,2 %
Almaty	6 012	+ 538	41 179	+ 13,3 %	61 700	+ 17,3 %
Ankara	5 423	- 1 411	39 888	+ 19,5 %	61 886	+ 34,5 %
Izmir	7 144	+ 599	42 019	+ 34,9 %	62 301	+ 37,8 %
Bodrum	4 362	+ 312	17 875	+ 34,7 %	24 703	+ 36,5 %
Gazipaşa	648	- 81	3 535	+ 25,6 %	5 474	+ 44,9 %
Médine	3 890	+ 2 453	30 446	+ 168,4 %	38 915	+ 151,7 %
Tunisie	1 784	+ 1 063	7 158	+ 140,2 %	8 993	+ 113,9 %
Géorgie	4 102	+ 280	22 890	+ 40,9 %	33 460	+ 72,8 %
Macédoine du Nord	2 186	+ 203	12 808	+ 35,2 %	18 324	+ 47,8 %
Zagreb ⁽¹⁾	4 061	+ 975	27 538	+ 65,1 %	40 468	+ 73,0 %
Total TAV Airports	68 407	+ 11 044	368 174	+ 49,9 %	534 684	+ 56,9 %
Autres aéroports	2 032	+ 1 030	14 605	+ 84,3 %	18 472	+ 65,3 %
Total Groupe ADP⁽²⁾	197 467	+ 49 369	1 275 330	+ 65,1 %	1 833 497	+ 67,3 %

¹ Le Groupe ADP et TAV Airports détiennent respectivement 21 % et 15 % du capital de l'aéroport de Zagreb. Pour être conforme aux présentations de TAV Airports, le trafic de l'aéroport de Zagreb est intégré au trafic du groupe TAV Airports.

² Le trafic groupe est comptabilisé à périmètre constant, retraité des évolutions suivantes : les acquisitions des aéroports de Delhi, d'Hyderabad, de Mactan-Cebu et d'Almaty, ainsi que le non-renouvellement du contrat d'assistance technique (TSA) relatif à l'aéroport de Maurice. Sur 12 mois glissants le trafic n'inclut pas celui de Maurice. Si le trafic de Maurice était comptabilisé jusqu'au 31 décembre 2021, le trafic Total Groupe ADP en 12 mois glissants serait en hausse de + 104,2 %.

Répartition géographique Paris Aéroport (Paris-CDG et Paris-Orly)	Août 2022 Var. 22/21 (en passagers)	Part dans trafic total	Jan. - Août 2022 Var. 22/21 (en passagers)	Part dans trafic total
France métropolitaine	+ 1 43 462	12,3 %	+ 3 493 976	14,8 %
Europe	+ 1 364 290	45,2 %	+ 16 619 750	45,4 %
Autre International	+ 1 854 592	42,6 %	+ 14 006 214	39,7 %
Dont				
Afrique	+ 528 463	14,1 %	+ 3 813 972	12,4 %
Amérique du Nord	+ 668 092	12,2 %	+ 4 750 603	11,2 %
Amérique Latine	+ 105 901	2,4 %	+ 1 198 236	3,0 %
Moyen-Orient	+ 245 388	5,3 %	+ 1 963 212	5,2 %
Asie-Pacifique	+ 170 724	2,6 %	+ 870 760	2,2 %
DROM-COM	+ 136 024	6,0 %	+ 1 409 431	5,7 %
Total Paris Aéroport	+ 3 362 344	100,0 %	+ 34 119 940	100,0 %

Paris Aéroport (Paris-CDG et Paris-Orly)	Août 2022	Var. 22/21	Jan. - Août 2022	Var. 22/21
Passagers en correspondance ⁽¹⁾	828 199	+ 57,7 %	5 638 433	+ 126,3 %
Taux de correspondance	19,2 %	- 0,5 pt	20,3 %	- 2,8 pts
Taux de remplissage	86,7 %	+ 10,0 pts	81,1 %	+ 15,3 pts

⁽¹⁾ Passagers au départ

Relations Investisseurs : Cécile Combeau, Eliott Roch - +33 1 74 25 31 33 - invest@adp.fr
Contact presse : Justine Léger, responsable du Pôle Médias et Réputation +33 1 74 25 23 23

Le Groupe ADP aménage et exploite des plateformes aéroportuaires parmi lesquelles Paris-Charles de Gaulle, Paris-Orly et Paris-Le Bourget. En 2021, le groupe a accueilli sous sa marque Paris Aéroport 41,9 millions de passagers sur Paris-Charles de Gaulle et Paris-Orly, 2,1 millions de tonnes de fret et de courrier et près de 118,1 millions de passagers au travers d'aéroports gérés à l'étranger. Bénéficiant d'une situation géographique exceptionnelle et d'une forte zone de chalandise, le groupe poursuit une stratégie de développement de ses capacités d'accueil et d'amélioration de sa qualité de services et entend développer les commerces et l'immobilier. En 2021, le chiffre d'affaires du groupe s'est élevé à 2 777 millions d'euros et le résultat net part du groupe à - 248 millions d'euros.

Aéroports de Paris SA au capital de 296 881 806 euros. Siège social : 1 rue de France, Tremblay-en-France 93290. RCS Bobigny 552 016 628.

groupe-adp.com