

# GTT se voit confier par Hyundai Heavy Industries la conception des cuves d'une Unité Flottante de Stockage et de Regazéification (FSRU)

**Paris – 8 novembre 2022.** GTT a été choisi par son partenaire le chantier naval coréen Hyundai Heavy Industries pour la conception des cuves d'une unité de stockage et de regazéification (FSRU<sup>1</sup>) pour le compte de la société américaine de GNL, Exceleerate Energy, Inc.

GTT réalisera le design des cuves de ce FSRU d'une capacité de 170 000 m<sup>3</sup>. Les cuves seront équipées par le système de confinement à membranes [Mark III Flex](#) développé par GTT.

La livraison de ce FSRU est prévue au deuxième trimestre 2026.

## A propos de GTT

GTT est l'expert technologique des systèmes de confinement à membranes dédiés au transport et au stockage des gaz liquéfiés. Depuis plus de 50 ans, GTT conçoit et commercialise des technologies de pointe pour une meilleure performance énergétique. Les technologies GTT allient efficacité opérationnelle et sécurité pour équiper les méthaniers, les unités flottantes, les réservoirs terrestres, ainsi que les navires de transport multi-gaz. Le Groupe propose également des systèmes destinés à l'utilisation du GNL comme carburant, ainsi qu'une large gamme de services, dont des solutions digitales dans le domaine du Smart Shipping. GTT est aussi présent dans l'hydrogène à travers sa filiale Elogen, qui conçoit et assemble des électrolyseurs destinés en particulier à la production d'hydrogène vert.

GTT est coté sur le compartiment A d'Euronext Paris (Code ISIN FR0011726835, Ticker GTT) et fait partie notamment des indices SBF 120, Stoxx Europe 600 et MSCI Small Cap.

Plus d'information sur [www.gtt.fr](http://www.gtt.fr)

## Contact Relations Média :

[press@gtt.fr](mailto:press@gtt.fr) / +33 (0)1 30 23 48 45

## Contact Relations Investisseurs :

[information-financiere@gtt.fr](mailto:information-financiere@gtt.fr) / + 33 (0)1 30 23 20 87

---

<sup>1</sup> Les FSRU (Floating Storage Regasification Unit) sont des navires stationnaires capables de charger du GNL à partir des méthaniers, de le stocker et de le regazéifier.