

Alstom fournira 60 rames RER NG supplémentaires pour les lignes RER D et RER E en Île-de-France

- Une commande de près d'un milliard d'euros pour 60 trains RER NG supplémentaires
- Au total, 131 RER NG ont été commandés à la suite de cette levée d'option
- Spécifiquement conçu pour les zones denses, ce matériel roulant nouvelle génération à deux niveaux sera déployé sur les lignes RER D et RER E exploitées par Transilien SNCF Voyageurs pour Ile-de-France Mobilités, afin d'améliorer le niveau de confort et la régularité de ces lignes.

26 avril 2023 – Alstom fournira à SNCF Voyageurs 60 RER « Nouvelle Génération » supplémentaires, à destination des lignes RER D et RER E du réseau Francilien, pour un montant total de près d'un milliard d'euros¹.

Financée à 100 % par Île-de-France Mobilités, cette commande constitue une première levée d'option du contrat-cadre signé en 2017 entre SNCF Voyageurs (mandaté par Île-de-France Mobilités) et Alstom, pour un besoin estimé à 255 rames. La tranche ferme du marché RER NG comprenait la livraison de 71 rames ; cette nouvelle commande porte ainsi à 131 le nombre de RER NG commandés.

« Nous nous réjouissons de cette levée d'option qui témoigne de la confiance renouvelée de SNCF Voyageurs et d'Île-de-France Mobilités. Ce train de nouvelle génération améliorera l'expérience de voyage de tous les Franciliens, en apportant plus de confort et de fiabilité » a déclaré **Jean-Baptiste Eyméoud**, Président d'Alstom France.

Ce contrat s'inscrit dans la politique menée par Île-de-France Mobilités pour la modernisation de l'ensemble des matériels roulants du réseau francilien. Le RER NG est spécifiquement conçu pour les zones denses qui caractérisent le trafic en Île-de-France.

Un train plus capacitaire et plus accessible

Ce train a été pensé, tant en termes d'architecture globale que de design intérieur, pour optimiser la capacité et les flux de voyageurs. Grâce à une architecture « boa » entièrement ouverte et de larges portes, il permet une grande fluidité dans les entrées et sorties des voyageurs et offre trois espaces de voyage distincts. Chaque voyageur peut ainsi choisir son espace en fonction de son temps de trajet :

- des zones plateforme pour voyager debout lorsque le trajet est très court et qui permettent de circuler facilement comme dans un métro ;
- des zones basses mixtes (debout ou assis) pour un trajet inférieur à 20 minutes ;
- et, au niveau supérieur, des espaces au confort de type régional avec plus de places assises pour les voyages plus longs.

¹ Enregistré au cours du quatrième trimestre de l'exercice 2022/23 se terminant le 31 mars 2023

Dans chacune des voitures d'extrémité, les plateformes permettent l'accès direct et rapide des voyageurs en fauteuils roulants à leurs espaces dédiés.

Un train plus confortable

Ce train a été pensé pour permettre un haut niveau de confort, avec la présence de la climatisation, d'un éclairage LED adapté aux moments du voyage (jour/nuit/arrêts en gares), de prises USB et de nombreux écrans permettant aux voyageurs d'avoir accès rapidement aux informations. Une attention particulière a également été portée aux sièges.

Un train plus fiable et plus performant

Développé à partir des solutions de matériels urbains et périurbains d'Alstom et enrichi par le retour d'expérience de ses clients, le RER NG garantira les plus hauts niveaux de disponibilité, de fiabilité et de sécurité. Chaque rame pourra transporter jusqu'à 1 860 passagers en version 7 voitures. Plusieurs innovations permettront de réduire de 25 % la consommation d'énergie par rapport aux générations précédentes de matériels. Le RER NG dispose notamment de 8 bogies moteurs qui lui confèrent des performances d'accélération et de décélération en freinage régénératif supérieures à celles des anciennes générations, un atout indéniable pour l'exploitation.

Les premiers essais ont démarré sur le réseau ferré national en Île-de-France

Les premières rames livrées permettent à SNCF Voyageurs de procéder actuellement aux premiers tests d'intégration sur la ligne RER E. Les essais sur la ligne RER D démarreront, quant à eux, prochainement.

Alstom™ est une marque déposée du Groupe Alstom.

À propos d'Alstom

Ouvrant la voie de la transition énergétique, Alstom développe et commercialise des solutions de mobilité qui constituent des fondations durables pour l'avenir du transport. Qu'il s'agisse des trains à grande vitesse, des métros, des monorails, des trams, des systèmes intégrés, des services sur mesure, de l'infrastructure, des solutions de signalisation ou de mobilité numérique, Alstom offre à ses divers clients le portefeuille le plus complet du secteur. 150 000 véhicules en service commercial à travers le monde attestent de l'expertise reconnue du Groupe dans la gestion de projet, l'innovation, la conception et la technologie. En 2022, Alstom figure dans les indices de durabilité Dow Jones Sustainability, Monde et Europe, pour la 12^e fois consécutive. Basé en France, Alstom est présent dans 70 pays et emploie plus de 74 000 personnes dans le monde. Le Groupe a réalisé un chiffre d'affaires de 15,5 milliards d'euros au cours de l'exercice clos le 31 mars 2022.

Ses quelque 12 500 employés en France sont détenteurs d'un savoir-faire destiné à servir les clients français et internationaux. Environ 30 000 emplois sont générés en France auprès de ses 4 500 fournisseurs français.

Connectez-vous sur www.alstom.com pour plus d'informations.

Contacts

Presse :

Philippe MOLITOR – Tél. + 33 (0)7 76 00 97 79
philippe.molitor@alstomgroup.com

Pauline LE CARO - Tél. : +33 (0)6 07 25 50 59
pauline.le-caro@alstomgroup.com

Relations investisseurs :

Martin VAUJOUR – Tél.: +33 (0)6 88 40 17 57
martin.vaujour@alstomgroup.com

Estelle MATURELL ANDINO – Tél.: +33 (0)6 71 37 47 56
estelle.maturell@alstomgroup.com