

Nanterre, le 15 juin 2023

## Traffic de VINCI Autoroutes et de VINCI Airports en mai 2023

### I- Évolution du trafic des réseaux interurbains de VINCI Autoroutes

	Mai Variation 2023/2022	Cumul à fin mai (5 mois) Variation 2023/2022
<b>VINCI Autoroutes</b>	<b>+3,8 %</b>	<b>+2,7 %</b>
Véhicules légers	+5,0 %	+3,5 %
Poids lourds	-3,9 %	-1,7 %

Les évolutions constatées en mai traduisent principalement des effets calendaires. Le trafic des véhicules légers – particulièrement dynamique – a bénéficié de plusieurs week-ends prolongés. De son côté, le trafic des poids lourds a été pénalisé par deux jours ouvrés de moins. Hors cet effet, il a progressé par rapport à mai 2022.

Au global, le trafic de VINCI Autoroutes maintient une trajectoire positive sur les cinq premiers mois de l'année.

## II- Évolution du trafic passagers de VINCI Airports<sup>1</sup>

	Mai		Cumul à fin mai (5 mois)	
	Variation 2023/2022	Variation 2023/2019	Variation 2023/2022	Variation 2023/2019
<b>VINCI Airports</b>	<b>+23,6 %</b>	<b>-6,2 %</b>	<b>+39,9 %</b>	<b>-9,8 %</b>
<b>Portugal (ANA)</b>	+15 %	+11 %	+34 %	+13 %
<b>Royaume-Uni</b>	+19 %	-11 %	+44 %	-18 %
<b>France</b>	+6,9 %	-11 %	+22 %	-18 %
<b>Serbie</b>	+39 %	+28 %	+59 %	+26 %
<b>Mexique (OMA)</b>	+10 %	+8,9 %	+22 %	+15 %
<b>États-Unis</b>	-4,5 %	-7,9 %	+4,8 %	-3,2 %
<b>République dominicaine (Aerodom)</b>	+7,7 %	+7,4 %	+17 %	+14 %
<b>Costa Rica</b>	+0,3 %	+44 %	+19 %	+24 %
<b>Chili (Nuevo Pudahuel)</b>	+21 %	-8,9 %	+27 %	-13 %
<b>Brésil</b>	+7,1 %	+11 %	+1,6 %	-6,7 %
<b>Japon (Kansai Airports)</b>	x2,1	-24 %	x2,3	-28 %
<b>Cambodge (Cambodia Airports)</b>	x2,5	-55 %	x4,4	-59 %

<sup>1</sup> Données à 100 %, hors prise en compte des % de détention, incluant le trafic des aéroports en période pleine.

Le trafic passagers du réseau de VINCI Airports a poursuivi son redressement en mai, atteignant 94 % de son niveau de 2019. Hors aéroports asiatiques, il retrouve son niveau d'avant crise sanitaire.

**III- Évolution des mouvements commerciaux (ATM) de VINCI Airports<sup>2</sup>**

	Mai		Cumul à fin mai (5 mois)	
	Variation 2023/2022	Variation 2023/2019	Variation 2023/2022	Variation 2023/2019
<b>VINCI Airports</b>	<b>+12,3 %</b>	<b>-6,2 %</b>	<b>+17,9 %</b>	<b>-9,8 %</b>
<b>Portugal (ANA)</b>	+7,5 %	+3,6 %	+19 %	+5,4 %
<b>Royaume-Uni</b>	+13 %	-5,8 %	+39 %	-12 %
<b>France</b>	+4,6 %	-21 %	+7,1 %	-28 %
<b>Serbie</b>	+26 %	+17 %	+34 %	+15 %
<b>Mexique (OMA)</b>	+4,6 %	-12 %	+6,0 %	-11 %
<b>États-Unis</b>	+2,2 %	-0,6 %	-0,1 %	-2,4 %
<b>République dominicaine (Aerodom)</b>	+14 %	+6,7 %	+16 %	+9,7 %
<b>Costa Rica</b>	-3,2 %	+29 %	+4,3 %	+22 %
<b>Chili (Nuevo Pudahuel)</b>	+23 %	-7,5 %	+18 %	-16 %
<b>Brésil</b>	+2,0 %	+34 %	-6,0 %	+18 %
<b>Japon (Kansai Airports)</b>	+28 %	-15 %	+33 %	-16 %
<b>Cambodge (Cambodia Airports)</b>	x2,2	-51 %	x2,7	-56 %

<sup>2</sup> Données à 100 %, hors prise en compte des % de détention, incluant les mouvements commerciaux des aéroports en période pleine.

**À propos de VINCI**

VINCI est un acteur mondial des métiers des concessions, de l'énergie et de la construction, employant 272 000 collaborateurs dans plus de 120 pays. Sa mission est de concevoir, financer, construire et gérer des infrastructures et des équipements qui contribuent à l'amélioration de la vie quotidienne et à la mobilité de chacun. Parce que sa vision de la réussite est globale, VINCI s'engage sur la performance environnementale, sociale et sociétale de ses activités. Parce que ses réalisations sont d'utilité publique, VINCI considère l'écoute et le dialogue avec l'ensemble des parties prenantes de ses projets comme une condition nécessaire à l'exercice de ses métiers. L'ambition de VINCI est ainsi de créer de la valeur à long terme pour ses clients, ses actionnaires, ses salariés, ses partenaires et pour la société en général. [www.vinci.com](http://www.vinci.com)