

Alstom signe une commande avec Northrail pour lancer sa nouvelle plateforme de locomotives de manœuvre Traxx Shunter

- La commande de Northrail ouvre la voie au lancement commercial d'une nouvelle génération de locomotives de manœuvre.
- La valeur totale du contrat-cadre pourrait atteindre 700 millions d'euros
- Les premières livraisons sont prévues pour fin 2029.

23 septembre 2026 – Alstom, leader mondial de la mobilité durable et intelligente, et Northrail, l'une des principales sociétés européennes de location de matériel roulant, ont annoncé la signature d'un accord-cadre lors du salon InnoTrans à Berlin. Cet accord porte sur la livraison d'un nombre de locomotives de manœuvre Traxx Shunter pouvant atteindre 100 unités. Témoinant de la confiance de Northrail envers Alstom, cette commande ouvre la voie à la production d'une nouvelle génération de locomotives de manœuvre. Elle marque également l'aboutissement de plusieurs années de recherche, d'innovation et de développement menées par Alstom pour répondre aux besoins de ses clients.

Northrail est détenue majoritairement par RIVE Private Investment par le biais du RTAIF (RIVE Transportation Assets Income Fund), un fonds d'infrastructure dédié aux actifs contribuant à la décarbonation des transports.

La partie ferme de la commande comprend des locomotives de manœuvre Traxx Shunter hybrides (électrique-diesel), assorties de 10 ans de maintenance, pour un montant d'un peu moins de 100 millions d'euros¹. Ces locomotives sont destinées à être mises en service en Allemagne. Elles seront conçues et assemblées dans le centre d'excellence d'Alstom à Belfort, en France, et les livraisons devraient débuter à partir de la fin 2029.

La valeur totale de l'accord-cadre peut atteindre 700 millions d'euros et prévoit l'activation d'options portant des locomotives supplémentaires, notamment pour une mise en service en France, ainsi que la maintenance pendant une période pouvant aller jusqu'à 20 ans.

« Nous sommes particulièrement fiers d'annoncer la première commande mondiale de locomotives de manœuvre Traxx de nouvelle génération », a déclaré Frédéric Wiscart, président d'Alstom France, Belgique et Luxembourg, ajoutant : « Au-delà de son importance pour nos sites français, ce contrat témoigne de la confiance que les opérateurs accordent à notre client, Northrail. Il confirme également la pertinence de nos solutions pour répondre à la demande croissante de toutes les parties prenantes en faveur de transports plus durables ».

« Avec la nouvelle locomotive Traxx Shunter, nous lançons sur le marché une locomotive moderne et polyvalente à cabine centrale qui comble le fossé entre les locomotives de manœuvre classiques et les locomotives bimodes destinées aux grandes lignes. Pour les opérateurs, les avantages sont indéniables : des coûts énergétiques et de maintenance réduits, une plus grande disponibilité et une réduction substantielle des émissions de CO₂ se traduiront par une baisse des coûts d'exploitation totaux, et ce, dès le premier jour. En collaboration avec Alstom, nous allions une expertise ferroviaire éprouvée à une plateforme modulaire tournée vers l'avenir, capable

¹ Cette commande ferme sera comptabilisée au cours du deuxième trimestre de l'exercice 2026/27 d'Alstom.

d'évoluer en fonction des besoins de nos clients, avec notamment la possibilité de remplacer ultérieurement le module diesel par un module à batterie », a déclaré le Dr Volker Simmering, Directeur général de Northrail.

« Les manœuvres constituent le principal bastion de la traction diesel, vieillissante, en Europe, et les opérateurs ont besoin d'une alternative crédible pour renouveler ces flottes. En tant qu'actionnaire de Northrail et partenaire ferroviaire depuis près d'une décennie, nous soutenons cette nouvelle plateforme d'Alstom car elle offre aux opérateurs une solution modulaire capable d'évoluer en fonction de leurs besoins. Le financement du renouvellement de ces flottes est précisément la raison d'être de notre fonds dédié aux transports (le RTAIF), qui constitue une solution essentielle pour décarboner l'économie européenne », a déclaré Camille Brunel, associée chez RIVE Private Investment.

Les locomotives Traxx Shunter de nouvelle génération

Grâce à une conception modulaire et évolutive, la plateforme de locomotives Traxx Shunter offre aux opérateurs une solution flexible pour effectuer un large éventail d'opérations de manœuvre, de travaux sur voie et d'exploitation sur les grandes lignes. Capable de combiner plusieurs sources d'énergie, elle contribue à réduire l'empreinte environnementale des opérations partout où une alternative plus durable peut être mise en œuvre.

La locomotive Traxx Shunter électrique-diesel choisie par Northrail offre une puissance et un effort de traction élevés pour les opérations de manœuvre de moyenne à forte intensité, y compris sur les grandes lignes. Cette variante offre la plus grande autonomie d'exploitation grâce à l'utilisation de carburant diesel liquide, qui peut également être constitué de HVH² ou de biodiesel. La Traxx Shunter est conçue pour fonctionner en toute sécurité à des vitesses pouvant atteindre 120 km/h.

De plus, les locomotives de manœuvre d'Alstom peuvent être intégrées plus facilement au trafic et aux opérations sur les grandes lignes. Par ailleurs, leur puissance de traction leur permet de tracter des rames plus longues et plus lourdes, et d'accélérer efficacement dans les courbes et les sections vallonnées, grâce à un système sophistiqué de contrôle de l'adhérence.

Confort et sécurité accrus pour le conducteur

La cabine de conduite a été conçue pour répondre aux exigences opérationnelles : elle offre une excellente visibilité, permet des changements rapides de sens de marche et dispose d'un espace généreux tant pour le conducteur que pour le personnel supplémentaire à bord. Elle est accessible aussi bien par l'avant que par l'arrière, via des passerelles, et est équipée de plusieurs caméras, ainsi que de plates-formes confortables aux deux extrémités pour les opérations de manœuvre. La locomotive est équipée du système modulaire Onvia ETCS et peut s'adapter aux systèmes de signalisation nationaux le cas échéant.

Des services de haute qualité tout au long du cycle de vie

La locomotive de manœuvre Traxx s'appuie sur le savoir-faire de longue date d'Alstom en matière d'optimisation du coût total de possession. Équipées de HealthHub, la solution numérique d'Alstom dédiée à la maintenance prédictive et basée sur l'état des équipements, ces locomotives fournissent des informations supplémentaires permettant d'optimiser la gestion opérationnelle, la fiabilité et la disponibilité du matériel.

² Huile végétale hydrotraitee

De plus, les locomotives bénéficieront du réseau de services de maintenance d'Alstom, offrant aux clients une assistance de premier ordre dès qu'ils en ont besoin.

La gamme de locomotives la plus complète du marché

La gamme de locomotives Traxx d'Alstom est la plus vaste du secteur et couvre la plupart des marchés mondiaux de locomotives électriques et hybrides. Elle s'étend des locomotives de manœuvre et de voyageurs aux applications polyvalentes et de transport de fret lourd, conçues pour fonctionner dans des conditions climatiques variées et pour se conformer aux différentes normes et réglementations nationales.

Respectueuses de l'environnement et hautement rentables, les locomotives Traxx offrent une grande disponibilité grâce à des intervalles de maintenance allongés, une conception facilitant l'entretien, ainsi que des solutions de maintenance conditionnelle et prédictive. De plus, plusieurs types de locomotives peuvent être équipés de fonctionnalités hybrides, telles que l'exploitation dite « du dernier kilomètre » pour les locomotives de grandes lignes, permettant ainsi des scénarios d'exploitation plus durables et plus efficaces.

Alstom possède plus de 200 ans d'expérience dans la conception et la fabrication de locomotives, avec plus de 6 000 unités vendues dans le monde depuis l'an 2000. Alstom dispose également de plus de 30 ans d'expérience dans la prestation de services pour les locomotives et assure la maintenance de plus de 2 450 locomotives dans le monde.

ALSTOM™, Traxx™, Traxx Shunter™, Onvia™ et FlexCare Perform™ sont des marques déposées du groupe Alstom.

À propos d'Alstom Alstom, leader mondial de l'industrie ferroviaire, fait du rail la clé de voûte de la mobilité durable. Nous concevons et nous produisons une gamme complète de solutions à la pointe de l'innovation : trains à grande vitesse et trains régionaux, métros, monorails, tramways, systèmes clés en main, services intégrés, infrastructures, signalisation et solutions numériques de dernière génération.

Avec 87 800 collaborateurs répartis dans 61 pays, nous allions ancrage local et expertise internationale afin d'offrir aux voyageurs des trajets plus connectés, plus agréables et plus respectueux de l'environnement.

Au plus proche de nos partenaires et de nos clients, nous révélons tout le potentiel du rail, contribuant à la transformation des territoires et à l'amélioration de la qualité de vie. Coté en France, le Groupe a réalisé un chiffre d'affaires de 19,2 milliards d'euros pour l'exercice clos le 31 mars 2026.

Pour découvrir l'univers d'Alstom : www.alstom.com

À propos de Northrail

Northrail est l'une des principales sociétés européennes de location de matériel roulant, de gestion d'actifs et de développement d'investissements innovants dans ce domaine. Northrail gère un portefeuille d'environ 430 véhicules, dont quelque 250 locomotives et environ 180 rames automotrices et voitures passagers, destinés au transport de marchandises et de voyageurs en Europe, pour un volume d'investissement avoisinant les 1,5 milliard d'euros. La flotte gérée par Northrail comprend des locomotives électriques, bimodes et hybrides à la pointe de la technologie, des trains régionaux alimentés par batterie, ainsi que des locomotives de manœuvre et des locomotives universelles classiques. Northrail développe également des services de location sur mesure pour ses clients et organise la maintenance des véhicules loués en vertu de sa licence ECM I à III. Northrail, dont le siège social est situé à Hambourg (Allemagne), emploie actuellement environ 60 personnes et est une filiale de RIVE Private Investment, une société d'investissement européenne indépendante implantée à Paris, Luxembourg et Genève, spécialisée dans la gestion des actifs de transport et la transition énergétique.

À propos de RIVE Private Investment RIVE Private Investment est une société d'investissement européenne indépendante spécialisée dans la gestion des actifs de transport et la transition énergétique. Fondée en 2013, RIVE gère actuellement plus d'un milliard d'euros et a réalisé plus de 100 opérations. L'équipe de RIVE est composée de 28 professionnels basés à Paris, au Luxembourg et à Genève.

RIVE, par l'intermédiaire de son fonds RIVE Transportation Assets Income Fund (RTAIF), investit dans des actifs contribuant à la décarbonation du secteur des transports ou répondant à des besoins essentiels, tels que le matériel roulant ferroviaire, l'aviation pour les missions critiques (médicales, de lutte contre les incendies, de sauvetage, etc.) et le transport maritime spécialisé. Depuis son lancement mi-2021, le RTAIF a déployé plus de 500 millions d'euros dans 10 pays.

Pour plus d'informations : www.rive-investment.com

Contacts

Relations Médias Alstom :

Philippe MOLITOR – T: +33 (0)7 76 00 97 79

philippe.molitor@alstomgroup.com

Arnaud ZEISSER – T: +33 (0) 6 69 46 10 90

arnaud.zeisser@alstomgroup.com

Relations investisseurs Alstom :

Cyril GUERIN – T: +33 (0)6 07 89 36 16

cyril.guerin@alstomgroup.com

Guillaume GAUVILLE – T: +44 (0)7 588 022 744

guillaume.gauville@alstomgroup.com

Jalal DAHMANE – T: +33 (0)6 98 19 96 62

jalal.dahmane@alstomgroup.com

Relations Médias Northrail:

Ulrike BOERGER – T: +49 151 504 405 15

ulrike.boerger@northrail.com