

Alstom va accompagner la nouvelle ère de la mobilité à Riyad grâce à de nouvelles rames de métro sans conducteur

- Les nouvelles rames de métro sans conducteur permettront d'augmenter la capacité, d'améliorer la fréquence des services et d'offrir des trajets plus fluides aux passagers dans toute la capitale
- Cette commande d'une valeur d'environ 460 millions euros¹, marque une nouvelle étape importante dans le développement de la mobilité urbaine à Riyad

28 septembre 2026 – Alstom, leader mondial de la mobilité intelligente et durable, a signé un contrat d'une valeur d'environ 460 millions d'euros avec la Commission royale pour la ville de Riyad (Royal Commission for Riyadh City, RCRC) afin de fournir des rames de métro sans conducteur supplémentaires, pour les lignes 3, 4 et 6, et de les intégrer à l'infrastructure existante, soutenant ainsi l'expansion continue du réseau de métro de Riyad.

Ces nouvelles rames viennent compléter la flotte existante, augmentant ainsi la capacité et permettant d'offrir des services plus fréquents pour répondre à la demande croissante des usagers. Leur maintenance sera assurée par Alstom dans le cadre du contrat d'exploitation et de maintenance (O&M) existant pour les lignes 3, 4 et 6.

Cette commande marque une nouvelle étape importante dans le partenariat de longue date entre Alstom et la RCRC et s'ajoute aux 116 rames sans conducteur déjà livrées au réseau de métro de Riyad. Depuis sa mise en service fin 2024, le réseau est devenu un élément clé de la mobilité quotidienne dans la capitale.

« Nous sommes fiers de continuer à soutenir la Commission royale pour la ville de Riyad dans le développement de l'un des réseaux de métro les plus avancés au monde », a déclaré Mohamed Khalil, directeur général d'Alstom pour la région Moyen-Orient et Afrique du Nord. « Cette nouvelle commande témoigne de la confiance accordée à Alstom et démontre notre engagement commun à fournir des solutions de mobilité sûres, fiables, efficaces et durables aux habitants et aux visiteurs de Riyad. Ces véhicules supplémentaires permettront au réseau de répondre à la demande croissante tout en continuant à offrir une expérience de voyage de grande qualité aux passagers. »

Ces véhicules supplémentaires renforceront la flexibilité opérationnelle tout en améliorant la fréquence et la capacité du service sur l'ensemble du réseau. La fréquence accrue des services permettra également aux passagers de bénéficier de temps d'attente plus courts et d'une expérience de voyage plus fluide.

¹ Cette commande sera comptabilisée au cours du deuxième trimestre de l'exercice 2026/27 d'Alstom. Le montant total du contrat est estimé à environ 585.5 millions dollars (USD).

Les nouveaux véhicules s'intégreront de manière transparente au réseau entièrement automatisé du métro de Riyad, et en particulier à la ligne jaune qui desservira l'Exposition universelle de 2030, en combinant les trains sans conducteur Metropolis d'Alstom avec sa technologie de signalisation CBTC Urbalis. Ensemble, ces solutions éprouvées permettent aux trains de circuler plus fréquemment aux heures de pointe, offrant ainsi des services sûrs, fiables et à haute fréquence tout en soutenant la croissance continue du réseau de métro de Riyad.

Alstom en Arabie saoudite

Alstom continue de renforcer sa présence locale en Arabie saoudite grâce à des investissements à long terme dans les ressources humaines, les compétences et le transfert de savoir-faire. Avec son siège régional pour le Moyen-Orient établi à Riyad, l'entreprise soutient le développement de l'expertise locale dans les systèmes de transport et les technologies de mobilité.

Présent en Arabie saoudite depuis 1951, Alstom a contribué au développement des transports du Royaume, depuis les premières étapes marquantes dans les domaines de l'énergie et du rail jusqu'aux réseaux de métro entièrement automatisés d'aujourd'hui. L'entreprise reste engagée à soutenir les objectifs de l'Arabie saoudite en matière d'innovation, de développement durable et d'infrastructures intelligentes.

ALSTOM™, Metropolis™ et Urbalis™ sont des marques déposées du groupe Alstom.

À propos d'Alstom

Alstom, leader mondial de l'industrie ferroviaire, fait du rail la clé de voûte de la mobilité durable. Nous concevons et nous produisons une gamme complète de solutions à la pointe de l'innovation : trains à grande vitesse et trains régionaux, métros, monorails, tramways, systèmes clés en main, services intégrés, infrastructures, signalisation et solutions numériques de dernière génération.

Avec 87 800 collaborateurs répartis dans 61 pays, nous allions ancrage local et expertise internationale afin d'offrir aux voyageurs des trajets plus connectés, plus agréables et plus respectueux de l'environnement.

Au plus proche de nos partenaires et de nos clients, nous révélons tout le potentiel du rail, contribuant à la transformation des territoires et à l'amélioration de la qualité de vie. Coté en France, le Groupe a réalisé un chiffre d'affaires de 19,2 milliards d'euros pour l'exercice clos le 31 mars 2026.

Pour découvrir l'univers d'Alstom : www.alstom.com

Contacts

Presse :

Siège social

Coralie COLLET – Tél. : +33 (0) 7 63 63 09 62

coralie.collet@alstomgroup.com

Directrice de la communication du pôle

Clare ASHAMALLAH – Tél. : +20 128 812 3195

clare.ashmallah@alstomgroup.com

Responsable de la communication pour l'Arabie saoudite et l'Égypte

Mariam SALAH - Tél. : +201126371226

mariam.salah@alstomgroup.com

Relations avec les investisseurs

Cyril GUERIN – Tél. : +33 (0)6 07 89 36 16

cyril.guerin@alstomgroup.com

Guillaume GAUVILLE – Tél. : +44 (0)7 588 022 744

guillaume.gauville@alstomgroup.com

Jalal DAHMANE – Tél. : +33 (0)6 98 19 96 62

jalal.dahmane@alstomgroup.com