



PR N° P4796D

Press release
Communiqué de presse
Comunicato stampa
新闻稿 / 新聞稿
プレスリリース
보도자료

STMicroelectronics présente les premiers capteurs combinés dédiés à la sécurité automobile pour les applications grand public

- *Une plateforme de capteurs cohérente accélère le développement de systèmes avancés de sécurité active et passive.*
- *Les premiers produits destinés au marché grand public sont lancés à la suite de l'intégration de la division capteurs de NXP, réalisée plus tôt cette année.*

Genève (Suisse), le 26 octobre 2026 – STMicroelectronics (NYSE : STM), un leader mondial des semiconducteurs dont les clients couvrent toute la gamme des applications électroniques, annonce une gamme de capteurs automobiles qui permettra aux marques de véhicules d'étendre des fonctionnalités avancées de sécurité et d'aide à la conduite à tous les segments, du marché premium au marché grand public, élargissant ainsi l'accès à une protection de pointe.

En associant des accéléromètres et des gyroscopes multiaxes (capteurs de vitesse angulaire) dans un seul boîtier, les nouveaux capteurs de ST offrent une plateforme unifiée permettant aux OEM et aux fournisseurs de rang 1 de concevoir des systèmes de sécurité active et passive qui répondent aux exigences strictes du secteur automobile en matière de qualité, de fiabilité et de sécurité. Les dispositifs couvrent des cas d'utilisation allant de la protection en cas de collision, de la détection de retournement et du déclenchement des airbags, jusqu'aux systèmes de contrôle de la stabilité du véhicule et à la stabilisation des faisceaux radar.

Ce sont les premiers produits lancés sur le marché grand public à la suite de l'acquisition début 2026 des activités de capteurs MEMS automobiles et industriels de NXP par ST, une opération visant à étendre son expertise dans le domaine des capteurs MEMS. L'expérience de ST en matière de détection automobile témoigne de son engagement à garantir la disponibilité des produits pendant au moins 15 ans, permettant aux entreprises de réduire au minimum les risques liés au cycle de vie et à la re-conception, tout en investissant en toute confiance dans de nouveaux programmes.

« En tant qu'ensemble cohérent de capteurs adapté à plusieurs fonctions de sécurité, ces dispositifs simplifient l'architecture système, accélèrent le développement et augmentent la flexibilité pour faire évoluer les fonctionnalités et les performances », a déclaré Simone Ferri, Vice-Président Exécutif, Sous-Groupe MEMS, STMicroelectronics. « Renforcés par notre engagement en matière de longévité et par notre infrastructure mondiale de support, ce sont les premiers capteurs combinés de sécurité automobile prêts pour un déploiement à grande échelle, accélérant la transition vers la sécurité active. »

Omdia a commenté les opportunités de marché pour la détection inertielle dans les systèmes avancés d'aide à la conduite (ADAS). Nora Houlihan, Senior Research Analyst chez Omdia, a déclaré : « Grâce à l'ADAS, les unités de mesure inertielle (IMU) devraient croître à un taux de croissance annuel composé (TCAC) de 17,7 % entre 2025 et 2030. À mesure que les constructeurs automobiles se rapprocheront de niveaux d'autonomie plus élevés, on assistera à une augmentation significative des capteurs MEMS basés sur des IMU permettant de détecter l'accélération et le mouvement. »

Informations techniques complémentaires

Les capteurs combinés de ST intègrent un accéléromètre et un gyroscope multi-axes dans un seul dispositif conforme à la norme ISO 26262, et doté de fonctions complètes de diagnostics internes. Tous les capteurs supportent l'interface série standard pour la sécurité automobile Safe SPI qui permet une surveillance indépendante des données des capteurs.

Les nouveaux capteurs comprennent :

- [NCS1012BAEP](#), avec capteur de vitesse angulaire sur l'axe z (lacet) et capteur d'accélération faible g sur les axes xy.
- [NCS1012CAEP](#), avec capteur de vitesse angulaire sur l'axe x (roulis) et capteur d'accélération faible g sur les axes yz.
- [NCS1012EAEP](#), avec capteur de vitesse angulaire sur l'axe x (roulis) et capteur d'accélération moyenne g sur les axes xy.
- [NCS10135AEP](#), avec capteur de vitesse angulaire sur l'axe z (lacet) et capteur d'accélération faible g sur les axes xyz.

Les capteurs de vitesse angulaire intégrés ont une plage pleine échelle de ± 125 dps, ± 250 dps ou ± 350 dps et présentent un faible décalage avec une dérive minimale sur la plage de température automobile (-40°C à $+105^{\circ}\text{C}$). Un filtre passe-bas est intégré, avec des options de fréquence à 3 dB comprises entre 12,5 Hz et 400 Hz, ainsi qu'un filtre passe-haut à pôle unique en option avec démarrage rapide.

Les capteurs d'accélération à faible g offrent une plage nominale à pleine échelle comprise entre $\pm 1,50$ g et ± 34 g, tandis que les capteurs d'accélération à moyen g ont une plage nominale à pleine échelle comprise entre $\pm 15,5$ g et ± 150 g, avec une chaîne de traitement du signal indépendante afin de réduire le bruit, un faible décalage avec une faible dérive sur la plage de température automobile, et un filtre passe-bas intégré.

Les quatre nouveaux capteurs sont actuellement en production, proposés dans des boîtiers QFN à 24 broches de 6 mm x 6 mm x 1,90 mm, avec des flancs métallisés répondant aux exigences de l'industrie automobile en matière d'inspection optique.

Pour demander des échantillons ou obtenir des informations sur les prix, contactez votre bureau commercial ST local.

Pour en savoir plus, www.st.com/mems-for-automotive.

À propos de STMicroelectronics

Chez ST, nous sommes 49 000 créateurs et fabricants de technologies microélectroniques. Nous maîtrisons toute la chaîne d'approvisionnement des semiconducteurs avec nos sites de production de pointe. En tant que fabricant intégré de composants, nous collaborons avec plus de 200 000 clients et des milliers de partenaires. Avec eux, nous concevons et créons des produits, des solutions et des écosystèmes qui répondent à leurs défis et opportunités, et à la nécessité de contribuer à un monde plus durable. Nos technologies permettent une mobilité plus intelligente, une gestion plus efficace de l'énergie et de la puissance, ainsi que le déploiement à grande échelle d'objets autonomes connectés au cloud. Nous sommes en bonne voie pour être neutres en carbone pour toutes les émissions directes et indirectes (scopes 1 et 2), le transport des produits, les voyages d'affaires et les émissions liées aux déplacements des employés (notre objectif pour le scope 3), et pour atteindre notre objectif de 100 % d'approvisionnement en électricité renouvelable d'ici la fin 2027.

Pour de plus amples informations, visitez le site www.st.com.

Pour plus d'informations, contacter :

RELATIONS AVEC LES INVESTISSEURS :

Jérôme Ramel

Vice-Président exécutif, Développement Corporate & Communication externe intégrée

Tél : +41 22 929 59 20

jerome.ramel@st.com

RELATIONS PRESSE :

Nelly Dimey

Mobile : 06 75 00 73 39

nelly.dimey@st.com