



Le 4 janvier 2008

RESULTATS COMMERCIAUX 2007,
RENAULT RENOUVE AVEC LA CROISSANCE

- Les ventes mondiales du groupe Renault ont augmenté de 2,2 % en 2007, avec 2 487 453 véhicules vendus. La part de marché mondiale du Groupe s'établit à 3,6 %.
- Dans les Régions France et Europe, le second semestre marque le retour à la croissance des ventes avec une accélération au dernier trimestre.
- Le Groupe poursuit sa croissance internationale avec une augmentation de ses ventes hors d'Europe de 16,5 % atteignant 863 187 véhicules vendus, soit près de 35 % des ventes totales du groupe Renault.
- Les ventes de la marque Renault progressent de 1 %, Dacia de 17,4 % et celles de Renault Samsung Motors fléchissent légèrement (- 1,4 %).
- Logan confirme son succès : 367 745 unités vendues sous les 2 marques Renault et Dacia, soit une croissance de plus de 48 %.
- 2007 a marqué le début de l'offensive produit du Groupe, avec le lancement commercial de Logan Van, Nouvelle Twingo, Nouvelle Laguna Berline et Estate, QM5 et Sandero. Celle-ci s'intensifiera en 2008 avec le lancement de 9 nouveaux modèles.

« Les résultats commerciaux 2007 sont conformes à nos prévisions : un premier semestre en baisse suivi d'un retour à la croissance au second semestre, soutenu par les nouveaux produits, tels que Nouvelle Twingo et Nouvelle Laguna. » déclare Patrick Blain, Directeur Commercial

| Régions France & Europe : une dynamique de reconquête

Dans un marché européen très concurrentiel et en légère hausse, les ventes (VP+VU)¹ du groupe Renault ont reculé de 4,1 % à **1 624 266** unités avec un second semestre qui marque le retour à la croissance des ventes. Au quatrième trimestre, la croissance atteint 4,8 %.

Alors que les ventes de la marque Renault ont baissé de 6,1 %, Dacia a progressé avec des ventes en hausse de 67,7 % à 79 672 unités.

En France, **Renault** conserve sa première place avec 594 069 immatriculations et une part de marché (VP+VU) de 23,5 %. De son côté, la marque **Dacia** progresse de 74,1 %, avec 1,3 % de part de marché et entre au 13^{ème} rang du classement des marques VP.

En Europe², **Renault** enregistre une part de marché (VP+VU) de 8,4 %. La marque totalise 7,6% de part de marché VP, et reste le leader du marché des VU avec 14,2% du marché.

Dacia continue de progresser et totalise 79 621 immatriculations, en hausse de 67,8 %. Avec Logan et Logan MCV, offres inédites en Europe, Dacia conquiert de nouvelles clientèles.

L'arrivée de **Nouvelle Twingo** en juin, puis de **Nouvelle Laguna** en octobre a marqué le début d'une dynamique de reconquête pour la marque Renault, sur les marchés européens.

¹ VP+VU : Véhicules Particuliers + Véhicules Utilitaires

² Europe : Région France + Région Europe

Direction de la Communication

1967, rue du Vieux Pont de Sèvres – 92109 Boulogne Billancourt Cedex

Tel.: + 33 (0)1 76 84 64 69 – Fax: + 33 (0)1 76 89 08 56

Sites : www.renault.com & www.media.renault.com

© Renault - Direction de la communication / Corporate Communications

| Région Euromed : le groupe Renault leader sur 3 marchés

Dans la région Euromed, sur des marchés en hausse, les ventes du Groupe (VP+VU) ont progressé de **11,4 %** avec **424 085** véhicules vendus, grâce à la très bonne performance de la marque Renault.

En **Russie**, dans un marché en forte progression (+36,2 %), les ventes du Groupe ont augmenté de 39,6 %. Pour la première fois, les ventes ont dépassé les **100 000** unités, grâce au succès remporté par l'ensemble de la gamme et tout particulièrement Logan (67 844 unités vendues), commercialisée sous la marque Renault. En **Ukraine**, les ventes en hausse de 33,5 % atteignent plus de 14 400 unités.

En **Roumanie**, avec une part de marché de **38,3 %** soit **134 449** véhicules vendus, le Groupe est leader avec la gamme Logan. Dacia confirme son leadership avec 29 % de part de marché. Renault arrive en 2^{ème} place avec 9,2 % de part de marché.

En **Algérie** et au **Maroc**, sur des marchés en croissance, les ventes du groupe Renault sont en hausse de 27,5 % en Algérie et de 12,8 % au Maroc. Avec 30,1 % de part de marché, le Groupe maintient son leadership au Maroc.

En **Turquie**, dans un marché VP en recul (-4,8 %), Renault confirme sa position de leader du marché VP (16,7 % de parts de marché), grâce à Mégane 2 et Thalia, et totalise 59 458 ventes.

| Région Amériques : une croissance soutenue

Sur des marchés dynamiques (+18,2 %), les ventes (VP+VU) du **Groupe Renault**, ont augmenté de **33,4 %** atteignant **247 403** unités, essentiellement de marque Renault. La croissance du Groupe est remarquable en Argentine (39 %), au Brésil (42,9 %) et au Venezuela (133 %), où les ventes progressent plus que les marchés.

L'Argentine a enregistré une hausse de ses ventes à 66 994 unités, représentant une part de marché de 12,5 %. Au **Brésil**, avec 73 875 véhicules vendus, le Groupe enregistre un niveau de ventes record, jamais atteint. En **Colombie**, où Logan est commercialisée depuis 2005, les ventes atteignent 39 089 unités en progression de 17,8 %. Renault renforce sa 2^{ème} place sur le marché colombien. Au **Venezuela**, les ventes ont doublé et atteignent plus de 29 000 unités.

Logan -produite depuis avril dans l'usine de Curitiba au Brésil- est commercialisée sous la marque Renault, en Argentine et au Brésil, où elle remporte un vif succès et s'est déjà vendue à plus de **16 500** exemplaires en 6 mois. La gamme Renault s'est enrichie de Sandero, une berline bi-corps 5 portes au design séduisant. Ce nouveau modèle, développé sur la plateforme Logan et également produit à Curitiba, a été commercialisé en décembre 2007 au Brésil et le sera, en février 2008, en Argentine.

| Région Asie-Afrique : nouveaux marchés, nouvelles opportunités

Dans cette Région, les ventes du Groupe sont en croissance de **9,8 %** sur un marché en hausse de 4,2 %.

La marque Renault progresse de **35,5 %**, avec 71 145 véhicules vendus (VP+VU).

En **Corée du Sud**, les ventes de **Renault Samsung Motors** (RSM) fléchissent légèrement à 117 376 unités (-1,4 %). **QM5**, premier cross-over du Groupe, a été lancé mi-décembre. Conçu et dessiné par Renault, développé par Nissan et fabriqué par RSM, il sera commercialisé en dehors de Corée sous le nom de Koleos, au printemps 2008. A terme, c'est environ 50% de la production qui sera exportée.

En **Inde**, où Logan est produite depuis le mois d'avril dans l'usine Mahindra de Nashik, le réseau se développe progressivement et près de **18 000** Logan ont déjà été livrées. Logan arrive première de son segment dans les classements **JD Power IQS³** et **APEAL⁴ 2007** de la Région.

En **Iran**, Tondar 90 (Logan) a été lancée avec succès. En une semaine, 85 000 véhicules ont été commandés. Plus de **10 000** véhicules ont d'ores et déjà été livrés. La montée en cadence est plus lente que prévue, en raison d'un contexte économique difficile. Des mesures correctives ont été apportées et les objectifs commerciaux du programme restent inchangés pour les années à venir.

³ IQS : Initial Quality Service Study

⁴ APEAL : Automotive Performance Execution and Layout Study

| Les produits phares de l'année 2007

Nouvelle Twingo, tonique, pratique et branchée

Commercialisée depuis mi-juin en France, en Italie et en Slovénie, puis lancée au cours du second semestre dans une dizaine d'autres pays européens, **Nouvelle Twingo** s'est vendue à plus de 56 000 unités. Elle est leader de son segment en France avec 32 408 unités vendues.

Nouvelle Laguna, le plaisir de conduite en toute sérénité

Véhicule emblématique de l'engagement qualité de Renault Contrat 2009, **Nouvelle Laguna** a été lancée à quelques jours d'intervalle dans 15 pays européens depuis le mois d'octobre. Elle a reçu un très bon accueil. Après 2 mois et demi de commercialisation, elle a été vendue à plus de 22 700 unités, dont plus de 12 000 en France. Depuis son lancement, Nouvelle Laguna est en tête des ventes de son segment en France avec un mix version élevé. Avec 130 g/km de CO₂, la version dCi 110 ch bénéficie d'un niveau d'émission record pour ce segment et illustre la démarche environnementale Renault Eco². **Nouvelle Laguna Estate** arrive dans le réseau européen et va notamment permettre de répondre à la forte attente des pays d'Europe où la part du Break est élevée (Italie 61 %, Allemagne 58 %...).

Les véhicules utilitaires : Renault leader incontesté depuis 10 ans

Avec 14,2 % de part de marché, la marque Renault est pour la 10^{ème} année consécutive leader incontesté sur le marché du VU en Europe, grâce aux succès conjugués de **Kangoo Express**, **Trafic** et **Master**. **Kangoo Express**, s'est maintenu jusqu'à la fin de l'année en 2^{ème} place du segment des fourgonnettes avec 18 % de part de marché, en Europe, à 4 semaines de son renouvellement.

La famille Logan, un succès mondial

Depuis son lancement en septembre 2004, plus de **783 000** Logan ont été vendues dans le monde. L'année 2007 a marqué une étape importante pour le programme, avec le démarrage de la production en Iran, en Inde et au Brésil. Logan est désormais produite dans 7 pays, et commercialisée sur 55 marchés sous les deux marques Renault et Dacia. En 2007, les ventes globales de Logan s'élèvent à **367 745** unités, en hausse de 48 % par rapport à 2006. Entre janvier et juin 2007, **Logan MCV** a été progressivement commercialisée dans l'ensemble de l'Europe, en Turquie, en Algérie et sur certains marchés d'Afrique et du Proche-Orient. **Logan Van** a été commercialisée en Roumanie et en Bulgarie dès février 2007. **Sandero**, dernière née de la plateforme Logan, est arrivée au Mercosur fin 2007. En 2008, la version Dacia sera produite dans l'usine roumaine de Pitesti pour les marchés européens et le Maghreb. La gamme s'enrichira également d'une **version Pick-up** révélée à Francfort en septembre 2007.

| Perspectives

Au cours des deux premiers mois de 2008, 4 nouveaux modèles seront commercialisés : Nouveau Kangoo versions VP et VU, Clio Estate, et Grand Modus. La phase II de Modus sera également introduite sur le marché. Cinq autres modèles seront lancés courant 2008.

En Europe⁵, l'arrivée de Koleos et de la version Dacia de Sandero complètera cette offensive produit pour permettre au Groupe d'intensifier sa croissance dans la Région. Le plein effet du dernier lancement produit de l'année 2007, Laguna Estate, s'exprimera complètement en 2008.

Après avoir lancé en mai la signature Renault Eco², Renault confirme son objectif 2008 de vendre 1 million de véhicules émettant moins de 140g de CO₂ par km en Europe⁶.

Hors d'Europe, la progression des ventes restera très soutenue, particulièrement dans les Régions Asie-Afrique et Amériques, grâce à la montée en puissance des productions de l'Inde, de l'Iran et du Brésil.

«En 2008, l'offensive produit s'intensifiera avec le lancement de 9 nouveaux modèles. Les trois marques contribueront à la solide croissance du groupe Renault. Nous prévoyons une hausse des ventes dans chaque Région, et une croissance globale des ventes de plus de 10 %.» déclare Patrick Blain, Directeur Commercial

Contact Presse :

Isabelle Meillier

Renault Presse : +33 1 76 84 64 69 - Sites Internet : www.media.renault.com et www.renault.com

⁵ Europe : Régions France+Europe

⁶ Europe : 27 pays de l'Union Européenne

Total des ventes par marque

	Décembre*			Cumul à fin Décembre*		
	Décembre 2007	Décembre 2006	% variation	2007	2006	% variation
RENAULT						
VP	138 841	122 101	+13,7%	1 746 066	1 736 608	+0,5%
VU	33 969	33 325	+1,9%	390 908	378 964	+3,2%
VP + VU	172 810	155 426	+11,2%	2 136 974	2 115 572	+1,0%
RENAULT - SAMSUNG-MOTORS						
VP	11 774	11 282	+4,4%	120 006	121 660	-1,4%
DACIA						
VP	20 317	15 334	+32,5%	217 130	184 528	+17,7%
VU	2 371	773	+206,7%	13 343	11 850	+12,6%
VP + VU	22 688	16 107	+40,9%	230 473	196 378	+17,4%
GROUPE RENAULT						
VP	170 932	148 717	+14,9%	2 083 202	2 042 796	+2,0%
VU	36 340	34 098	+6,6%	404 251	390 814	+3,4%
VP + VU	207 272	182 815	+13,4%	2 487 453	2 433 610	+2,2%

Total des ventes Groupe VP+VU par région

	Décembre*			Cumul à fin Décembre*		
	Décembre 2007	Décembre 2006	% variation	2007	2006	% variation
France	55 742	50 235	+11,0%	656 747	668 679	-1,8%
Europe** (hors France)	65 531	61 874	+5,9%	967 519	1 024 224	-5,5%
Total France - Europe	121 273	112 109	+8,2%	1 624 266	1 692 903	-4,1%
Euromed	46 458	40 642	+14,3%	424 085	380 657	+11,4%
Amériques	20 573	14 548	+41,4%	247 403	185 438	+33,4%
Asie-Afrique	18 968	15 516	+22,2%	191 699	174 612	+9,8%
Total hors France + Europe	85 999	70 706	+21,6%	863 187	740 707	+16,5%
Total	207 272	182 815	+13,4%	2 487 453	2 433 610	+2,2%

* Ventes

** Europe = voir annexe 1

Les 10 principaux marchés du Groupe Renault à fin Décembre 2007

Pays	Volume VP+VU (1)	Part de marché
FRANCE	626 706	24,8%
ESPAGNE+CANARIES	198 830	10,5%
ALLEMAGNE	158 217	4,7%
ROYAUME UNI	149 041	5,4%
ITALIE	143 748	5,3%
ROUMANIE*	134 449	38,3%
COREE DU SUD**	117 376	9,3%
RUSSIE	101 166	3,9%
TURQUIE	91 090	15,4%
BRESIL	73 875	3,1%

(1) Immatriculations

* Dacia	102 062
* Renault	32 387
** Renault Samsung Motors	117 376

Ventes Logan par marque et par Région

Marques	Zones géographiques	2004	2005	2006	2007	Total
Dacia	Amériques		162	417	585	1164
	Asie & Afrique	2	1412	2952	3178	7544
	Euromed	20751	103301	133707	147035	404794
	Europe	2080	20511	28605	46809	98005
	France		9798	18791	32688	61277
Total Dacia		22833	135184	184472	230295	572784
Renault	Amériques		2858	13811	41238	57907
	Asie-Afrique				28368	28368
	Euromed		7057	49323	67844	124224
Total Renault			9915	63134	137450	210499
Total		22833	145099	247606	367745	783283

Les 10 principaux marchés de Logan

Rang	Pays	Marque	Ventes en 2007
1	Roumanie	Dacia	102062
2	Russie	Renault	67844
3	France	Dacia	32688
4	Inde	Renault	17706
5	Allemagne	Dacia	17301
6	Brésil	Renault	14764
7	Venezuela	Renault	13379
8	Maroc	Dacia	12639
9	Iran	Renault	10657
10	Ukraine	Dacia	9350

Ventes Logan par modèles

	2007
Logan	279 110
Logan MCV	81 251
Logan Van	7 384
Total	367 745

ANNEXE 1

Listes des pays par région

Amériques	Asie & Afrique	Euromed	Europe (hors France)	France
Argentine	ASIE PACIFIQUE	Algérie Arménie Azerbaïdjan Biélorussie	Albanie Autriche Allemagne Belgique-Lux.	France métropolitaine
Brésil	Australie	Bulgarie	Bosnie	
Mexique	Indonésie	Géorgie	Chypre	
Colombie	Japon	Kazakhstan	Croatie	
Venezuela	Malaisie	Maroc	Danemark	
Equateur	Nouvelle Calédonie	Moldavie	Espagne	
Chili	Nouvelle Zélande	Roumanie	Finlande	
Guadeloupe	Singapour	Russie	Grèce	
Guyane Française	Tahiti	Tunisie	Hongrie	
Martinique	Thaïlande	Turquie	Irlande	
Trinidad et Tobago	Brunei	Ukraine	Islande	
St Pierre	INDE		Italie	
Paraguay	MOYEN ORIENT & Afrique Francophone		Kosovo	
Pérou	Arabie Saoudite		Macédoine	
Uruguay	Égypte		Malte	
Bolivie	Jordanie		Monténégro	
Costa Rica	Liban		Norvège	
Cuba	Libye	...	Pays Baltes	
Nicaragua	Pakistan		Pays Bas	
Panama	Pays du Golfe		Pologne	
Salvador	Syrie		Portugal	
Rép. Dominicaine	+ <i>pays d'Afrique Francophone</i>		Rep. Tchèque	
Honduras			Royaume Uni	
Haiti			Serbie	
			Slovaquie	
			Slovénie	
			Suède	
			Suisse	
Bermudes	AFRIQUE & OCEAN INDIEN			
Guatemala	Afrique du Sud			
Iles Caymans	+ <i>pays d'Afrique sub-saharienne</i>			
	Iles Océan Indien			
	COREE			
	IRAN			
	CHINE			
	HongKong			
	Taiwan			
	ISRAEL			