

Communiqué de presse

Société Marseillaise du Tunnel Prado Carénage Résultats du 1^{er} semestre 2025 et évolution de la gouvernance

Le Tunnel Prado Carénage, premier ouvrage urbain en France de circulation routière à péage, est en exploitation depuis le 18 septembre 1993.

7.011.012 véhicules légers ont emprunté le tunnel sur le 1^{er} semestre 2025, soit une baisse de 1,8 % par rapport au 1^{er} semestre 2024, baisse partiellement due à un effet calendaire de l'année bissextile 2024. Le trafic journalier moyen est en retrait de 1,2 % sur la période.

Le chiffre d'affaires de la Société est en hausse de 1,4 % par rapport au 1^{er} semestre 2024, principalement en raison des augmentations tarifaires appliquées en janvier 2025 (passage du tarif de base hors remises de 3,20€ à 3,30€ TTC), compensant la baisse de trafic de 1.8%.

Le tarif de base du passage hors remises est demeuré inchangé depuis cette date.

Le Conseil d'administration qui s'est tenu le 29 septembre 2025 a arrêté les comptes du 1^{er} semestre 2025.

Comptes résumés du 1^{er} semestre 2025

Compte de résultat résumé

<i>En milliers d'euros</i>	30 juin 2025	30 juin 2024
Chiffre d'affaires	19 117	18 881
Résultat d'exploitation	7 513	6 752
Résultat financier	(141)	(379)
Résultat courant avant impôt et participation	7 372	6 373
Résultat net	5 356	4 649

Bilan résumé

<i>En milliers d'euros</i>	30 juin 2025	31 décembre 2024
Immobilisations incorporelles nettes	1 384	1 495
Immobilisations corporelles nettes	71 840	78 361
Immobilisations financières	3	3
Total de l'actif circulant	45 603	49 543
Total de l'actif	118 830	129 402
Capitaux propres	65 562	73 049
Provisions pour charges	2 780	2 705
Total des dettes	50 488	53 648
Total du passif	118 830	129 402

1 – Au compte de résultat :

Société Marseillaise du Tunnel Prado Carénage

3 avenue Arthur Scott - CS 70157 - 13395 Marseille Cedex 10

T 04.91.80.88.80 | M smtpc@tunnelprado.com | W tunnelsprado.com

S.A. au Capital de 17 804 375 euros – R.C.S. Marseille B 334 173 879 – SIRET : 334 173 879 00050

Code NAF 5221Z – FR 71334173879



Le chiffre d'affaires du 1er semestre 2025 est en augmentation de 1,4 % par rapport au 1er semestre de l'exercice 2024, sous l'effet des augmentations tarifaires et de la baisse du trafic.

Le résultat net, qui s'est établi à 5,4 M€ au 30 juin 2025, est en hausse de 15,2 % par rapport au résultat du 1er semestre de l'année précédente. Cette hausse résulte principalement de l'effet conjugué de l'augmentation du chiffre d'affaires péage et de la contraction des charges d'exploitation.

2 – Au bilan :

La variation de la valeur nette des immobilisations par rapport à 2024 est principalement due à l'impact des dotations aux amortissements de la période pour la bretelle Schlœsing.

La variation à la baisse de l'actif circulant est pour l'essentiel liée à la baisse des disponibilités, en raison d'une part du versement des dividendes décidés au titre de l'affectation du résultat de l'exercice 2024 (-12,8M€) et à la poursuite du remboursement de la dette au 30 juin 2025 (-3,5M€), et d'autre part des flux positifs générés par la trésorerie d'exploitation (+13,9M€ au premier semestre).

Au passif, le poste des dettes évolue essentiellement sous l'effet du remboursement de l'emprunt. Conformément au contrat de concession, des inspections et des analyses complémentaires sont en cours sur les ouvrages existants. Selon les résultats, ils pourraient donner lieu à une augmentation de la provision de travaux pour maintenir le patrimoine du réseau concédé.

3 - Evolution de la gouvernance :

Le Conseil d'administration de la Société Marseillaise du Tunnel Prado Carénage (SMTPC) qui s'est réuni le 19 mai 2025 a nommé Monsieur Julien Thomas Directeur Général de la société, en remplacement de Monsieur Jérôme Havard, à compter du 2 juin 2025.

La Société Marseillaise du Tunnel Prado Carénage (SMTPC) est concessionnaire de la Métropole Aix Marseille Provence, d'un tunnel routier à péage de 2,5 Km reliant par le centre de la ville l'autoroute A50 à l'Est et l'autoroute A55 au Nord jusqu'en janvier 2033, date à laquelle la société remettra l'ouvrage à titre gratuit à la Métropole. SMTPC est chargée de la maintenance, de la sécurité et de l'exploitation de cet ouvrage. La société est également exploitante du tunnel Prado Sud, tunnel reliant le tunnel Prado Carénage aux quartiers sud de Marseille.

Cotation: Euronext Growth Paris (E2). Code ISIN : FR0004016699. MNO : ALTPC

Contact presse :

Nadia Kharbajou

Tél : +33 4 91 80 88 93 / +33 6 03 96 83 06

n.kharbajou@tunnelprado.com

