

Eutelsat accélère le déploiement des services aériens en orbite basse (LEO) grâce à la connectivité à haut débit et à faible latence

- ***Services LEO OneWeb d'Eutelsat désormais opérationnels sur les marchés des vols commerciaux et de l'aviation d'affaires***
- ***Air Canada et l'Embraer Phenom 300 parmi les premiers à embarquer à leur bord les services fournis par Eutelsat***
- ***Plus de 1 000 appareils inscrits au carnet de commandes***

Paris, le 2 avril 2025 - Eutelsat (ISIN: FR0010221234 - Euronext Paris / London Stock Exchange : ETL) vient d'annoncer la mise en route opérationnelle de ses services OneWeb en orbite terrestre basse (LEO) destinés aux appareils de ligne et à l'aviation d'affaires. Plus d'une centaine d'antennes homologuées ont ainsi été installées et les premiers vols commerciaux et appareils privés bénéficient désormais de la technologie LEO OneWeb d'Eutelsat.

Outre ses services géostationnaires (GEO) reconnus de longue date, Eutelsat élabore en collaboration avec Intelsat, Hughes et Panasonic Avionics des solutions LEO et multi-orbites adaptées au marché de l'aviation commerciale. Air Canada est la première compagnie aérienne à déployer les services multi-orbites GEO/LEO par l'intermédiaire d'Intelsat, tandis que d'autres transporteurs aériens de renommée mondiale s'apprêtent également à équiper leurs appareils et à proposer des vols commerciaux embarquant des solutions multi-orbites.

Sur le marché de l'aviation d'affaires, Eutelsat s'est associée à Gogo, l'un des leaders du secteur, pour équiper le premier appareil Embraer Phenom 300 d'un service LEO, tandis que l'avionneur Textron prévoit l'installation de solutions sur les modèles Cessna Citation Longitude, Latitude et Ascend, ainsi que sur toutes les versions de l'Airbus ACJ.

L'ensemble des services aériens fournis par Eutelsat représente un carnet de commandes de plus de 1 000 appareils devant être équipés.

« S'appuyant sur la constellation OneWeb, les services LEO d'Eutelsat se caractérisent par des débits élevés, une faible latence et des performances optimisées, répondant ainsi aux exigences croissantes des compagnies aériennes et des clients de l'aviation d'affaires en matière de connectivité », a déclaré Cyril Dujardin, Président de la branche Connectivité d'Eutelsat. « Forts d'un solide carnet de commandes et d'une présence accrue sur les marchés des vols commerciaux et l'aviation d'affaires, nous sommes assurés de la croissance à long terme des services que nous proposons dans ce secteur. Nous sommes convaincus que la connectivité à bord des avions (IFC) est appelée à se transformer sous l'effet d'un écosystème IFC parfaitement intégré, capable d'offrir aux compagnies aériennes des solutions à la fois flexibles, responsables et évolutives, permettant d'améliorer l'expérience des passagers et favoriser la croissance du transport aérien à travers le monde. »

À propos d'Eutelsat Group

Eutelsat Group est l'un des principaux opérateurs mondiaux de télécommunications par satellite, spécialisé dans la fourniture de services de connectivité et de vidéo à travers le monde. Issu du rapprochement d'Eutelsat et de OneWeb en 2023, le Groupe est le premier opérateur de satellites GEO-LEO pleinement intégré, doté d'une flotte de 35 satellites géostationnaires et d'une constellation en orbite basse (LEO) composée de plus de 600 satellites. Le Groupe répond aux besoins de ses clients présents dans quatre segments de marché clés que sont la Vidéo, où il distribue plus de 6 500 chaînes de télévision, et les marchés à forte croissance de la Connectivité mobile, de la Connectivité fixe et des Services aux gouvernements. L'incomparable richesse de ses ressources en orbite et de ses infrastructures au sol permet à Eutelsat Group de répondre aux besoins de ses clients dans le monde entier grâce à des solutions intégrées. Le siège social de la Société est situé à Paris. Eutelsat Group emploie plus de 1 500 personnes représentant 50 nationalités différentes. Le Groupe s'engage à fournir des services de connectivité sécurisés, résilients et respectueux de l'environnement en vue de contribuer à la réduction de la fracture numérique. La Société est cotée à la Bourse de Paris (Euronext Paris) et à la Bourse de Londres sous le code mnémonique ETL.

Pour en savoir plus, consultez le site www.eutelsat.com

Presse

Joanna Darlington
Tel. +33 674 521 531
jdarlington@eutelsat.com

Anita Baltagi
Tel. +33 643 930 178
abaltagi@eutelsat.com

Relations investisseurs

Joanna Darlington
Tel. +33 674 521 531
jdarlington@eutelsat.com

Hugo Laurens Berge
Tel. +33 670 80 95 58
hlaurensberge@eutelsat.com

Déclarations prospectives

Les déclarations prospectives contenues dans le présent document sont fournies aux seules fins d'illustration et reposent sur les appréciations et les hypothèses de la Direction de la Société à la date où elles sont prononcées. Ces déclarations prospectives sont tributaires de certains facteurs de risque identifiés ou inconnus. Cités à titre purement indicatif, ces risques comprennent notamment les risques liés à la crise sanitaire, des risques opérationnels comme des pannes ou des dysfonctionnements de satellites ou encore l'impossibilité de mener le plan de déploiement dans les conditions et délais prévus, certains risques liés à l'évolution du marché des télécommunications par satellite liés à sa situation concurrentielle ou aux changements technologiques qui l'affectent, des risques liés au caractère international de la clientèle et des activités du Groupe, des risques liés à l'application de la réglementation internationale en matière de coordinations de fréquences et des risques financiers liés par exemple à la garantie financière accordée au fond de pension fermée de l'organisation intergouvernementale et au risque de change. Eutelsat Communications se dégage expressément de toute obligation ou engagement de mettre à jour ou réviser ses projections, prévisions ou estimations contenues dans le présent document afin de refléter toutes modifications des événements, conditions, hypothèses ou circonstances sur lesquels ces déclarations sont fondées à moins que ce ne soit requis par la loi applicable. Ces informations ne sont pas des données historiques et ne doivent pas être interprétées comme des garanties que les faits et données énoncés se produiront. Ces informations sont fondées sur des données, des hypothèses et des estimations considérées comme raisonnables par le Groupe.