COMMUNIQUÉ DE PRESSE

COMMUNIQUÉ – LA PLAINE SAINT DENIS, LE 26 JUIN 2020

IMPACTS DE LA CRISE DU COVID-19 SUR LE GROUPE SNCF – SITUATION A FIN MAI 2020

A la fin du mois de mai, l'activité 2020 du Groupe SNCF était en repli de -19% par rapport à la même période en 2019 : -13% pour Transilien, -15% pour TER, -54% pour TGV, -8% pour Keolis, -6% pour les activités de transports de marchandises et de logistiques et -22% pour SNCF Réseau. Cela représente pour le Groupe une perte de l'ordre de 2,9 Mds€ de chiffre d'affaires et de 2,3 Mds€ en marge opérationnelle/EBITDA (à périmètre et change constants).

Sur le premier semestre 2020, la perte de chiffre d'affaires devrait être proche de 4 Mds€ par rapport au chiffre d'affaires attendu, ce qui devrait représenter en termes de marge opérationnelle/EBITDA une perte estimée de l'ordre de 3 Mds€.

Compte tenu des fortes incertitudes entourant la reprise économique, l'impact financier global sur l'année 2020 de la crise ne peut pas encore être estimé avec précision. L'impact devrait cependant être atténué sur l'année pleine grâce au plan d'actions mis en œuvre dès le début du mois d'avril pour réduire les dépenses de structure et de fonctionnement, ajuster les charges et les investissements ainsi que le pilotage et l'optimisation de la trésorerie.

À ce jour, la liquidité du Groupe est particulièrement solide et ses capacités de financement sont préservées. Depuis le début de l'année, le Groupe a levé des financements long terme à hauteur de 4,3 Mds€ sur une maturité moyenne de 11 ans. SNCF SA a notamment réalisé 4 opérations publiques « benchmark » en Euros, en dollar US et en franc suisse sur des maturités comprises entre 3 et 20 ans, ainsi que deux placements privés sur une durée exceptionnelle de 100 ans, démontrant ainsi la confiance des investisseurs dans le nouveau Groupe SNCF. À mi-juin, la trésorerie du Groupe atteint 6,2 Mds€ auxquels s'ajoute une ligne de crédit entièrement disponible de 3,5 Mds€.

Le Groupe poursuit son action pour accompagner la sortie de crise selon les directives gouvernementales et atteindre fin juin 100% des circulations ferroviaires prévues. Aujourd'hui, Transilien propose 98% de son offre nominale, TER 87% et TGV de l'ordre de 70% de l'offre nominale. Le transport de marchandises qui avait bien résisté durant toute la période a presque retrouvé son niveau d'activité par rapport à la situation avant crise. Concernant le fret ferroviaire, le niveau de services se rapproche maintenant de 85% de l'offre nominale.

Une politique commerciale d'une ampleur exceptionnelle, avec la mise en vente de billets à petits prix, aussi bien chez TGV que TER notamment, devrait permettre d'améliorer significativement les taux de remplissage des trains dans les prochaines semaines.

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

À PROPOS DU GROUPE SNCF

SNCF est l'un des premiers groupes mondiaux de transport de voyageurs et de logistique de marchandises avec en son sein la gestion du réseau ferroviaire français, réalisant 35,1 milliards d'euros de chiffre d'affaires en 2019 dont un tiers à l'international. Présent dans 120 pays, le Groupe emploie 275 000 collaborateurs, dont 215 000 en France et plus de la moitié au service de son cœur de métier ferroviaire. Le nouveau Groupe public, née au 1er janvier 2020, est pilotée par la société mère SNCF, qui détient cinq sociétés : SNCF Réseau (gestion, exploitation et maintenance du réseau ferroviaire français, ingénierie ferroviaire) et sa filiale SNCF Gares & Connexions (gestion et développement des gares), SNCF Voyageurs (Transilien, TER et Intercités, TGV InOUI, OUIGO, Eurostar, Thalys, Alleo, Lyria et la distribution avec OUI.sncf), Keolis (opérateur de transports publics urbains, périurbains et régionaux en France et dans le monde), SNCF Fret (transport ferroviaire de marchandises) et Geodis (solutions logistiques et transport de marchandises). Aux côtés de ses clients (voyageurs, collectivités, chargeurs ainsi que des entreprises ferroviaires concernant SNCF Réseau) au cœur des territoires, le Groupe s'appuie sur ses expertises dans toutes les composantes du ferroviaire, et plus globalement dans l'ensemble des services de transport, pour répondre de manière simple, fluide et durable à tous leurs besoins de mobilité. Pour en savoir plus, **sncf.com**

CONTACT COMMUNICATION FINANCIÈRE GROUPE :
AXEL BAVIERE : +33 (0)6 34 21 25 97 / axel.baviere@sncf.fr / finance@sncf.fr
SERVICE DE PRESSE : +33 (0)1 85 07 89 89