



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Figeac, le 3 septembre 2025

CHIFFRE D'AFFAIRES T1 2025/26**101,9 M€, EN HAUSSE ORGANIQUE DE 10,3%****17^{ème} TRIMESTRE CONSÉCUTIF DE CROISSANCE**

FIGEAC AÉRO (FR0011665280 – FGA:FP), partenaire de référence des grands industriels de l'aéronautique, annonce aujourd'hui son chiffre d'affaires du premier trimestre au titre de l'exercice 2025/26, clos le 30 juin 2025.

En M€ - IFRS Données non-auditées	T1 2025/26	T1 2024/25	Var.	Var. org.	3M 2025/26	3M 2024/25	Var.	Var. org.
Aérostructures & Aéromoteurs	94,3	85,6	10,2%	12,2%	94,3	85,6	10,2%	12,2%
Défense & Energie	7,6	8,4	(9,6)%	(9,6)%	7,6	8,4	(9,6)%	(9,6)%
Chiffre d'affaires total	101,9	94,0	8,4%	10,3%	101,9	94,0	8,4%	10,3%

Jean-Claude Maillard, Président-Directeur Général du Groupe FIGEAC AÉRO déclare : « Avec une croissance organique à deux chiffres sur le premier trimestre de l'exercice, FIGEAC AÉRO signe un 17^{ème} trimestre consécutif de croissance de son chiffre d'affaires – une bonne performance qui s'inscrit parfaitement en ligne avec nos objectifs annuels.

Les marchés de l'aéronautique et de la défense continuent de voir une forte demande. Cette dynamique, combinée avec la levée des incertitudes douanières américaines et l'amélioration progressive de la supply chain, devrait continuer de soutenir la bonne performance du Groupe à court et moyen terme. »



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

UN BON DEBUT D'EXERCICE

Le premier trimestre de l'exercice 2025/26 voit le chiffre d'affaires de FIGEAC AÉRO progresser organiquement de 10,3% (8,4% en données publiées) par rapport à la période comparable, pour atteindre 101,9 M€.

L'activité est principalement portée par les Aérostructures & Aéromoteurs, dont le chiffre d'affaires atteint sur le trimestre 94,3 M€, en croissance organique de 12,2%, modérée par l'impact du change (10,2% en données publiées). La dynamique est soutenue par l'ensemble des principaux programmes aéronautiques, et notamment une accélération nette de l'A350 et du LEAP-1B. Les activités Défense & Énergie sont en recul de 9,6% par rapport au premier trimestre de l'exercice 2024/25, principalement en raison de difficultés opérationnelles liées aux intempéries ayant impacté Mécabrive Industries en juin. Sa remise en route rapide dès le mois de juillet, et le dynamisme du carnet de commandes au travers de l'ensemble de la division, permettent au Groupe de laisser inchangées les perspectives de croissance de ces activités.

CROISSANCE DES MARCHÉS CIVILS ET DEFENSE

Après une année 2024 en croissance à deux chiffres, la dynamique du trafic aérien se poursuit depuis le début de l'année 2025¹ :

- Trafic passager : +5,0%, dont +6,9% pour le trafic international ;
- Fret : +3,1%.

La demande des compagnies aériennes pour servir la croissance attendue du trafic aérien et moderniser leurs flottes d'appareils reste très dynamique. Au 30 juillet 2025, depuis le début de l'année, Airbus et Boeing ont enregistré des commandes nettes pour un total de 1 027 appareils civils (contre 553 à la même date et 1 203 pour l'ensemble de l'année 2024), avec plus de 40% représentés par des appareils gros-porteurs². À cette même date, le carnet de commandes des deux avionneurs est de 15 189 appareils, soit près de 14 années de production (sur la base des livraisons 2024).

La normalisation des rythmes de production de l'avionneur américain, engagée depuis le début de l'année, se poursuit avec une stabilisation cet été des cadences du B737 MAX autour du rythme cible de 38 appareils par mois, ce qui souligne la tendance de nouveau positive du moteur LEAP-1B.

Solidement positionné sur ses marchés principaux de l'aéronautique civile et de la défense, deux secteurs largement globalisés et par conséquent peu exposés à la conjoncture économique et politique domestique, FIGEAC AÉRO bénéficie d'excellentes perspectives, qui continueront à porter son développement à court et moyen terme.

LEVÉE DES INCERTITUDES SUR LES MESURES DOUANIÈRES AMÉRICAINES

L'accord entre les États-Unis et l'Union Européenne du 27 juillet 2025 a validé une absence totale de droits de douane sur les produits aéronautiques circulant entre ces deux zones. Malgré le fait que FIGEAC AÉRO n'anticipait qu'un impact marginal sur ces comptes, le Groupe se réjouit d'un retour à la situation prévalant jusque-là, qui avait permis à une industrie aéronautique hautement globalisée de se développer en l'absence de barrières douanières.

Outre l'absence d'un impact financier, cette normalisation permet également de lever les incertitudes qui pouvaient peser sur la filière et ainsi potentiellement retarder l'accélération des cadences de production.

¹ IATA, Air Passenger & Air Cargo Market Analysis, juillet 2025, données trafic passager en kilomètres-passagers payants (RPK), données fret en tonnes-kilomètres de chargement (CTK).

² Airbus, Boeing.

**COMMUNIQUÉ DE PRESSE****UNE ACTIVITÉ COMMERCIALE SOUTENUE, MARQUÉE PAR UN CONTRAT MAJEUR**

FIGEAC AÉRO a connu sur le premier trimestre une activité commerciale soutenue, marquée notamment par un nouveau contrat pour la production de pièces à forte valeur ajoutée du LEAP-1B pour un montant total supérieur à 25 M€, qui participera à optimiser le taux d'utilisation de plusieurs sites du Groupe.

Ce nouvel accord permet au Groupe d'avoir sécurisé à ce jour plus de 47% de son objectif de chiffres d'affaires issu de nouvelles affaires (pour rappel, entre 80 M€ et 100 M€ en rythme annuel à l'horizon de mars 2028), environ un an et demi après le lancement du plan PILOT 28.

Fort des avancées déjà enregistrées, et compte tenu du dynamisme actuel de la demande dans l'aéronautique civile et la défense, FIGEAC AÉRO confirme un très haut niveau de confiance dans l'atteinte de ses objectifs commerciaux.

Au 30 juin 2025, FIGEAC AÉRO dispose d'un carnet de commandes stable à un très haut niveau de 4,6 Md€.

OBJECTIFS FINANCIERS 2025 ET 2028 CONFIRMÉS

Avec un bon premier trimestre, en ligne avec ses attentes, FIGEAC AÉRO est confiant sur la suite de l'exercice 2025/26.

Le Groupe poursuit par ailleurs le déploiement du plan PILOT 28, qui sera marqué par une focalisation sur les nouvelles affaires et les renouvellements de contrats d'une part, et la performance industrielle et financière d'autre part.

Par conséquent, et tout en restant attentif aux évolutions du contexte macroéconomique, le Groupe confirme sa trajectoire de croissance rentable et de désendettement :

- **Au titre de l'exercice 2025/26 (clos le 31 mars 2026) :**
 - Chiffre d'affaires compris entre 470 et 490 M€,
 - EBITDA courant entre 77 et 83 M€,
 - Free Cash Flows entre 35 M€ et 40 M€,
 - Levier financier ramené autour de 3x ;
- **Au titre de l'exercice 2027/28 (clos le 31 mars 2028) :**
 - Chiffre d'affaires supérieur à 600 M€,
 - Levier financier inférieur à 2x, porté notamment par un EBITDA courant supérieur à 100 M€, et une dette nette réduite grâce à des Free Cash Flows supérieurs à 60 M€.

FIGEAC AÉRO À LA RENCONTRE DES ACTIONNAIRES INDIVIDUELS

A l'occasion de la publication du chiffre d'affaires du premier trimestre de l'exercice 2025/26, FIGEAC AÉRO organise un webinaire dédié aux investisseurs individuels le jeudi 4 septembre 2025 à 18h00 :

[Cliquez ici pour vous inscrire](#)

**[POUR RECEVOIR LES ACTUALITES DU GROUPE FIGEAC AÉRO,
ABONNEZ-VOUS ICI](#)**



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Prochains évènements (après bourse)

- | 4 septembre 2025, 18h00 : Webcast dédié aux actionnaires individuels
- | 5 novembre 2025 : Chiffre d'affaires du deuxième trimestre et du premier semestre de l'exercice 2025/26
- | 9 décembre 2025 : Résultats du premier semestre de l'exercice 2025/26

À propos de FIGEAC AÉRO

Le Groupe FIGEAC AÉRO, partenaire de référence des grands industriels de l'aéronautique, est spécialiste de la production de pièces de structure en alliages légers et en métaux durs, de pièces de moteurs, de trains d'atterrissage et de sous-ensembles. Groupe international, FIGEAC AÉRO est présent en France, aux États-Unis, au Maroc, au Mexique, en Roumanie et en Tunisie. Au 31 mars 2025, le Groupe a réalisé un chiffre d'affaires annuel de 432,3 M€.

Contacts FIGEAC AÉRO

Jean-Claude Maillard
Président Directeur Général
Tél. : 05 65 34 52 52

Simon Derbanne
Directeur des Relations Investisseurs & Institutionnelles, Communication Groupe
Tél : 05 81 24 63 91
E-mail : simon.derbanne@figeac-aero.com / communications.group@figeac-aero.com



GLOSSAIRE

Terme / indicateur	Définition
EBITDA courant	Résultat opérationnel courant retraité des amortissements et provisions nets avant ventilation des frais de R&D capitalisés par le Groupe par nature
Carnet de commandes / backlog	Somme des commandes reçues et à recevoir extrapolée sur une durée de 10 ans de chaque contrat et appel d'offres gagné, sur la base des cadences de production communiquées puis projetées, et d'une parité EUR/USD de 1,12
Organique	À taux de change et périmètre constants
DIO	(<i>Days of Inventory Outstanding</i>) Nombre de jours de chiffre d'affaires moyen pendant lequel un stock est porté
Dette nette	Dette nette de la trésorerie, hors dette ne portant pas intérêt
Levier	Ratio de dette nette hors dette ne portant pas intérêt sur EBITDA courant
CAPEX	Investissements en immobilisations
ORNANE	Obligations à option de remboursement par numéraire et/ou en actions nouvelles et/ou existantes
Free Cash Flows	Flux nets de trésorerie générés par l'activité, avant coût de l'endettement financier et impôts, diminués des flux nets de trésorerie liés aux opérations d'investissement
Free Cash Flows nets	Flux nets de trésorerie générés par l'activité, après coût de l'endettement financier et impôts, diminués des flux nets de trésorerie liés aux opérations d'investissement