

Communiqué de Presse

Russie: Total signe des accords définitifs pour son entrée dans le projet Arctic LNG 2

Paris, le 5 mars 2019 - Total annonce la signature des accords définitifs avec Novatek portant sur une prise de participation directe par Total de 10% dans Arctic LNG 2, un projet majeur de gaz naturel liquéfié porté par Novatek, situé sur la péninsule de Gydan en Russie.

Compte tenu du fait que Total détient 19,4% du capital de Novatek et de la volonté de Novatek de conserver 60% du projet, l'intérêt économique global du Groupe dans ce nouveau projet GNL s'élèvera à environ 21,6%. Au cas où Novatek déciderait d'abaisser sa participation en dessous de 60%, Total aurait la possibilité d'augmenter sa participation directe jusqu'à 15%.

Les deux groupes ont également convenu que Total aurait la possibilité d'acquérir une participation directe de 10 à 15% dans tous les futurs projets GNL de Novatek, situés sur les péninsules de Yamal et de Gydan.

« Nous sommes ravis d'avoir conclu les accords définitifs pour l'entrée dans ce nouveau projet de GNL de classe mondiale, fondé sur de vastes ressources gazières russes, aux côtés de notre partenaire stratégique Novatek. S'appuyant sur le succès de Yamal LNG, Arctic LNG 2 présentera plusieurs solutions novatrices permettant d'accroître sa compétitivité », a déclaré Patrick Pouyanné, Président-directeur général de Total. « Arctic LNG 2 s'inscrit dans notre stratégie de développement du portefeuille de GNL grâce à des projets compétitifs, fondés sur des ressources géantes à bas coût de production, principalement destinés à des marchés asiatiques en forte croissance. »

D'une capacité de production de 19,8 millions de tonnes par an (Mt/a), soit 535 000 barils équivalent pétrole par jour (bep/j), Arctic LNG 2 permettra de valoriser plus de 7 milliards de bep de ressources du gisement onshore de gaz et de condensats d'Utrenneye. Le projet prévoit l'installation de trois plates-formes gravitaires (*gravity-based structures*) dans le golfe de l'Ob qui accueilleront les trois trains de liquéfaction d'une capacité de 6,6 Mt/an chacun.

Le transport de la production d'Arctic LNG 2 vers les marchés internationaux sera assuré par une flotte de méthaniers brise-glace qui pourront utiliser la route du Nord ainsi qu'un terminal de transbordement du Kamchatka pour les cargaisons à destination de l'Asie et un autre proche de Mourmansk pour les cargaisons destinées à l'Europe.

La décision finale d'investissement est attendue dans la deuxième moitié de 2019. Le démarrage du premier train est envisagé en 2023.

À propos de Total

Total est un acteur majeur de l'énergie, qui produit et commercialise des carburants, du gaz naturel et de l'électricité bas carbone. Nos 100 000 collaborateurs s'engagent pour une énergie meilleure, plus sûre, plus abordable, plus propre et accessible au plus grand nombre. Présent dans plus de 130 pays, notre ambition est de devenir la major de l'énergie responsable.

* * * * *

Total contacts

Relations Médias : +33 1 47 44 46 99 | presse@total.com | @TotalPress

Relations Investisseurs : +44 (0)207 719 7962 | ir@total.com

Avertissement

Ce communiqué de presse est publié uniquement à des fins d'information et aucune conséquence juridique ne saurait en découler. Les entités dans lesquelles TOTAL S.A. détient directement ou indirectement une participation sont des personnes morales distinctes et autonomes. TOTAL S.A. ne saurait voir sa responsabilité engagée du fait des actes ou omissions émanant desdites sociétés. Les termes « TOTAL », « Groupe TOTAL » et « Groupe » qui figurent dans ce document sont génériques et utilisés uniquement à des fins de convenance. De même, les termes « nous », « nos », « notre » peuvent également être utilisés pour faire référence aux filiales ou à leurs collaborateurs.

Ce document peut contenir des informations et déclarations prospectives qui sont fondées sur des données et hypothèses économiques formulées dans un contexte économique, concurrentiel et réglementaire donné. Elles peuvent s'avérer inexactes dans le futur et sont dépendantes de facteurs de risques. Ni TOTAL S.A. ni aucune de ses filiales ne prennent l'engagement ou la responsabilité vis-à-vis des investisseurs ou toute autre partie prenante de mettre à jour ou de réviser, en particulier en raison d'informations nouvelles ou événements futurs, tout ou partie des déclarations, informations prospectives, tendances ou objectifs contenus dans ce document.