

GTT franchit un cap décisif dans le domaine du Digital avec l'acquisition de Danelec, un leader mondial de la collecte et de l'analyse des données maritimes

- **Une acquisition qui propulse GTT au premier rang mondial du marché de la gestion de la performance des navires**
- **Un fort potentiel de croissance et de synergies**
- **Un effet relatif dès la première année sur le résultat net par action du Groupe**
- **Une valeur d'entreprise de 194 millions d'euros, soit environ 15 fois l'EBITDA 2024/2025¹ avant synergies**

Paris, le 5 mai 2025 – GTT annonce la signature d'un accord pour l'acquisition, auprès du fonds d'investissement européen Verdane, de la société Danelec, un acteur de référence dans les solutions digitales avancées de collecte et d'analyse des données maritimes, au service de la performance, de la sécurité et de la décarbonation des opérations.

L'acquisition de 100 % de Danelec, pour un montant de 194 millions d'euros, marque une étape clé dans le développement du pôle Digital du groupe GTT, portant sa base installée à environ 17 000 navires et créant un fort potentiel de synergies grâce à la complémentarité des offres de Danelec, Ascenz Marorka et VPS.

Avec cette opération, le groupe GTT accède, d'une part, au rang de leader mondial sur le segment très porteur de la gestion de la performance des navires et, d'autre part, acquiert une position de tout premier plan sur le segment critique des enregistreurs de données de voyage (VDR²), avec 15 %³ de la flotte mondiale équipée.

Fondée en 1995 et basée à Farum, au Danemark, Danelec est reconnue pour ses solutions technologiques au service de la sécurité, de la performance et de la durabilité des opérations en mer. Ses systèmes équipent aujourd'hui plus de 15 500 navires à travers le monde.

¹ EBITDA estimé à fin juin 2025.

² Voyage Data Recorder.

³ La part de marché de Danelec sur le marché des Voyage Data Recorders (VDR) s'établit à 15 % de la base installée totale, dont environ 30% des *retrofits* annuels (source : Arkwright).

Communiqué de presse

L'entreprise compte 168 employés et s'appuie sur un réseau de plus de 700 techniciens⁴ dans le monde, assurant un déploiement et un support de proximité à l'échelle internationale.

Danelec s'est initialement spécialisée dans le développement d'équipements maritimes critiques, en particulier les VDR, véritables « boîtes noires » des navires. Ces systèmes, conformes aux exigences de l'OMI⁵ et à la convention SOLAS⁶, génèrent des revenus récurrents significatifs et nourrissent une relation de proximité avec les clients, ouvrant la voie à de nouvelles opportunités de développement.

Danelec connaît aujourd'hui une forte croissance dans les logiciels de sécurité et de performance. Ces solutions permettent aux armateurs, affréteurs et gestionnaires de flotte de prendre des décisions éclairées en temps réel, contribuant ainsi à des opérations maritimes plus sûres et plus performantes.

En 2023/2024⁷, Danelec a réalisé un chiffre d'affaires de 330 millions de couronnes danoises (soit environ 44 millions d'euros), dont environ un tiers correspond à des revenus récurrents. La société affichait une marge d'EBITDA ajusté⁸ de 25 %.

GTT estime que l'acquisition de Danelec aura, dès la première année, un effet relutif sur le résultat net par action du Groupe.

Philippe Berterottière, Président-Directeur général de GTT, a déclaré : « *Nous sommes très heureux d'accueillir Danelec au sein du groupe GTT. Cette acquisition s'inscrit pleinement dans notre stratégie de développement dans le domaine du digital et constitue une étape importante pour le Groupe. Danelec est un acteur reconnu de la digitalisation du monde maritime, avec une solide réputation, une base installée significative et un management de grande qualité. Avec cette opération, GTT devient le leader mondial du segment en forte croissance de la gestion de la performance des navires, et se positionne également comme un acteur de premier plan sur le marché stratégique des enregistreurs de données de voyage. Dans un marché du digital maritime en forte croissance, cette acquisition renforce durablement notre position de leadership et crée de la valeur pour nos actionnaires.* »

⁴ Sous-traitants externes.

⁵ Organisation Maritime Mondiale.

⁶ Convention for the Safety Of Life At Sea.

⁷ À fin juin 2024.

⁸ EBITDA avant éléments non récurrents.

Communiqué de presse

Prochaines étapes

L'opération devrait être finalisée au début du second semestre 2025, sous réserve des conditions suspensives usuelles.

Conférence téléphonique

Philippe Berterottière, Président-Directeur général, Thierry Hochoa, Directeur administratif et financier et Anouar Kiassi, Directeur du digital, commenteront cette opération et répondront aux questions de la communauté financière à l'occasion d'une conférence téléphonique en anglais qui se tiendra lundi 5 mai 2025, à 18h15, heure de Paris.

Cette conférence sera retransmise en direct sur le site Internet de GTT (www.gtt.fr/finance).

Pour participer à la conférence téléphonique, vous devrez composer l'un des numéros suivants environ cinq à dix minutes avant le début de la conférence :

- France : +33 1 70 91 87 04
- Royaume-Uni : +44 1 212 818 004
- États-Unis : +1 718 705 87 96

Code de confirmation : 140215

Le document de présentation sera disponible sur le site internet le 5 mai 2025 à 17h45, heure de Paris.

Contact Relations Investisseurs

information-financiere@gtt.fr / +33 1 30 23 20 87

Contact Presse :

press@gtt.fr / +33 1 30 23 56 37

Pour plus d'information, consulter le site www.gtt.fr

A propos de GTT

GTT, groupe de technologie et d'ingénierie, est l'expert des systèmes de confinement cryogénique à membranes dédiés au transport et au stockage des gaz liquéfiés. Depuis 60 ans, le groupe GTT innove pour concevoir les technologies d'excellence qui équipent les méthaniers, les unités flottantes, les réservoirs terrestres, ainsi que les navires de transport multi-gaz. Engagé dans la construction d'un monde durable, GTT développe par ailleurs de nouvelles solutions pour accompagner les armateurs et les énergéticiens dans leur trajectoire vers un futur décarboné. Ainsi, le Groupe propose des systèmes destinés à l'utilisation du GNL comme carburant pour les navires de commerce, développe des solutions digitales de pointe pour améliorer la performance économique et environnementale des navires, et accélère son innovation dans le domaine des solutions bas-carbone.

GTT est coté sur le compartiment A d'Euronext Paris (Code ISIN FR0011726835, Ticker GTT) et fait partie notamment des indices CAC Next 20, SBF 120, Stoxx Europe 600 et MSCI Small Cap.