



COMMUNIQUE DE PRESSE

Figeac, le 5 mai 2026

**OBJECTIF DE CHIFFRE D'AFFAIRES 2025/26 ATTEINT :
486,8 M€, EN CROISSANCE ORGANIQUE DE 15,8%****Accélération de la croissance organique au T4 à +24,1%****20^{ème} trimestre consécutif de croissance, plus fort trimestre jamais enregistré****Une dynamique soutenue par des marchés porteurs, malgré un contexte géopolitique tendu****Confirmation des objectifs financiers**

FIGEAC AÉRO (FR0011665280 – FGA:FP), partenaire de référence des grands industriels de l'aéronautique, annonce aujourd'hui son chiffre d'affaires du quatrième trimestre et annuel au titre de l'exercice 2025/26, clos le 31 mars 2026.

En M€ - IFRS Données non-auditées	T4 2025/26	T4 2024/25	Var.	Var. org.	Cumul 2025/26	Cumul 2024/25	Var.	Var. org.
Aérostructures & Aéromoteurs	140,4	118,9	+18,0%	+26,1%	450,9	398,6	+13,1%	+16,6%
Défense & Energie	10,0	10,0	(0,1)%	(0,1)%	35,9	33,7	+6,4%	+6,4%
Chiffre d'affaires total	150,4	128,9	+16,6%	+24,1%	486,8	432,3	+12,6%	+15,8%

Thomas Girard, Directeur Général Adjoint du Groupe FIGEAC AÉRO commente : « Nous franchissons une nouvelle étape symbolique aujourd'hui avec un 20^{ème} trimestre consécutif de croissance du chiffre d'affaires et l'atteinte de notre objectif pour le cinquième exercice de suite. Si nous pouvons être satisfaits de ce nouveau succès, nous restons pleinement mobilisés pour poursuivre sur notre trajectoire ambitieuse de PILOT 28.

Malgré un environnement mouvant, les marchés stratégiques et souverains que nous servons expriment toujours des besoins croissants. C'est pour cette raison qu'au-delà de PILOT 28, nous préparons d'ores et déjà la croissance de demain, afin de continuer à accompagner nos clients de manière compétitive. »



COMMUNIQUE DE PRESSE

OBJECTIF ANNUEL DE CHIFFRE D'AFFAIRES ATTEINT

Au quatrième trimestre de l'exercice 2025/26 (du 31 décembre 2025 au 31 mars 2026), le chiffre d'affaires de FIGEAC AÉRO ressort à 150,4 M€, en croissance organique de 24,1% (+16,6% en données publiées) par rapport au quatrième trimestre de l'exercice 2024/25, inscrivant un nouveau record trimestriel. Pour rappel, le trimestre est impacté par des décalages liés à l'incendie survenu en janvier sur le site d'Aulnat qui seront résorbés sur l'exercice prochain.

- Les activités Aérostructures & Aéromoteurs affichent une forte croissance organique de 26,1% sur le trimestre (+18,0% en données publiées) avec un chiffre d'affaires de 140,4 M€, contre 118,9 M€ sur la période comparable, porté par la hausse des cadences sur la grande majorité des programmes clés du Groupe, ainsi qu'un impact positif non-récurrent de 9,8 M€ liée à l'externalisation des pièces de maintenance et outils coupants ;
- La division Défense & Énergie voit son chiffre d'affaires ressortir à 10,0 M€, stable par rapport au quatrième trimestre de l'exercice précédent. Cette évolution trimestrielle s'explique une bonne performance des activités Défense, compensée par des décalages dans les activités Hydro et Nucléaire.

Sur l'ensemble de l'exercice (du 1^{er} avril 2025 au 31 mars 2026), le chiffre d'affaires de FIGEAC AÉRO s'élève à 486,8 M€, permettant au Groupe d'atteindre son objectif annuel de chiffre d'affaires pour le cinquième exercice consécutif et d'établir un nouveau plus haut historique (précédemment 447 M€ en 2019/20). La croissance organique s'élève sur l'exercice à 15,8% (+12,6% en données publiées), une performance principalement portée, comme pour le quatrième trimestre, par une hausse générale des cadences de production à travers l'ensemble des segments du Groupe.

UN IMPACT ATTENDU DU CONFLIT AU MOYEN-ORIENT QUI DEVRAIT RESTER MODERE

Malgré un contexte géopolitique proéminent ces derniers mois, le secteur aérien continue de démontrer une dynamique positive, laissant présager la poursuite de sa croissance à court et à moyen terme.

Depuis le début de l'année, le trafic aérien reste bien orienté¹ (données au 31 mars 2026) :

- Passagers : +4,0%, avec notamment un mois de février en croissance de +6,3% et un ralentissement attendu en mars à +2,1% ;
- Fret : +3,3%, incluant également l'impact des perturbations liées au conflit en mars.

L'IATA prévoyait avant le conflit une croissance du trafic aérien passager d'environ 5% en 2026. S'il est probable que le trafic soit ralenti à court terme du fait des perturbations dans les grands hubs aéroportuaires du Moyen-Orient, du prix et de la disponibilité du kérosène, il n'y a pas aujourd'hui de modification structurelle de la demande de transport aérien. Les risques semblent également mitigés par la survenue du cessez-le-feu et la tenue de nouveaux rounds de négociation entre les belligérants, laissant penser que le conflit ne s'installera pas dans la durée. Ainsi, en tenant compte de la résilience et la grande capacité d'adaptation de cette industrie, prouvée maintes fois à l'occasion de précédentes crises, on peut s'attendre que le ralentissement du trafic aérien soit modéré et qu'il poursuive sa croissance en 2026.

En tout état de cause, les carnets de commandes des grands avionneurs continuent de battre des records, avec pour Airbus, Boeing et Embraer un total de plus de 16 000 appareils en commande ferme au 31 mars 2026², représentant une visibilité de bien plus de 10 ans de production. Ce niveau, jamais atteint dans l'histoire de l'aviation civile, marque l'ampleur du déséquilibre entre offre et demande, et permet de largement relativiser les impacts dans la durée du conflit actuel.

¹ IATA March 2026 Air Passenger Market Analysis.

² Airbus, Boeing, Embraer, orders & deliveries 31 mars 2026.



COMMUNIQUE DE PRESSE

Il est également à noter que même après une année 2025 particulièrement riche en commandes pour ces trois avionneurs (pour rappel, 2 135 appareils commerciaux commandés ferme en 2025, vs 1 321 en 2024), la dynamique favorable se poursuit au premier trimestre 2026² :

- Airbus : 398 commandes nettes (vs 202 à la même période en 2025) ;
- Boeing : 138 commandes nettes (vs 204 à la même période en 2025) ;
- Embraer : 21 commandes nettes, alors que la société n'avait pas enregistré de commandes au 1^{er} trimestre 2025 ;
- Soit un total de 557 commandes nettes, contre 406 un an auparavant.

Après une croissance de plus de 20% en 2025, les livraisons sur le 1^{er} trimestre 2026 sont globalement stables à 263 appareils, contre 269 au 1^{er} trimestre 2025. Pour rappel, sur l'ensemble de l'année, elles sont attendues à un niveau quasiment identique au pic historique de production de 2018.

On ne constate donc aujourd'hui pas de ralentissement significatif du marché de l'aéronautique civile du fait de la situation géopolitique actuelle. Celle-ci constitue en revanche une incitation toujours plus forte pour les différents gouvernements d'accélérer les efforts de défense.

Le positionnement de FIGEAC AÉRO sur les marchés stratégiques et souverains de l'aéronautique et la défense devrait donc lui permettre de poursuivre sur sa trajectoire de croissance.

TENDANCES COMMERCIALES

Au 31 mars 2026, le carnet de commandes de FIGEAC AÉRO est en croissance de 3,6% à 4,8 Md€ par rapport au 31 décembre 2025, en lien avec la hausse des cadences, tant dans le civil que la défense.

FIGEAC AÉRO a emporté sur l'ensemble de l'exercice des nouvelles affaires pour un montant annuel de chiffre d'affaires de plus de 12 M€, permettant au Groupe d'avoir sécurisé plus de 54% de son objectif commercial à l'horizon 2028. Depuis le lancement du plan PILOT 28, environ 10% des nouvelles affaires concernent des activités de défense, tandis que géographiquement, l'Amérique du Nord en représente 35% – parfaitement en ligne avec les axes de développement identifiés lors du lancement du plan.

Fort de nouveaux accords en cours de finalisation dans les segments civils et militaires, et d'une solide activité de consultation, FIGEAC AÉRO poursuit son développement avec confiance.

OBJECTIFS FINANCIERS CONFIRMES

Grâce à une solide performance sur l'ensemble de l'exercice et malgré le sinistre survenu sur l'un de ses sites, FIGEAC AÉRO a atteint son objectif annuel de chiffre d'affaires. Dans ce contexte, le Groupe confirme l'ensemble des autres objectifs financiers au titre de l'exercice 2025/26, à savoir :

- EBITDA courant entre 77 et 83 M€,
- Free Cash Flows entre 35 et 40 M€,
- Poursuite de la réduction de l'endettement avec un levier financier attendu entre 3 et 3,5.

Tout en restant attentif à l'évolution du dollar, ainsi qu'aux conséquences d'un conflit prolongé au Moyen-Orient, le Groupe continue de bénéficier d'un environnement particulièrement porteur et estime être en mesure d'atteindre ses objectifs à l'horizon mars 2028, à savoir plus de 600 M€ de chiffre d'affaires et un faible endettement matérialisé par un levier financier inférieur à 2.



COMMUNIQUE DE PRESSE

FIGEAC AÉRO À LA RENCONTRE DE SES ACTIONNAIRES

A l'occasion de la publication du chiffre d'affaires du quatrième trimestre de l'exercice 2025/26, FIGEAC AÉRO vous invite à la 10^{ème} édition d'**En Direct du Cockpit**, son webinaire dédié aux investisseurs individuels, le mercredi 6 mai 2026 à 18h00 :

[Cliquez ici pour vous inscrire](#)

**POUR RECEVOIR LES ACTUALITES DU GROUPE FIGEAC AÉRO,
ABONNEZ-VOUS ICI**

Prochains évènements

- | 6 mai 2026, 18h : Webcast « En Direct du Cockpit » 10^{ème} édition, dédié aux actionnaires individuels
- | 7 mai 2026 : TP ICAP Annual Conference
- | 10 juin 2026 : Résultats annuels de l'exercice 2025/26
- | 12 juin 2026 : Oddo-BHF Nextcap Forum
- | 25 juin 2026 : Conférence Small & Midcaps Portzamparc

À propos de FIGEAC AÉRO

Le Groupe FIGEAC AÉRO est un spécialiste de la production de pièces et sous-ensembles métalliques. Il est un partenaire de référence des grands industriels des secteurs de l'aéronautique, de la défense et de l'énergie. FIGEAC AÉRO dispose d'une empreinte industrielle mondiale avec 14 sites de production répartis dans 8 pays, et occupe une position stratégique sur les principaux programmes aéronautiques civils et militaires. Au 31 mars 2025, le Groupe a réalisé un chiffre d'affaires annuel de 486,8 M€.

Contacts FIGEAC AÉRO

Jean-Claude Maillard
Président Directeur Général
Tél. : 05 65 34 52 52

Simon Derbanne
Directeur des Relations Investisseurs & Institutionnelles, Communication Groupe
Tél : 05 81 24 63 91
E-mail : simon.derbanne@figeac-aero.com / communications.group@figeac-aero.com



COMMUNIQUE DE PRESSE

GLOSSAIRE

Terme / indicateur	Définition
EBITDA courant	Résultat opérationnel courant retraité des amortissements et provisions nets avant ventilation des frais de R&D capitalisés par le Groupe par nature
Carnet de commandes / backlog	Somme des commandes reçues et à recevoir extrapolée sur une durée de 10 ans de chaque contrat et appel d'offres gagné, sur la base des cadences de production et d'une parité EUR/USD retenues par le Groupe puis projetées
Organique	À taux de change et périmètre constants
DIO	(<i>Days of Inventory Outstanding</i>) Nombre de jours de chiffre d'affaires moyen pendant lequel un stock est porté
Dette nette	Dette nette de la trésorerie, hors dette ne portant pas intérêt
Levier	Ratio de dette nette hors dette ne portant pas intérêt sur EBITDA courant
CAPEX	Investissements en immobilisations
ORNANE	Obligations à option de remboursement par numéraire et/ou en actions nouvelles et/ou existantes
Free Cash Flows	Flux nets de trésorerie générés par l'activité, avant coût de l'endettement financier et impôts, diminués des flux nets de trésorerie liés aux opérations d'investissement
Free Cash Flows nets	Flux nets de trésorerie générés par l'activité, après coût de l'endettement financier et impôts, diminués des flux nets de trésorerie liés aux opérations d'investissement