

## Traffic Navettes du mois de novembre 2025

**Paris, le 5 décembre 2025** – En novembre 2025, **LeShuttle Freight** a transporté 97 307 camions, soit une baisse de 7 % par rapport à novembre 2024, notamment due à la faiblesse prolongée du segment automobile. Depuis le 1<sup>er</sup> janvier, plus d'1 million de camions ont traversé la Manche à bord des Navettes.

**LeShuttle** a transporté 109 545 véhicules de tourisme au mois de novembre, en baisse de 3 % par rapport à novembre 2024. Plus de 2 millions de véhicules de tourisme ont ainsi été transportés depuis le 1<sup>er</sup> janvier.

		Nov. 25	Nov. 24	Variation	Jan.-Nov. 2025	Jan.-Nov. 2024	Variation
<b>Navettes Camions</b>	<b>Camions</b>	<b>97 307</b>	<b>104 436</b>	<b>-7%</b>	<b>1 069 145</b>	<b>1 101 829</b>	<b>-3%</b>
<b>Navettes Passagers</b>	<b>Véhicules de tourisme*</b>	<b>109 545</b>	<b>112 478</b>	<b>-3%</b>	<b>2 045 406</b>	<b>2 006 064</b>	<b>+2%</b>

\* Y compris voitures, motos, véhicules avec remorques, caravanes, camping-cars et autocars.

La publication des chiffres de trafic du mois de décembre se fera le jeudi 8 janvier 2026 avant bourse.

\*\*\*\*\*

### A propos de Getlink

Getlink SE (Euronext Paris : GET) est, via sa filiale Eurotunnel, concessionnaire jusqu'en 2086 de l'infrastructure du tunnel sous la Manche et exploite les services de Navettes Camions et Passagers (voitures et autocars) entre Folkestone (R.-U.) et Calais (France). Depuis le 31 décembre 2020, Eurotunnel développe des services autour de la frontière intelligente pour que le Tunnel demeure le moyen le plus rapide, le plus fiable, le plus facile et le plus respectueux de l'environnement pour traverser la Manche. Depuis son inauguration en 1994, plus de 518 millions de personnes et plus de 106 millions de véhicules ont voyagé dans le tunnel sous la Manche. Cette liaison terrestre unique qui voit passer un quart des échanges entre le Continent et le Royaume-Uni est devenue un lien vital renforcé par l'interconnexion électrique Eleclink installée dans le Tunnel qui contribue à équilibrer les besoins énergétiques entre la France et le Royaume-Uni. Getlink complète ses services de mobilité durable avec sa filiale de fret ferroviaire Europorte. Engagé en faveur de services « bas-carbone » qui maîtrisent leurs impacts sur son environnement, Getlink a inscrit au cœur de ses préoccupations la place faite à l'homme, à la nature et aux territoires.

<https://www.getlinkgroup.com>

#### Contacts presse :

Anne-Sophie de Faucigny : 06.46.01.52.86  
Laurence Bault : 06.83.61.89.96

#### Contact analystes et investisseurs :

Virginie Rousseau : 06.77.41.03.39  
Dana Badaoui : 06.80.01.39.46