

# COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Le 6 mai 2026

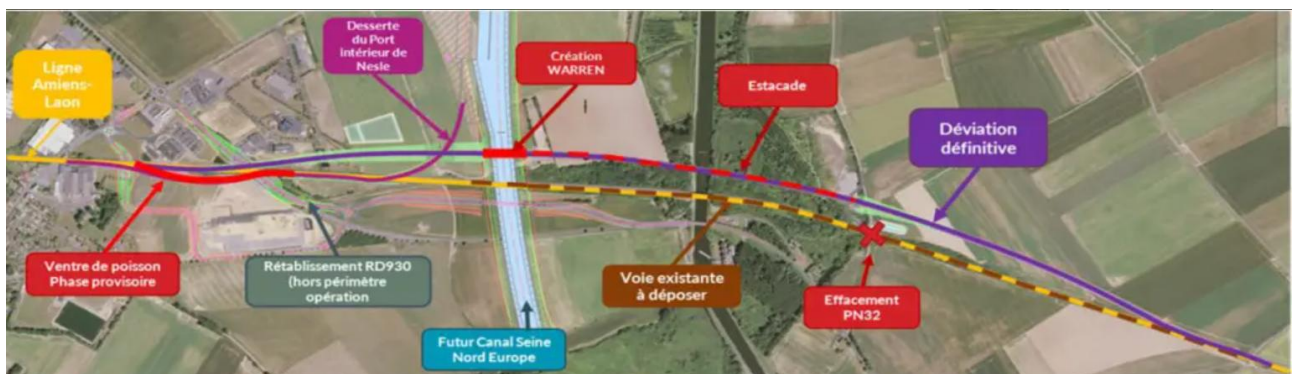
## Rétablissement ferroviaires pour le Canal Seine-Nord Europe : SNCF Réseau confie à Eiffage la réalisation des ouvrages de la ligne Amiens – Laon

Le tracé du futur Canal Seine-Nord Europe croise le réseau ferré national en deux points. Cela nécessite le rétablissement des lignes ferroviaires Paris – Saint-Quentin et Amiens – Laon par la création d'ouvrages ferroviaires de franchissement supérieurs, avant mise en eau du canal. SNCF Réseau annonce l'attribution du marché de réalisation des ouvrages de franchissement de la ligne Amiens – Laon à l'entreprise Eiffage, un des leaders européens du BTP et de l'immobilier, des services à l'énergie et des concessions. Le marché porte sur 3 années et demie et s'élève à plus de 70 millions d'euros.

### Le chantier de rétablissement ferroviaire de la ligne Amiens – Laon

Afin de permettre le passage du futur Canal Seine-Nord Europe, la ligne ferroviaire Amiens – Laon doit être détournée : cela concerne 3 000 mètres de double voie. Les travaux consistent en :

- la réalisation d'un pont ferroviaire de 908 mètres de long, dit « estacade », pour enjamber le Canal
- la création d'un viaduc ferroviaire de type « Warren » de 77 mètres de portée pour passer la vallée.





## Eiffage, attributaire du chantier de réalisation des ouvrages

Le marché attribué à Eiffage, en groupement, démontre sa capacité à mener des projets complexes. La réalisation de ce chantier repose sur la complémentarité des métiers du Groupe. Eiffage Génie Civil, mandataire du projet, assure la réalisation des infrastructures principales, des terrassements et des ouvrages d'art en béton, Eiffage Métal apporte son savoir-faire sur les structures métalliques du pont style Warren et les ouvrages mixtes tandis qu'Eiffage Rail a la charge de la mise en place de la double voie et des raccordements ferroviaires. Membre du groupement, la société Pro-Fond réalise les fondations profondes du projet. Cette approche intégrée, illustre l'expertise d'Eiffage pour transformer et moderniser le réseau ferroviaire.

Les grandes étapes à venir sont :

- 2027 : démarrage de la construction des ouvrages
- Février 2029 : mise en service du nouveau raccordement sur la voie Amiens – Laon

## Dans les coulisses du réseau

**Chaque nuit de semaine, les équipes de SNCF Réseau sont sur le terrain. Au cours du deuxième trimestre, cela représente 60 nuits travaillées. Toutes les lignes du réseau sont concernées.**

Pendant que les voyageurs dorment, les équipes de SNCF Réseau entretiennent, modernisent et sécurisent le réseau ferroviaire. Discret mais essentiel, leur engagement nocturne permet d'assurer la circulation des trains en journée tout en préparant le réseau de demain.

Découvrez le [numéro spécial travaux du 2<sup>e</sup> trimestre 2026 du magazine Les Nouveaux Chemins en Hauts-de-France](#). Un format clair et pédagogique qui lève le voile sur les travaux programmés au 2<sup>e</sup> trimestre.



## Contacts presse

- Magali BABILOTTE – [magali.babilotte@reseau.sncf.fr](mailto:magali.babilotte@reseau.sncf.fr) – 06 86 24 06 86

- Eiffage : Emma LORTSCH – [emma.lortsch@eiffage.com](mailto:emma.lortsch@eiffage.com) - 33 (0)1 71 59 51 02

### À propos de SNCF Réseau

Pour répondre aux besoins croissants de mobilité et développer le mode ferroviaire au service de la transition écologique, SNCF Réseau développe l'offre de service pour le fret et le marché voyageurs sur les 28 000 kilomètres de ligne dont il assure l'entretien, la modernisation et la sécurité. Gestionnaire du réseau, il commercialise et garantit l'accès neutre et équitable à l'infrastructure. Partenaire des pouvoirs publics, des territoires et des entreprises ferroviaires, SNCF Réseau a pour priorité absolue la satisfaction de ses clients. Société anonyme du groupe SNCF, l'entreprise compte plus de 50 000 collaborateurs pour un chiffre d'affaires de près de 8,4 milliards d'euros en 2025.

[www.sncf-reseau.com](http://www.sncf-reseau.com)

---

### À propos de Eiffage

Eiffage est l'un des leaders européens du BTP et de l'immobilier, des services à l'énergie et des concessions. Présent sur les principaux marchés européens, le Groupe a une ambition forte : être un acteur majeur de la transition écologique, de la souveraineté énergétique et de la mobilité durable en contribuant activement à bâtir les villes et les infrastructures de demain. Fort de l'expertise de ses 87 000 collaborateurs, Eiffage a réalisé, un chiffre d'affaires de 25,3 milliards d'euros en 2025, dont près de 36 % hors de France.

[www.eiffage.com](http://www.eiffage.com)