

## Trafics Navettes du mois d'avril 2026

**Paris, le 7 mai 2026** – En avril, **LeShuttle Freight** a transporté 96 881 camions, soit une baisse de 2% par rapport à avril 2025. Depuis le 1<sup>er</sup> janvier, ce sont plus de 390 000 camions qui ont traversé la Manche à bord des Navettes.

**LeShuttle** a transporté 184 662 véhicules de tourisme au mois d'avril, en baisse de 10% par rapport à avril 2025, notamment due au décalage des vacances scolaires britanniques. Plus de 550 000 véhicules de tourisme ont ainsi été transportés depuis le 1<sup>er</sup> janvier.

		Avril 26	Avril 25	Variation	Jan.-Avril 2026	Jan.-Avril 2025	Variation
<b>Navettes Camions</b>	<b>Camions</b>	<b>96 881</b>	<b>98 751</b>	<b>-2%</b>	<b>391 584</b>	<b>400 895</b>	<b>-2%</b>
<b>Navettes Passagers</b>	<b>Véhicules de tourisme*</b>	<b>184 662</b>	<b>204 685</b>	<b>-10%</b>	<b>552 269</b>	<b>574 802</b>	<b>-4%</b>

*\* Y compris voitures, motos, véhicules avec remorques, caravanes, camping-cars et autocars.*

La publication des chiffres de trafic du mois de mai se fera le vendredi 5 juin 2026 avant bourse.

\*\*\*\*\*

### A propos de Getlink

Getlink SE (Euronext Paris : GET) est, via sa filiale Eurotunnel, concessionnaire jusqu'en 2086 de l'infrastructure du tunnel sous la Manche et exploite les services de Navettes Camions et Passagers (voitures et autocars) entre Folkestone (G.-B.) et Calais (France). Depuis le 31 décembre 2020, Eurotunnel développe des services autour de la frontière intelligente pour que le Tunnel demeure le moyen le plus rapide, le plus fiable, le plus facile et le plus respectueux de l'environnement pour traverser la Manche. Depuis son inauguration en 1994, plus de 537 millions de personnes et plus de 109 millions de véhicules ont voyagé dans le tunnel sous la Manche. Cette liaison terrestre unique qui voit passer un quart des échanges entre le Continent et la Grande Bretagne est devenue un lien vital renforcé par l'interconnexion électrique Eleclink installée dans le Tunnel qui contribue à équilibrer les besoins énergétiques entre la France et la Grande Bretagne. Getlink complète ses services de mobilité durable avec sa filiale de fret ferroviaire Europorte. Engagé en faveur de services « bas-carbone » qui maîtrisent leurs impacts sur son environnement, Getlink a inscrit au cœur de ses préoccupations la place faite à l'homme, à la nature et aux territoires.

<https://www.getlinkgroup.com>

#### Contacts presse :

Anne-Sophie de Faucigny : 06.46.01.52.86  
Laurence Bault : 06.83.61.89.96

#### Contact analystes et investisseurs :

Virginie Rousseau : 06.77.41.03.39  
Dana Badaoui : 06.80.01.39.46