

COMMUNIQUE



Le 9 mai 2025

Traffic Navettes du mois d'avril 2025

| | | Avril 25 | Avril 24 | Variation | Jan-Avril 2025 | Jan-Avril 2024 | Variation |
|--------------------|------------------------|----------|----------|-----------|----------------|----------------|-----------|
| Navettes Camions | Camions | 98 751 | 101 250 | -3% | 400 895 | 403 051 | -1% |
| Navettes Passagers | Véhicules de tourisme* | 204 685 | 173 058 | +18% | 574 802 | 554 377 | +4% |

* Y compris voitures, motos, véhicules avec remorques, caravanes, camping-cars et autocars.

En avril 2025, **LeShuttle Freight** a transporté 98 751 camions, en baisse de 3% par rapport au mois d'avril 2024. Depuis le 1^{er} janvier, ce sont plus de 400 000 camions qui ont traversé la Manche à bord des Navettes.

LeShuttle a transporté 204 685 véhicules de tourisme au mois d'avril, en hausse de 18% par rapport à avril 2024. Près de 575 000 véhicules de tourisme ont ainsi été transportés depuis le 1^{er} janvier.

La publication des chiffres de trafic du mois de mai se fera le vendredi 6 juin avant bourse.

A propos de Getlink

Getlink SE (Euronext Paris : GET) est, via sa filiale Eurotunnel, concessionnaire jusqu'en 2086 de l'infrastructure du tunnel sous la Manche et exploite les services de Navettes Camions et Passagers (voitures et autocars) entre Folkestone (R.-U.) et Calais (France). Depuis le 31 décembre 2020, Eurotunnel développe des services autour de la frontière intelligente pour que le Tunnel demeure le moyen le plus rapide, le plus fiable, le plus facile et le plus respectueux de l'environnement pour traverser la Manche. Depuis son inauguration en 1994, plus de 518 millions de personnes et plus de 106 millions de véhicules ont voyagé dans le tunnel sous la Manche. Cette liaison terrestre unique qui voit passer un quart des échanges entre le Continent et le Royaume-Uni est devenue un lien vital renforcé par l'interconnexion électrique ElecLink installée dans le tunnel qui contribue à équilibrer les besoins énergétiques entre la France et le Royaume-Uni. Getlink complète ses services de mobilité durable avec sa filiale de fret ferroviaire Europorte. Engagé en faveur de services « bas-carbone » qui maîtrisent leurs impacts sur son environnement, Getlink a inscrit au cœur de ses préoccupations la place faite à l'homme, à la nature et aux territoires.

<https://www.getlinkgroup.com>

Contacts presse :

Anne-Sophie de Faucigny : +33 (0)6.46.01.52.86

Laurence Bault : +33 (0)6.83.61.89.96

Contact analystes et investisseurs :

Virginie Rousseau : +33 (0)6.77.41.03.39