

COMMUNIQUE DE PRESSE

Nanterre, 13 octobre 2022

VINCI Airports – Trafic au 30 septembre 2022

- **Trafic passagers du 3^{ème} trimestre 2022 en hausse de 85 % par rapport au 3^{ème} trimestre 2021, réduisant l'écart avec 2019 à 22 % soit 5 points de mieux qu'au trimestre précédent**
- **Forte dynamique du trafic cet été en Europe, où les perturbations opérationnelles ont été limitées dans les aéroports du Groupe, et dans les aéroports d'Amérique Centrale et des Caraïbes où le trafic dépasse désormais celui de 2019**
- **Une progression du trafic toujours limitée en Asie mais qui pourrait s'accélérer à la saison hivernale avec l'allègement progressif des restrictions dans plusieurs pays**

Dans les paragraphes ci-dessous, et sauf mention particulière, les variations font référence aux niveaux de trafic du 3^{ème} trimestre 2022 par rapport à la même période de 2019.

Plus de 56 millions de passagers ont fréquenté les aéroports du réseau VINCI Airports au cours du 3^{ème} trimestre 2022, soit une hausse de 85 % par rapport à la fréquentation enregistrée au même trimestre en 2021 (-22 % par rapport à 2019). Les trafics touristiques et affinitaires retrouvent leur niveau de 2019. La dynamique du trafic sur les plateformes européennes dépasse désormais celle des autres régions, avec un niveau de reprise supérieur et des taux de remplissage des vols nettement au-dessus des autres régions (taux de remplissage moyen à près de 85 %). Les aéroports d'Amérique Centrale et des Caraïbes consolident les parts de marché gagnées pendant la crise et ont accueilli un nombre record de passagers sur le troisième trimestre. L'allègement prévu des restrictions de déplacement en Asie devrait y favoriser l'accélération du trafic international pour la saison d'hiver.

La reprise du trafic s'est poursuivie cet été sur le **continent européen**, soutenue par une forte demande et malgré les difficultés opérationnelles rencontrées par certaines compagnies aériennes. Les aéroports du **Portugal** ont attiré plus de 18 millions de passagers cet été, soit pratiquement la même fréquentation qu'à l'été 2019. Le trafic des aéroports de Porto (+2 %) et de Funchal sur l'île de Madère (+31 %) était même supérieur au trafic enregistré à l'été 2019. Le trafic à l'aéroport de Londres **Gatwick** a poursuivi sa progression vers ses niveaux pré-crise. Malgré la hausse importante du trafic, les perturbations opérationnelles ont été limitées. Beaucoup de compagnies notamment *low-cost* avaient choisi de renforcer leurs capacités à Gatwick cet été (easyJet +3 %, Vueling +58 %, Wizz x4,7). De nouvelles capacités annoncées sur des lignes internationales longue-distance (British Airways, Norse Atlantic, Emirates, Delta Airlines, Bamboo Airways) devraient soutenir la progression du trafic dans les prochains mois. A **Belgrade**, le trafic s'est maintenu très proche des niveaux pré-crise, en particulier grâce au dynamisme des vols hors Europe (dont Turquie +43 %). **En France**, le trafic des aéroports de Nantes et Lyon a poursuivi sa progression, avec la bonne dynamique de plusieurs destinations internationales, notamment vers la Grèce (+1,8 % à Lyon, +5,7 % à Nantes) ou la Turquie à Lyon (+24 %), même s'il a été pénalisé par les baisses de capacités sur certaines liaisons domestiques.

Le trafic des aéroports de **République dominicaine** s'est maintenu au-dessus des niveaux de fréquentation atteints en 2019, grâce au dynamisme des lignes avec les États-Unis et l'Espagne (+9,6 % et +39 % respectivement). Le développement du trafic sur les plateformes dominicaines est très fort avec 22 nouvelles routes ouvertes ou prévues en 2022 et le lancement des opérations de la nouvelle compagnie aérienne Arajet basée à Saint-Domingue. Le trafic à l'aéroport de **Guanacaste au Costa Rica** a également poursuivi sa croissance ce trimestre, se situant désormais très au-dessus des niveaux atteints en 2019 (+41 % en septembre).

Toujours en retrait par rapport aux autres régions, le trafic aérien des aéroports situés en **Asie** pourrait progresser dans les prochains mois à la faveur d'une amélioration des restrictions de déplacement au Japon, en Corée du Sud, à Hong Kong et Taïwan. Au **Japon**, le trafic domestique s'est maintenu ce trimestre à environ -20 % de son niveau de 2019, tandis que le trafic international est resté faible. Avec la levée de l'intégralité des restrictions à l'entrée sur le territoire japonais depuis le 11 octobre dernier, de nombreuses compagnies (dont ANA, JAL, Air Asia) ont déjà annoncé une augmentation de leurs capacités pour les prochains mois. Le trafic des aéroports du **Cambodge** progresse légèrement grâce aux lignes avec la Thaïlande (-40 %) et Singapour (-16 %) mais reste en repli, le trafic avec la Chine étant encore faible.

A propos de VINCI Airports

Premier opérateur aéroportuaire privé au monde, VINCI Airports gère plus de 50 aéroports dans 11 pays en Europe, en Asie et sur le continent américain. Grâce à son expertise d'intégrateur global, VINCI Airports développe, finance, construit et exploite les aéroports en apportant sa capacité d'investissement et son savoir-faire dans l'optimisation de la performance opérationnelle, la modernisation des infrastructures et la conduite de leur transition environnementale. VINCI Airports est le premier opérateur aéroportuaire à s'être engagé dans une stratégie environnementale à l'échelle internationale en 2016, pour atteindre l'objectif zéro émission nette sur l'ensemble de son réseau d'ici 2050.

www.vinci-airports.com

[@VINCIAirports](https://www.linkedin.com/company/vinci-airports/)

<https://www.linkedin.com/company/vinci-airports/>

À propos de VINCI

VINCI est un acteur mondial des métiers des concessions, de la construction et de l'énergie, employant plus de 260 000 collaborateurs dans une centaine de pays. Sa mission est de concevoir, financer, construire et gérer des infrastructures et des équipements qui contribuent à l'amélioration de la vie quotidienne et à la mobilité de chacun. Parce que sa vision de la réussite est globale, VINCI s'engage sur la performance environnementale, sociale et sociétale de ses activités. Parce que ses réalisations sont d'utilité publique, VINCI considère l'écoute et le dialogue avec l'ensemble des parties prenantes de ses projets comme une condition nécessaire à l'exercice de ses métiers. L'ambition de VINCI est ainsi de créer de la valeur à long terme pour ses clients, ses actionnaires, ses salariés, ses partenaires et pour la société en général. www.vinci.com

Annexe – Trafic passagers et mouvements commerciaux au 30 septembre 2022

I- Evolution du trafic passagers de VINCI Airports¹

	Septembre		T3		Cumul à fin septembre	
	Variation 2022 / 2021	Variation 2022 / 2019	Variation 2022 / 2021	Variation 2022 / 2019	Variation 2022 / 2021	Variation 2022 / 2019
VINCI Airports	+75,4 %	-21,0 %	+85,1 %	-21,9 %	x2,4	-30,7 %
Portugal (ANA)	+64 %	-1,3 %	+81 %	-1,9 %	x2,8	-8,5 %
Royaume-Uni	x3,0	-17 %	x3,8	-18 %	x6,3	-31 %
Japon (Kansai Airports)	x2,2	-55 %	x2,0	-56 %	x2,0	-64 %
Chili (Nuevo Pudahuel)	+50 %	-22 %	+78 %	-23 %	x2,2	-28 %
France	+38 %	-22 %	+32 %	-23 %	x2,1	-28 %
Cambodge (Cambodia Airports)	x16	-72 %	x16	-74 %	x7,8	-84 %
Etats-Unis	+28 %	+3,1 %	+19 %	-3,8 %	+54 %	-6,0 %
Brésil ²	+1,8 %	-12 %	+11 %	-11 %	+35 %	-8,8 %
Serbie	+51 %	-6,4 %	+34 %	-4,8 %	+71 %	-12 %
République dominicaine (Aerodom)	+11 %	+13 %	+15 %	+14 %	+33 %	+4,0 %
Costa Rica	+46 %	+41 %	+35 %	+35 %	+94 %	+14 %

¹ Données à 100 %, hors considération des % de détention, incluant le trafic des aéroports en période pleine. Trafic de l'aéroport de Skavsta (Suède) non intégré, suite à sa cession en mai 2022.

² Trafic incluant les sept aéroports amazoniens ayant rejoint le réseau VINCI Airports en 2022 (début des opérations en janvier/février 2022).

II-Evolution des mouvements commerciaux (ATM) de VINCI Airports³

	Septembre		T3		Cumul à fin septembre	
	Variation 2022 / 2021	Variation 2022 / 2019	Variation 2022 / 2021	Variation 2022 / 2019	Variation 2022 / 2021	Variation 2022 / 2019
VINCI Airports	+38,0 %	-14,4 %	+42,1 %	-14,9 %	+70,8 %	-20,4 %
Portugal (ANA)	+37 %	-1,8 %	+39 %	-2,4 %	+93 %	-6,9 %
Royaume-Uni	x2,4	-12 %	x2,8	-13 %	x4,4	-26 %
Japon (Kansai Airports)	+32 %	-30 %	+38 %	-29 %	+43 %	-34 %
Chili (Nuevo Pudahuel)	+20 %	-25 %	+39 %	-24 %	+70 %	-27 %
France	+19 %	-27 %	+12 %	-28 %	+58 %	-30 %
Cambodge (Cambodia Airports)	x3,1	-69 %	x2,9	-70 %	x2,3	-78 %
États-Unis	+17 %	+4,9 %	+16 %	-1,0 %	+32 %	-2,1 %
Brésil⁴	+13 %	+17 %	+20 %	+18 %	+29 %	+20 %
Serbie	+25 %	-3,3 %	+18 %	-3,6 %	+37 %	-8,8 %
République dominicaine (Aerodom)	+4,4 %	-5,0 %	+8,0 %	-1,2 %	+14 %	-3,3 %
Costa Rica	+12 %	+23 %	+12 %	+23 %	+38 %	+19 %

³ Données à 100 %, hors considération des % de détention, incluant les mouvements commerciaux des aéroports en période pleine. ATM de l'aéroport de Skavsta (Suède) non intégrés, suite à sa cession en mai 2022.

⁴ Mouvements commerciaux incluant les sept aéroports amazoniens ayant rejoint le réseau VINCI Airports en 2022 (début des opérations en janvier/février 2022).

III- Trafic passagers par aéroport

<i>En milliers de passagers</i>	Taux de détention de VINCI Airports (%)	T3 2022	Variation 2022 / 2021	Variation 2022 / 2019	Cumul à fin septembre 2022	Variation 2022 / 2021	Variation 2022 / 2019
Portugal (ANA) dont							
Lisbonne (LIS)	100	8 709	+91 %	-5,2 %	20 845	x2,9	-12 %
Porto (OPO)	100	3 980	+70 %	+2,1 %	9 503	x2,6	-5,5 %
Faro (FAO)	100	3 124	x2,0	-9,8 %	6 590	x3,1	-11 %
Madère	100	1 289	+49 %	+31 %	3 062	x2,3	+17 %
Açores	100	981	+37 %	+11 %	2 000	+71 %	+1,2 %
TOTAL		18 083	+81 %	-1,9 %	42 003	x2,8	-8,5 %
Royaume-Uni							
London Gatwick (LGW)	50	11 570	x4,5	-18 %	24 706	x7,9	-32 %
Belfast (BFS)	100	1 493	+60 %	-20 %	3 767	x2,7	-24 %
TOTAL		13 063	x3,8	-18 %	28 473	x6,3	-31 %
Japon (Kansai Airports)							
Kansai (KIX)	40	2 017	x2,2	-75 %	4 551	x2,4	-81 %
Itami (ITM)	40	3 122	+88 %	-29 %	7 771	+87 %	-37 %
Kobé (UKB)	40	821	+98 %	-10 %	1 842	+81 %	-26 %
TOTAL		5 960	x2,0	-56 %	14 165	x2,0	-64 %
Chili (Nuevo Pudahuel)							
Santiago (SCL)	40	4 704	+78 %	-23 %	13 436	x2,2	-28 %
TOTAL		4 704	+78 %	-23 %	13 436	x2,2	-28 %
République dominicaine (Aerodom) dont							
Saint-Domingue (SDQ)	100	1 398	+11 %	+17 %	3 799	+27 %	+14 %
Puerto Plata (POP)	100	159	+52 %	+5,3 %	491	+95 %	-29 %
Samana (AZS)	100	15	x2,3	-58 %	42	x5,4	-69 %
La Isabela (JBQ)	100	22	+21 %	-4,0 %	63	+29 %	+1,2 %
TOTAL		1 594	+15 %	+14 %	4 395	+33 %	+4,0 %
Serbie							
Belgrade (BEG)	100	2 035	+34 %	-4,8 %	4 177	+71 %	-12 %
TOTAL		2 035	+34 %	-4,8 %	4 177	+71 %	-12 %

<i>En milliers de passagers</i>	Taux de détention de VINCI Airports (%)	T3 2022	Variation 2022 / 2021	Variation 2022 / 2019	Cumul à fin septembre 2022	Variation 2022 / 2021	Variation 2022 / 2019
France dont							
Lyon-Saint Exupéry (LYS) & Lyon-Bron (LYN)	31	2 518	+38 %	-25 %	6 350	x2,2	-30 %
Nantes Atlantique (NTE)	85	1 852	+27 %	-18 %	4 425	x2,0	-21 %
Rennes Bretagne (RNS)	49	178	+18 %	-28 %	472	+84 %	-29 %
Toulon Hyères (TLN)	100	158	+8,9 %	-0,7 %	345	+40 %	-16 %
Clermont Ferrand Auvergne (CFE)	100	44	x2,0	-61 %	135	x2,7	-59 %
TOTAL		4 753	+32 %	-23 %	11 999	x2,1	-28 %
Brésil dont							
Salvador (SSA)	100	1 618	+8,6 %	-16 %	4 957	+33 %	-12 %
Manaus (MAO)	100	740	+13 %	-8,6 %	2 079	+39 %	-7,7 %
Porto Velho (PVH)	100	181	+3,1 %	-4,4 %	557	+23 %	-2,0 %
Boa Vista (BVB)	100	101	+25 %	+10 %	290	+43 %	+12 %
Rio Branco (RBR)	100	105	+26 %	+15 %	289	+51 %	+10 %
TOTAL		2 794	+11 %	-11 %	8 313	+35 %	-8,8 %
Costa Rica							
Guanacaste (LIR)	45	301	+35 %	+35 %	1 098	+94 %	+14 %
TOTAL		301	+35 %	+35 %	1 098	+94 %	+14 %
Cambodge (Cambodia Airports)							
Phnom Penh (PNH)	70	624	x14	-58 %	1 222	x7,4	-73 %
Siem Reap (REP)	70	100	NA	-87 %	160	NA	-95 %
Sihanoukville (KOS)	70	14	x15	-98 %	26	+62 %	-98 %
TOTAL		738	x16	-74 %	1 408	x7,8	-84 %
États-Unis dont							
Orlando-Sanford (SFB)	100	657	+2,1 %	-17 %	2 113	+22 %	-16 %
Hollywood Burbank (BUR)	MC*	1 629	+29 %	+0,8 %	4 386	+89 %	+0,8 %
Atlantic City (ACY)	MC*	276	+9,6 %	+9,5 %	749	+17 %	-13 %
TOTAL		2 562	+19 %	-3,8 %	7 248	+54 %	-6,0 %
Total VINCI Airports		56 587	+85,1 %	-21,9 %	136 715	x2,4	-30,7 %

*MC : Management Contract

IV- Mouvements commerciaux par aéroport

<i>Vols commerciaux (ATM)</i>	Taux de détention de VINCI Airports (%)	T3 2022	Variation 2022 / 2021	Variation 2022 / 2019	Cumul à fin septembre 2022	Variation 2022 / 2021	Variation 2022 / 2019
Portugal (ANA) dont							
Lisbonne (LIS)	100	56 535	+46 %	-7,0 %	146 858	x2,1	-11 %
Porto (OPO)	100	27 006	+42 %	-2,7 %	67 854	+99 %	-7,5 %
Faro (FAO)	100	19 986	+30 %	-8,1 %	44 098	+94 %	-8,4 %
Madère	100	9 047	+32 %	+25 %	22 753	+82 %	+14 %
Açores	100	11 842	+27 %	+18 %	25 995	+35 %	+9,9 %
TOTAL		124 480	+39 %	-2,4 %	307 689	+93 %	-6,9 %
Royaume-Uni							
London Gatwick (LGW)	50	70 635	x3,4	-13 %	159 778	x5,9	-27 %
Belfast (BFS)	100	11 212	+25 %	-17 %	30 360	+89 %	-21 %
TOTAL		81 847	x2,8	-13 %	190 138	x4,4	-26 %
Japon (Kansai Airports)							
Kansai (KIX)	40	24 700	+36 %	-54 %	64 478	+38 %	-59 %
Itami (ITM)	40	35 380	+45 %	-0,5 %	98 831	+54 %	-5,0 %
Kobé (UKB)	40	8 959	+19 %	+11 %	24 248	+23 %	+6,8 %
TOTAL		69 039	+38 %	-29 %	187 557	+43 %	-34 %
Chili (Nuevo Pudahuel)							
Santiago (SCL)	40	29 148	+39 %	-24 %	85 694	+70 %	-27 %
TOTAL		29 148	+39 %	-24 %	85 694	+70 %	-27 %
République dominicaine (Aerodom) dont							
Saint-Domingue (SDQ)	100	11 773	+6,7 %	+4,3 %	34 280	+14 %	+7,5 %
Puerto Plata (POP)	100	1 096	+42 %	-6,0 %	3 546	+54 %	-29 %
Samana (AZS)	100	162	+45 %	-39 %	528	+55 %	-50 %
La Isabela (JBQ)	100	1 827	-0,8 %	-20 %	5 415	+0,1 %	-25 %
TOTAL		14 894	+8,0 %	-1,2 %	43 825	+14 %	-3,3 %
Serbie							
Belgrade (BEG)	100	21 608	+18 %	-3,6 %	49 311	+37 %	-8,8 %
TOTAL		21 608	+18 %	-3,6 %	49 311	+37 %	-8,8 %

<i>Vols commerciaux (ATM)</i>	Taux de détention de VINCI Airports (%)	T3 2022	Variation 2022 / 2021	Variation 2022 / 2019	Cumul à fin septembre 2022	Variation 2022 / 2021	Variation 2022 / 2019
France dont							
Lyon-Saint Exupéry (LYS) & Lyon-Bron (LYN)	31	23 288	+14 %	-28 %	63 915	+53 %	-32 %
Nantes Atlantique (NTE)	85	13 235	+20 %	-27 %	33 563	+74 %	-31 %
Rennes Bretagne (RNS)	49	2 134	+17 %	-38 %	5 737	+45 %	-43 %
Toulon Hyères (TLN)	100	3 890	-10 %	-9,5 %	7 883	+5,3 %	-14 %
Clermont Ferrand Auvergne (CFE)	100	1 012	+30 %	-54 %	3 612	+54 %	-48 %
TOTAL		45 177	+12 %	-28 %	126 711	+58 %	-30 %
Brésil dont							
Salvador (SSA)	100	18 952	+7,8 %	-4,1 %	57 363	+21 %	+0,5 %
Manaus (MAO)	100	11 055	+5,5 %	+15 %	32 556	+19 %	+21 %
Porto Velho (PVH)	100	3 669	+53 %	+74 %	10 959	+62 %	+61 %
Boa Vista (BVB)	100	3 634	x3,0	x2,9	8 855	x2,4	x3,1
Rio Branco (RBR)	100	2 191	+20 %	+33 %	5 837	+15 %	+25 %
TOTAL		43 632	+20 %	+18 %	126 117	+29 %	+20 %
Costa Rica							
Guanacaste (LIR)	45	3 366	+12 %	+23 %	12 892	+38 %	+19 %
TOTAL		3 366	+12 %	+23 %	12 892	+38 %	+19 %
Cambodge (Cambodia Airports)							
Phnom Penh (PNH)	70	6 528	x2,4	-53 %	14 934	x2,0	-64 %
Siem Reap (REP)	70	1 323	x30	-85 %	2 121	x21	-93 %
Sihanoukville (KOS)	70	524	x8,3	-91 %	1 303	x2,7	-90 %
TOTAL		8 375	x2,9	-70 %	18 358	x2,3	-78 %
États-Unis dont							
Orlando-Sanford (SFB)	100	4 413	-9,9 %	-23 %	14 752	-3,6 %	-21 %
Hollywood Burbank (BUR)	MC*	32 020	+20 %	-0,1%	88 956	+42 %	+0,6 %
Atlantic City (ACY)	MC*	2 788	+26 %	+52%	7 060	+25 %	+16 %
TOTAL		39 221	+16 %	-1,0 %	110 768	+32 %	-2,1 %
Total VINCI Airports		480 787	+42,1 %	-14,9 %	1 259 060	+70,8 %	-20,4 %

*MC : Management Contract