

COMMUNIQUE DE PRESSE

Nanterre, 15 octobre 2025

VINCI Airports – Trafic au 30 septembre 2025

- **Hausse de 4,2 % du trafic au T3 2025 par rapport au T3 2024 ; +3,6 % en septembre 2025 par rapport à septembre 2024**
- **Forte fréquentation en août dans la plupart des plateformes européennes**
- **Très bonne dynamique de trafic au Japon, au Mexique, au Brésil et au Cap-Vert**

Dans les paragraphes ci-dessous, et sauf mention particulière, les variations font référence aux niveaux de trafic du 3^e trimestre 2025 en comparaison du 3^e trimestre 2024.

VINCI Airports a enregistré une forte croissance du trafic au troisième trimestre, avec 94 millions de passagers accueillis, en augmentation de +4,2 % par rapport à l'année précédente, soit 3,8 millions de voyageurs supplémentaires. L'été 2025 a été caractérisé par une bonne performance dans la plupart des aéroports. Les taux élevés de remplissage et une offre de sièges en hausse des compagnies aériennes ont favorisé cette expansion. Certains faisceaux ont particulièrement bien performé : les destinations de villégiature du pourtour méditerranéen en Europe et les liaisons aériennes entre la Chine et le Japon.

Au Portugal, la saison estivale a été marquée par une croissance solide du trafic à Lisbonne, et plus encore à Porto, Faro et Funchal (+7 % en moyenne sur ces 4 plateformes). À Lisbonne, ce sont les liaisons européennes (Allemagne et Italie notamment) desservies par les compagnies *low-cost* et le trafic long-courrier avec les États-Unis et le Brésil qui ont particulièrement soutenu le trafic. Les aéroports de Porto et Faro continuent d'attirer de nombreux passagers du Royaume-Uni et d'Allemagne. **En France, les aéroports de Nantes et Lyon** ont enregistré une bonne fréquentation en août. À Nantes, ce sont les destinations touristiques françaises, espagnoles et italiennes qui ont été plébiscitées (augmentation de l'offre d'easyJet et des compagnies du groupe Air France). À Lyon, les destinations françaises et d'Afrique du Nord ont aussi obtenu de bons résultats. Dans les deux dernières acquisitions du réseau VINCI Airports, à **Édimbourg** comme à **Budapest**, la progression du trafic a été remarquable, portée par les destinations d'Europe de l'Ouest et du pourtour méditerranéen. À **Belgrade**, le trafic a connu une croissance à deux chiffres sur les lignes vers la Grèce, l'Italie, l'Allemagne et l'Espagne. Les aéroports du **Cap-Vert** continuent de se développer à un rythme soutenu, grâce au renforcement de l'offre de TACV, TAP et Transavia, et des nouveaux vols proposés par easyJet.

Les aéroports de **Belfast International** et **Londres Gatwick** ont de leur côté été pénalisés par une baisse du nombre de sièges mis en vente. Ceci est dû principalement à la réorganisation des vols de certaines compagnies à bas coûts en faveur de segments plus longs vers des destinations touristiques et au détriment des vols domestiques au Royaume-Uni (ce qui pénalise le nombre de rotations, et donc les sièges mis en vente).

La forte demande estivale au **Japon**, illustrée par l'augmentation des taux de remplissage en dépit d'une offre en sièges accrue, a été stimulée par la tenue de l'Exposition Universelle à Osaka. Les liaisons avec la Chine ont été très fréquentées (+51 % par rapport à 2024 ; +24 % par rapport à 2019), grâce à l'augmentation significative des vols proposés par les compagnies aériennes chinoises. Les marchés régionaux (Corée du Sud ; Taïwan) tout comme les lignes domestiques, continuent de présenter des bons résultats. Au **Cambodge**, où VINCI Airports est concessionnaire de l'aéroport de Sihanoukville et opère au travers d'un contrat d'exploitation le nouvel aéroport de Techo International à Phnom Penh, depuis le 9 septembre, la reprise du trafic se poursuit, portée par les liaisons régionales, notamment avec la Chine.

Au **Mexique**, la hausse de trafic a été spectaculaire à Monterrey (+15%), où les capacités de Volaris ont plus que doublé ; la compagnie avait subi l'année dernière l'immobilisation de certains appareils pour maintenance de leurs moteurs. La croissance du trafic dans les aéroports mexicains est tirée par les liaisons avec les États-Unis. Au **Brésil**, l'aéroport de Salvador a bénéficié d'une bonne dynamique de la compagnie aérienne GOL sur le domestique et d'un trafic long courrier porté par Air Europa et Air France. En Amazonie, la croissance du trafic à deux chiffres a été permise par une offre accrue des compagnies brésiliennes comme internationales. En **République dominicaine**, le trafic à Saint-Domingue est pénalisé par le repositionnement des appareils d'Arajet vers d'autres aéroports, pénalisant les dessertes régionales. Le trafic avec les États-Unis reste dynamique.

À propos de VINCI Airports

Premier opérateur aéroportuaire privé au monde, VINCI Airports gère plus de 70 aéroports dans 14 pays. Grâce à son expertise d'intégrateur global, VINCI Airports développe, finance, construit et exploite les aéroports en apportant sa capacité d'investissement et son savoir-faire dans l'optimisation de la performance opérationnelle, la modernisation des infrastructures et la conduite de leur transition environnementale. VINCI Airports est le premier opérateur aéroportuaire à s'être engagé dans une stratégie environnementale internationale à l'échelle internationale en 2016, pour atteindre l'objectif zéro émission nette sur l'ensemble de son réseau d'ici 2050.

Pour plus d'informations :

www.vinci-airports.com

[@VINCIAirports](https://www.linkedin.com/company/vinci-airports/)

<https://www.linkedin.com/company/vinci-airports/>

À propos de VINCI

VINCI est un leader mondial des concessions, des services à l'énergie et de la construction, employant 285 000 collaborateurs dans plus de 120 pays. Sa mission est de concevoir, financer, construire et gérer des infrastructures et des équipements qui contribuent à l'amélioration de la vie quotidienne et à la mobilité de chacun. Parce que sa vision de la réussite est globale, VINCI s'engage sur la performance environnementale, sociale et sociétale de ses activités. Parce que ses réalisations sont d'utilité publique, VINCI considère l'écoute et le dialogue avec l'ensemble des parties prenantes de ses projets comme une condition nécessaire à l'exercice de ses métiers. L'ambition de VINCI est ainsi de créer de la valeur à long terme pour ses clients, ses actionnaires, ses salariés, ses partenaires et pour la société en général. www.vinci.com

Annexe – Trafic passagers et mouvements commerciaux au 30 septembre 2025

I- Évolution du trafic passagers de VINCI Airports¹

	Septembre 2025	T3 2025	Cumul à fin septembre 2025
	% Variation 2025 / 2024	% Variation 2025 / 2024	% Variation 2025 / 2024
VINCI Airports	+3,6 %	+4,2 %	+5,6 %
Portugal (ANA)	+3,5 %	+4,6 %	+4,7 %
Royaume-Uni	-0,6 %	+0,2 %	+1,2 %
France	-2,7 %	+0,9 %	+3,0 %
Serbie	+5,4 %	+6,5 %	+5,8 %
Hongrie	+8,4 %	+7,2 %	+12 %
Mexique (OMA)	+9,1 %	+8,1 %	+9,6 %
États-Unis	+3,0 %	-6,9 %	-3,9 %
République dominicaine (Aerodom)	-9,4 %	-7,5 %	-11 %
Costa Rica	-3,8 %	+2,0 %	+1,9 %
Chili (Nuevo Pudahuel)	-2,8 %	-0,5 %	+3,0 %
Brésil	+10 %	+9,2 %	+9,6 %
Japon (Kansai Airports)	+10 %	+11 %	+12 %
Cambodge (Cambodia Airports)	+14 %	+10 %	+16 %
Cap-Vert	+7,6 %	+12 %	+16 %

¹ Données à 100 %, hors prise en compte des % de détention, incluant le trafic des aéroports en période pleine.

II- Évolution des mouvements commerciaux (ATM) de VINCI Airports²

Septembre 2025	T3 2025	Cumul à fin septembre 2025
% Variation 2025 / 2024	% Variation 2025 / 2024	% Variation 2025 / 2024

VINCI Airports	+3,4 %	+4,1 %	+5,7 %
Portugal (ANA)	+3,3 %	+3,6 %	+3,7 %
Royaume-Uni	0,0 %	+1,4 %	+2,1 %
France	-0,3 %	+1,8 %	+2,3 %
Serbie	+2,2 %	+4,8 %	+4,3 %
Hongrie	+5,1 %	+5,5 %	+10 %
Mexique (OMA)	+13 %	+9,2 %	+9,9 %
États-Unis	+10 %	+7,4 %	+21 %
République dominicaine (Aerodom)	-5,3 %	-5,3 %	-12 %
Costa Rica	+4,6 %	+8,2 %	+3,4 %
Chili (Nuevo Pudahuel)	-2,0 %	-1,7 %	+0,5 %
Brésil	+3,4 %	+2,9 %	+5,0 %
Japon (Kansai Airports)	+3,6 %	+6,8 %	+7,7 %
Cambodge (Cambodia Airports)	+17 %	+14 %	+16 %
Cap-Vert	-3,9 %	+11 %	+18 %

² Données à 100 %, hors prise en compte des % de détention, incluant les mouvements commerciaux des aéroports en période pleine.

III- Trafic passagers par aéroport

En milliers de passagers

	Taux de détention VINCI Airports (%)	T3 2025	% Variation 2025 / 2024	Cumul à fin septembre (9 mois)	% Variation 2025 / 2024
Portugal (ANA) dont					
Lisbonne (LIS)	100	10 231	+2,4 %	27 458	+2,8 %
Porto (OPO)	100	5 070	+6,3 %	12 968	+5,8 %
Faro (FAO)	100	3 852	+5,0 %	8 472	+6,1 %
Madère (FNC, PXO)	100	1 670	+16 %	4 357	+13 %
Açores (FLW, HOR, SMA, PDL)	100	1 235	+1,5 %	2 734	+3,1 %
TOTAL		22 062	+4,6 %	55 991	+4,7 %
Royaume-Uni dont					
Gatwick (LGW)	50,01	13 244	-2,3 %	33 240	-0,7 %
Édimbourg (EDI)	50,01	5 183	+8,5 %	12 953	+7,3 %
Belfast (BFS)	100	1 986	-2,4 %	5 143	-1,0 %
TOTAL		20 413	+0,2 %	51 337	+1,2 %
France dont					
Lyon-Saint Exupéry (LYS) & Lyon-Bron (LYN)	30,6	2 934	+1,0 %	8 191	+2,9 %
Nantes Atlantique (NTE)	85	2 154	+0,9 %	5 591	+3,6 %
Rennes Bretagne (RNS)	49	130	-1,1 %	380	+1,4 %
Grenoble Alpes Isère (GNB)	100	1	+54 %	220	+7,8 %
Chambéry Savoie Mont Blanc (CMF)	100	1	+51 %	165	+4,5 %
Toulon Hyères (TLN)	100	93	-12 %	202	-18 %
Clermont Ferrand Auvergne (CFE)	100	65	+20 %	195	+15 %
Annecy (NCY)	100	1	-17 %	3	-19 %
TOTAL		5 379	+0,9 %	14 956	+3,0 %
Serbie					
Belgrade (BEG)	100	2 882	+6,5 %	6 799	+5,8 %
TOTAL		2 882	+6,5 %	6 799	+5,8 %
Hongrie					
Budapest (BUD)	20	5 535	+7,2 %	14 583	+12 %
TOTAL		5 535	+7,2 %	14 583	+12 %

En milliers de passagers

	Taux de détection VINCI Airports (%)	T3 2025	% Variation 2025 / 2024	Cumul à fin septembre (9 mois)	% Variation 2025 / 2024
Mexique (OMA) dont					
Monterrey (MTY)	29,99	4 265	+15 %	11 610	+18 %
Chihuahua (CUU)	29,99	529	+8,4 %	1 427	+4,0 %
Ciudad Juarez (CJS)	29,99	566	+1,5 %	1 587	+0,3 %
Culiacan (CUL)	29,99	561	-6,2 %	1 662	-1,1 %
Mazatlan (MZT)	29,99	406	-9,9 %	1 318	-7,0 %
Acapulco (ACA)	29,99	163	-0,1 %	499	+12 %
San Luis Potosi (SLP)	29,99	232	+22 %	599	+11 %
Torreon (TRC)	29,99	226	-0,1 %	626	+2,8 %
Zihuatanejo (ZIH)	29,99	157	+18 %	540	+7,4 %
Durango (DGO)	29,99	145	+1,7 %	403	+3,5 %
Zacatecas (ZCL)	29,99	118	+23 %	307	+8,8 %
Tampico (TAM)	29,99	159	+4,9 %	444	+8,0 %
Reynosa (REX)	29,99	115	-21 %	322	-18 %
TOTAL		7 640	+8,1 %	21 342	+9,6 %
États-Unis dont					
Hollywood Burbank (BUR)	MC ³	1 625	-6,6 %	4 694	-1,3 %
Atlantic City (ACY)	MC ³	252	-8,9 %	662	-19 %
TOTAL		1 877	-6,9 %	5 356	-3,9 %
République dominicaine (Aerodom) dont					
Saint-Domingue (SDQ)	100	1 460	-6,8 %	3 967	-11 %
Puerto Plata (POP)	100	131	-11 %	628	-8,7 %
Samana (AZS)	100	16	-29 %	71	-12 %
La Isabela (JBQ)	100	11	-8,4 %	31	-26 %
TOTAL		1 618	-7,5 %	4 696	-11 %
Costa Rica					
Guanacaste (LIR)	45	352	+2,0 %	1 543	+1,9 %
TOTAL		352	+2,0 %	1 543	+1,9 %
Chili (Nuevo Pudahuel)					
Santiago (SCL)	40	6 514	-0,5 %	19 918	+3,0 %
TOTAL		6 514	-0,5 %	19 918	+3,0 %

En milliers de passagers

	Taux de détention VINCI Airports (%)	T3 2025	% Variation 2025 / 2024	Cumul à fin septembre (9 mois)	% Variation 2025 / 2024
Brésil dont					
Salvador (SSA)	100	2 058	+5,6 %	5 888	+4,6 %
Manaus (MAO)	100	908	+19 %	2 496	+17 %
Porto Velho (PVH)	100	164	+41 %	491	+45 %
Boa Vista (BVB)	100	98	-21 %	314	-2,3 %
Rio Branco (RBR)	100	124	+16 %	395	+31 %
TOTAL		3 390	+9,2 %	9 696	+9,6 %
Japon (Kansai Airports) dont					
Kansai (KIX)	40	8 705	+11 %	25 495	+14 %
Itami (ITM)	40	4 360	+9,3 %	12 014	+8,7 %
Kobe (UKB)	40	1 121	+17 %	2 996	+12 %
TOTAL		14 185	+11 %	40 505	+12 %
Cambodge (Cambodia Airports) dont					
Phnom Penh (PNH)	70	970	-17 %	3 664	+6,1 %
Techo (KTI) ⁴	MC ³	309		309	
Sihanoukville (KOS)	70	40	+79 %	107	+86 %
TOTAL		1 318	+10 %	4 080	+16 %
Cap-Vert dont					
Praia (RAI)	100	204	+2,6 %	556	+11 %
Sal (SID)	100	397	+21 %	1 158	+21 %
Sao Vicente (VXE)	100	85	+7,2 %	257	+18 %
Boa Vista (BVC)	100	170	+9,9 %	487	+6,6 %
TOTAL		884	+12 %	2 544	+16 %
Total VINCI Airports		94 048	+4,2 %	253 346	+5,6 %

³ MC : Management Contract

⁴ VINCI Airports opère depuis le 9 septembre le nouvel aéroport de Techo International à Phnom Penh à travers un contrat d'exploitation

IV- Mouvements commerciaux par aéroport

<i>Vols commerciaux (ATM)</i>	Taux de détention VINCI Airports (%)	T3 2025	% Variation 2025 / 2024	Cumul à fin septembre (9 mois)	% Variation 2025 / 2024
Portugal (ANA) dont					
Lisbonne (LIS)	100	61 762	+0,5 %	171 691	+0,8 %
Porto (OPO)	100	32 100	+5,7 %	83 602	+4,9 %
Faro (FAO)	100	24 293	+6,3 %	54 503	+7,0 %
Madère (FNC, PXO)	100	11 183	+17 %	29 635	+14 %
Açores (FLW, HOR, SMA, PDL)	100	13 466	-0,7 %	30 582	+1,7 %
TOTAL		143 066	+3,6 %	370 426	+3,7 %
Royaume-Uni dont					
Gatwick (LGW)	50,01	76 821	-1,5 %	200 152	-0,3 %
Édimbourg (EDI)	50,01	36 415	+5,4 %	95 106	+3,7 %
Belfast (BFS)	100	16 210	+7,1 %	44 664	+10 %
TOTAL		129 446	+1,4 %	339 922	+2,1 %
France dont					
Lyon-Saint Exupéry (LYS) & Lyon-Bron (LYN)	30,6	26 023	+1,3 %	75 619	+1,9 %
Nantes Atlantique (NTE)	85	15 046	+1,1 %	39 807	+3,1 %
Rennes Bretagne (RNS)	49	2 096	+9,7 %	6 099	+6,9 %
Grenoble Alpes Isère (GNB)	100	262	+34 %	3 307	+6,7 %
Chambéry Savoie Mont Blanc (CMF)	100	258	+15 %	5 352	+13 %
Toulon Hyères (TLN)	100	3 954	+1,5 %	7 507	-1,3 %
Clermont Ferrand Auvergne (CFE)	100	1 110	-3,4 %	3 452	-9,4 %
Annecy (NCY)	100	385	+18 %	1 755	-2,0 %
TOTAL		49 837	+1,8 %	144 842	+2,3 %
Serbie					
Belgrade (BEG)	100	27 202	+4,8 %	68 366	+4,3 %
TOTAL		27 202	+4,8 %	68 366	+4,3 %
Hongrie					
Budapest (BUD)	20	37 648	+5,5 %	102 553	+10 %
TOTAL		37 648	+5,5 %	102 553	+10 %

Vols commerciaux (ATM)	Taux de détention VINCI Airports (%)	T3 2025	% Variation 2025 / 2024	Cumul à fin septembre (9 mois)	% Variation 2025 / 2024
Mexique (OMA) dont					
Monterrey (MTY)	29,99	33 107	+19 %	94 708	+22 %
Chihuahua (CUU)	29,99	5 746	+1,9 %	15 862	-3,5 %
Ciudad Juarez (CJS)	29,99	4 755	+7,0 %	14 030	+4,5 %
Culiacan (CUL)	29,99	4 930	-1,1 %	14 786	+3,8 %
Mazatlan (MZT)	29,99	3 628	-4,4 %	11 815	-0,2 %
Acapulco (ACA)	29,99	1 719	-1,7 %	5 693	+13 %
San Luis Potosi (SLP)	29,99	4 118	+19 %	12 170	+18 %
Torreon (TRC)	29,99	2 715	+7,7 %	8 193	+9,1 %
Zihuatanejo (ZIH)	29,99	1 468	+1,9 %	5 353	-4,2 %
Durango (DGO)	29,99	2 292	-7,3 %	6 938	-5,6 %
Zacatecas (ZCL)	29,99	1 202	+21 %	3 220	+6,5 %
Tampico (TAM)	29,99	1 946	-7,0 %	5 694	-19 %
Reynosa (REX)	29,99	828	-33 %	2 758	-22 %
TOTAL		68 454	+9,2 %	201 220	+9,9 %
États-Unis dont					
Hollywood Burbank (BUR)	MC ⁶	38 052	+7,3 %	118 585	+24 %
Atlantic City (ACY)	MC ⁶	3 023	+8,4 %	7 534	-6,9 %
TOTAL		41 075	+7,4 %	126 119	+21 %
République dominicaine (Aerodom) dont					
Saint-Domingue (SDQ)	100	11 780	-4,0 %	33 047	-11 %
Puerto Plata (POP)	100	940	-8,4 %	4 163	-12 %
Samana (AZS)	100	88	-42 %	532	-20 %
La Isabela (JBQ)	100	935	-13 %	3 048	-23 %
TOTAL		13 747	-5,3 %	40 796	-12 %
Costa Rica					
Guanacaste (LIR)	45	4 298	+8,2 %	16 934	+3,4 %
TOTAL		4 298	+8,2 %	16 934	+3,4 %
Chili (Nuevo Pudahuel)					
Santiago (SCL)	40	38 953	-1,7 %	118 315	+0,5 %
TOTAL		38 953	-1,7 %	118 315	+0,5 %

<i>Vols commerciaux (ATM)</i>	Taux de détention VINCI Airports (%)	T3 2025	% Variation 2025 / 2024	Cumul à fin septembre (9 mois)	% Variation 2025 / 2024
Brésil dont					
Salvador (SSA)	100	14 581	+0,7 %	42 536	+2,3 %
Manaus (MAO)	100	8 138	+7,2 %	23 460	+6,8 %
Porto Velho (PVH)	100	1 090	+42 %	3 553	+39 %
Boa Vista (BVB)	100	593	-38 %	2 003	-17 %
Rio Branco (RBR)	100	848	+20 %	2 793	+21 %
TOTAL		25 793	+2,9 %	75 938	+5,0 %
Japon (Kansai Airports) dont					
Kansai (KIX)	40	54 823	+9,4 %	159 681	+12 %
Itami (ITM)	40	35 579	+1,2 %	103 668	+1,1 %
Kobe (UKB)	40	9 461	+15 %	27 005	+9,0 %
TOTAL		99 863	+6,8 %	290 354	+7,7 %
Cambodge (Cambodia Airports) dont					
Phnom Penh (PNH)	70	8 627	-16 %	32 059	+6,3 %
Techo (KTI) ⁵	MC ⁶	2 934		2 934	
Sihanoukville (KOS)	70	682	+51 %	1 843	+23 %
TOTAL		12 243	+14 %	36 836	+16 %
Cap-Vert dont					
Praia (RAI)	100	2 369	-4,4 %	6 884	+8,1 %
Sal (SID)	100	3 719	+29 %	10 979	+26 %
Sao Vicente (VXE)	100	1 060	+6,2 %	3 216	+20 %
Boa Vista (BVC)	100	1 282	+9,3 %	3 778	+7,8 %
TOTAL		8 921	+11 %	26 397	+18 %
Total VINCI Airports		700 546	+4,1 %	1 959 018	+5,7 %

⁵VINCI Airports opère depuis le 9 septembre le nouvel aéroport de Techo International à Phnom Penh à travers un contrat d'exploitation

⁶MC : Management Contract