

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Nanterre, 17 juillet 2025

VINCI Airports – Trafic au 30 juin 2025

- **Hausse de 6,7 % du trafic au T2 2025 par rapport à 2024 ; augmentation de l'offre en sièges et demande toujours soutenue dans la plupart des régions**
- **Croissance à deux chiffres du trafic au Japon, au Mexique, à Budapest, au Cap-Vert et au Cambodge.**
- **Très bonne tendance de trafic également enregistrée au Portugal, à Édimbourg et Belgrade**

Dans les paragraphes ci-dessous, et sauf mention particulière, les variations font référence aux niveaux de trafic du 2^e trimestre 2025 en comparaison du 2^e trimestre 2024.

Avec plus de 86 millions de passagers accueillis, le réseau VINCI Airports a connu un deuxième trimestre dynamique, enregistrant une hausse de trafic de 6,7 % par rapport à l'année précédente, soit 5 millions de passagers supplémentaires. Cette croissance a été alimentée par une augmentation des capacités des compagnies aériennes, en particulier des low-costs, tandis que les taux de remplissage restent élevés, traduisant une forte demande. Les routes long-courrier se sont le plus fortement développées (+11 %), fruit de la bonne dynamique du Japon mais aussi de la diversification du réseau des plateformes européennes (Lisbonne, Édimbourg, Londres Gatwick). Le début de la saison estivale a aussi attiré de nombreux passagers vers les destinations du pourtour méditerranéen.

Plusieurs aéroports du réseau VINCI Airports ont maintenu tout au long du trimestre une croissance du trafic à deux chiffres. Au **Japon**, le trafic international, qu'il soit régional ou long-courrier, reste en pleine expansion. Le trafic avec la Chine a connu une envolée spectaculaire (+66 % par rapport à 2024 et +20 % par rapport aux niveaux pré-Covid), grâce à l'augmentation des capacités des compagnies chinoises sur des routes comme Shanghai ou Pékin. Le trafic domestique japonais a également progressé (+6 %), avec des taux de remplissage en hausse de 5 points. Au **Mexique**, l'aéroport de Monterrey a enregistré une croissance impressionnante de 25 %, tirée par la reprise de Volaris après les problèmes de motorisation connus l'année dernière. À **Budapest**, la dynamique du trafic a été très forte en avril et mai, notamment grâce à l'augmentation des capacités des compagnies low-cost comme Wizz Air (+36 %), Ryanair (+12 %) ou easyJet (+17 %). Au **Cap-Vert**, les liaisons avec le Portugal profitent de l'élargissement des capacités de TAP et d'easyJet tandis que le marché domestique est en nette croissance, porté par la hausse de l'offre en sièges de Cabo Verde Airlines (+45 %). Au **Cambodge**, l'aéroport de Phnom Penh a connu un trimestre très positif (+15 %) grâce à la finalisation de la reprise post-Covid avec la Chine (+62 % par rapport à 2024) conjuguée à une croissance forte des compagnies locales.

De bonnes tendances de trafic ont également été enregistrées au Portugal, où de nombreuses compagnies ont augmenté leur offre, tandis que les taux de remplissage se maintiennent à des niveaux élevés (87 %). Les lignes long-courriers sont devenues un important relais de croissance (+12 % avec le Brésil, +9 % avec les États-Unis). À **Édimbourg**, le trafic long-courrier est également en plein essor (+30 %), tiré par les liaisons avec les États-Unis et le Canada. Les destinations de vacances en Espagne (Canaries, Baléares) et en Italie ont également contribué à la croissance de ce trimestre. L'aéroport de **Belgrade** a quant à lui profité de l'engouement des passagers pour les destinations touristiques du pourtour méditerranéen. À **Londres Gatwick**, le trafic est resté stable par rapport à 2024 : la croissance du segment long-courrier, en particulier sur les routes avec la Chine et les Émirats arabes unis, a compensé un léger recul du segment court-courrier.

Le ralentissement du trafic aérien aux États-Unis, dû au contexte économique plus incertain, impacte négativement les plateformes qui dépendent du trafic américain affinitaire (VFR - Visiting Friends and Relatives) et loisir. C'est le cas au **Costa Rica**, ainsi qu'en **République dominicaine**, qui pâtit d'une réduction de l'offre

de vols des compagnies American Airlines, United et JetBlue, combinée à une réallocation d'une partie de la flotte d'Arajet.

À propos de VINCI Airports

Premier opérateur aéroportuaire privé au monde, VINCI Airports gère plus de 70 aéroports dans 14 pays. Grâce à son expertise d'intégrateur global, VINCI Airports développe, finance, construit et exploite les aéroports en apportant sa capacité d'investissement et son savoir-faire dans l'optimisation de la performance opérationnelle, la modernisation des infrastructures et la conduite de leur transition environnementale. VINCI Airports est le premier opérateur aéroportuaire à s'être engagé dans une stratégie environnementale internationale à l'échelle internationale en 2016, pour atteindre l'objectif zéro émission nette sur l'ensemble de son réseau d'ici 2050.

Pour plus d'informations :

www.vinci-airports.com

[@VINCIAirports](https://www.linkedin.com/company/vinci-airports/)

<https://www.linkedin.com/company/vinci-airports/>

À propos de VINCI

VINCI est un leader mondial des concessions, des services à l'énergie et de la construction, employant 285 000 collaborateurs dans plus de 120 pays. Sa mission est de concevoir, financer, construire et gérer des infrastructures et des équipements qui contribuent à l'amélioration de la vie quotidienne et à la mobilité de chacun. Parce que sa vision de la réussite est globale, VINCI s'engage sur la performance environnementale, sociale et sociétale de ses activités. Parce que ses réalisations sont d'utilité publique, VINCI considère l'écoute et le dialogue avec l'ensemble des parties prenantes de ses projets comme une condition nécessaire à l'exercice de ses métiers. L'ambition de VINCI est ainsi de créer de la valeur à long terme pour ses clients, ses actionnaires, ses salariés, ses partenaires et pour la société en général. www.vinci.com

Annexe – Trafic passagers et mouvements commerciaux au 30 juin 2025

I- Evolution du trafic passagers de VINCI Airports¹

	<div> <div>Juin 2025</div> <div>% Variation 2025 / 2024</div> </div>	<div> <div>T2 2025</div> <div>% Variation 2025 / 2024</div> </div>	<div> <div>Cumul à fin juin 2025</div> <div>% Variation 2025 / 2024</div> </div>
VINCI Airports	+5,1 %	+6,7 %	+6,4 %
Portugal (ANA)	+5,9 %	+6,6 %	+4,8 %
Royaume-Uni	-0,2 %	+1,2 %	+1,8 %
France	+2,4 %	+3,1 %	+4,3 %
Serbie	+12 %	+9,1 %	+5,3 %
Hongrie	+9,0 %	+15 %	+15 %
Mexique (OMA)	+9,2 %	+12 %	+10 %
États-Unis	-8,1 %	+4,5 %	-2,2 %
République dominicaine (Aerodom)	-14 %	-14 %	-13 %
Costa Rica	+1,6 %	+0,8 %	+1,9 %
Chili (Nuevo Pudahuel)	+3,4 %	+2,4 %	+4,8 %
Brésil	+10 %	+12 %	+9,9 %
Japon (Kansai Airports)	+12 %	+13 %	+13 %
Cambodge (Cambodia Airports)	+11 %	+16 %	+19 %
Cap-Vert	+26 %	+22 %	+18 %

¹ Données à 100 %, hors prise en compte des % de détention, incluant le trafic des aéroports en période pleine.

II- Evolution des mouvements commerciaux (ATM) de VINCI Airports²

Juin 2025	T2 2025	Cumul à fin juin 2025
% Variation 2025 / 2024	% Variation 2025 / 2024	% Variation 2025 / 2024

VINCI Airports	+6,5 %	+6,7 %	+6,5 %
Portugal (ANA)	+4,0 %	+4,8 %	+3,7 %
Royaume-Uni	+1,6 %	+1,7 %	+2,6 %
France	+0,5 %	+0,8 %	+2,6 %
Serbie	+9,7 %	+7,5 %	+4,0 %
Hongrie	+7,3 %	+12 %	+13 %
Mexique (OMA)	+9,5 %	+9,4 %	+10 %
États-Unis	+30 %	+31 %	+30 %
République dominicaine (Aerodom)	-14 %	-15 %	-15 %
Costa Rica	+6,1 %	+4,8 %	+1,9 %
Chili (Nuevo Pudahuel)	+0,6 %	-1,2 %	+1,6 %
Brésil	+7,5 %	+8,0 %	+6,2 %
Japon (Kansai Airports)	+10 %	+9,9 %	+8,2 %
Cambodge (Cambodia Airports)	+13 %	+13 %	+17 %
Cap-Vert	+34 %	+26 %	+22 %

² Données à 100 %, hors prise en compte des % de détention, incluant les mouvements commerciaux des aéroports en période pleine.

III- Trafic passagers par aéroport

En milliers de passagers

	Taux de détention VINCI Airports (%)	T2 2025	% Variation 2025 / 2024	Cumul à fin juin (6 mois)	% Variation 2025 / 2024
Portugal (ANA) dont					
Lisbonne (LIS)	100	9 604	+4,4 %	17 226	+3,0 %
Porto (OPO)	100	4 682	+7,6 %	7 897	+5,5 %
Faro (FAO)	100	3 379	+8,1 %	4 620	+7,0 %
Madère (FNC, PXO)	100	1 544	+16 %	2 687	+12 %
Açores (FLW, HOR, SMA, PDL)	100	967	+5,2 %	1 499	+4,5 %
TOTAL		20 176	+6,6 %	33 930	+4,8 %
Royaume-Uni dont					
Gatwick (LGW)	50,01	11 565	-0,2 %	19 997	+0,4 %
Édimbourg (EDI)	50,01	4 614	+6,3 %	7 771	+6,4 %
Belfast (BFS)	100	1 793	-2,4 %	3 157	-0,1 %
TOTAL		17 972	+1,2 %	30 924	+1,8 %
France dont					
Lyon-Saint Exupéry (LYS) & Lyon-Bron (LYN)	30,6	2 890	+2,6 %	5 259	+4,1 %
Nantes Atlantique (NTE)	85	2 106	+3,8 %	3 437	+5,5 %
Rennes Bretagne (RNS)	49	126	-0,8 %	250	+2,8 %
Grenoble Alpes Isère (GNB)	100	23	+73 %	219	+7,7 %
Chambéry Savoie Mont Blanc (CMF)	100	22	+54 %	165	+4,3 %
Toulon Hyères (TLN)	100	81	-18 %	110	-23 %
Clermont Ferrand Auvergne (CFE)	100	72	+20 %	130	+12 %
Annecy (NCY)	100	0	-55 %	2	-20 %
TOTAL		5 324	+3,1 %	9 578	+4,3 %
Serbie					
Belgrade (BEG)	100	2 301	+9,1 %	3 917	+5,3 %
TOTAL		2 301	+9,1 %	3 917	+5,3 %
Hongrie					
Budapest (BUD)	20	5 050	+15 %	9 048	+15 %
TOTAL		5 050	+15 %	9 048	+15 %

En milliers de passagers

	Taux de détention VINCI Airports (%)	T2 2025	% Variation 2025 / 2024	Cumul à fin juin (6 mois)	% Variation 2025 / 2024
Mexique (OMA) dont					

Monterrey (MTY)	29,99	4 040	+25 %	7 345	+20 %
Chihuahua (CUU)	29,99	475	+5,0 %	898	+1,6 %
Ciudad Juarez (CJS)	29,99	535	-2,1 %	1 021	-0,4 %
Culiacan (CUL)	29,99	562	-4,2 %	1 101	+1,8 %
Mazatlan (MZT)	29,99	430	-9,1 %	912	-5,7 %
Acapulco (ACA)	29,99	156	-1,8 %	336	+19 %
San Luis Potosi (SLP)	29,99	194	+1,4 %	366	+5,2 %
Torreon (TRC)	29,99	209	-0,6 %	401	+4,6 %
Zihuatanejo (ZIH)	29,99	164	+18 %	383	+3,7 %
Durango (DGO)	29,99	134	+6,0 %	258	+4,6 %
Zacatecas (ZCL)	29,99	101	+14 %	189	+1,5 %
Tampico (TAM)	29,99	149	+6,6 %	285	+9,8 %
Reynosa (REX)	29,99	104	-22 %	207	-16 %
TOTAL		7 255	+12 %	13 702	+10 %
États-Unis dont					
Hollywood Burbank (BUR)	MC*	1 847	+12 %	3 069	+1,8 %
Atlantic City (ACY)	MC*	182	-36 %	410	-24 %
TOTAL		2 029	+4,5 %	3 479	-2,2 %
République dominicaine (Aerodom) dont					
Saint-Domingue (SDQ)	100	1 252	-14 %	2 507	-14 %
Puerto Plata (POP)	100	168	-12 %	496	-8,0 %
Samana (AZS)	100	17	-13 %	55	-5,6 %
La Isabela (JBQ)	100	10	-8,1 %	19	-34 %
TOTAL		1 447	-14 %	3 078	-13 %
Costa Rica					
Guanacaste (LIR)	45	486	+0,8 %	1 191	+1,9 %
TOTAL		486	+0,8 %	1 191	+1,9 %
Chili (Nuevo Pudahuel)					
Santiago (SCL)	40	5 878	+2,4 %	13 404	+4,8 %
TOTAL		5 878	+2,4 %	13 404	+4,8 %
Brésil dont					
Salvador (SSA)	100	1 803	+7,0 %	3 829	+4,0 %
Manaus (MAO)	100	808	+17 %	1 588	+16 %
Porto Velho (PVH)	100	172	+60 %	327	+47 %
Boa Vista (BVB)	100	97	-7,6 %	216	+9,7 %
TOTAL		3 052	+12 %	6 306	+9,9 %

En milliers de passagers

	Taux de détention VINCI Airports (%)	T2 2025	% Variation 2025 / 2024	Cumul à fin juin (6 mois)	% Variation 2025 / 2024
Japon (Kansai Airports) dont					
Kansai (KIX)	40	8 497	+15 %	16 790	+15 %

Itami (ITM)	40	3 861	+9,0 %	7 654	+8,5 %
Kobe (UKB)	40	997	+15 %	1 875	+9,8 %
TOTAL		13 355	+13 %	26 320	+13 %
Cambodge (Cambodia Airports) dont					
Phnom Penh (PNH)	70	1 291	+15 %	2 695	+18 %
Sihanoukville (KOS)	70	30	+68 %	67	+90 %
TOTAL		1 320	+16 %	2 762	+19 %
Cap-Vert dont					
Praia (RAI)	100	169	+19 %	352	+17 %
Sal (SID)	100	345	+27 %	762	+21 %
Sao Vicente (VXE)	100	74	+20 %	172	+25 %
Boa Vista (BVC)	100	147	+9,4 %	318	+4,9 %
TOTAL		763	+22 %	1 660	+18 %
Total VINCI Airports		86 408	+6,7 %	159 299	+6,4 %

*MC : Management Contract

IV- Mouvements commerciaux par aéroport

<i>Vols commerciaux (ATM)</i>	Taux de détention VINCI Airports (%)	T2 2025	% Variation 2025 / 2024	Cumul à fin juin (6 mois)	% Variation 2025 / 2024
Portugal (ANA) dont					

Lisbonne (LIS)	100	58 873	+1,0 %	109 929	+0,9 %
Porto (OPO)	100	29 666	+6,1 %	51 502	+4,5 %
Faro (FAO)	100	21 551	+9,4 %	30 210	+7,6 %
Madère (FNC, PXO)	100	10 331	+17 %	18 452	+13 %
Açores (FLW, HOR, SMA, PDL)	100	10 818	+4,0 %	17 116	+3,6 %
TOTAL		131 355	+4,8 %	227 360	+3,7 %
Royaume-Uni dont					
Gatwick (LGW)	50,01	70 073	-0,3 %	123 331	+0,5 %
Édimbourg (EDI)	50,01	33 821	+2,4 %	58 691	+2,7 %
Belfast (BFS)	100	15 882	+9,6 %	28 454	+12 %
TOTAL		119 776	+1,7 %	210 476	+2,6 %
France dont					
Lyon-Saint Exupéry (LYS) & Lyon-Bron (LYN)	30,6	25 931	-0,3 %	49 596	+2,3 %
Nantes Atlantique (NTE)	85	15 006	+3,5 %	24 761	+4,4 %
Rennes Bretagne (RNS)	49	2 101	+6,4 %	4 003	+5,5 %
Grenoble Alpes Isère (GNB)	100	375	+11 %	3 045	+4,9 %
Chambéry Savoie Mont Blanc (CMF)	100	573	+7,9 %	5 094	+13 %
Toulon Hyères (TLN)	100	2 868	+0,9 %	3 553	-4,3 %
Clermont Ferrand Auvergne (CFE)	100	1 278	-3,5 %	2 342	-12 %
Annecy (NCY)	100	271	-36 %	1 387	-5,3 %
TOTAL		49 099	+0,8 %	95 022	+2,6 %
Serbie					
Belgrade (BEG)	100	23 128	+7,5 %	41 164	+4,0 %
TOTAL		23 128	+7,5 %	41 164	+4,0 %
Hongrie					
Budapest (BUD)	20	35 560	+12 %	64 905	+13 %
TOTAL		35 560	+12 %	64 905	+13 %

<i>Vols commerciaux (ATM)</i>	Taux de détention VINCI Airports (%)	T2 2025	% Variation 2025 / 2024	Cumul à fin juin (6 mois)	% Variation 2025 / 2024
Mexique (OMA) dont					
Monterrey (MTY)	29,99	32 939	+25 %	61 601	+23 %
Chihuahua (CUU)	29,99	5 141	-12 %	10 116	-6,4 %
Ciudad Juarez (CJS)	29,99	4 617	-4,2 %	9 275	+3,3 %
Culiacan (CUL)	29,99	4 964	-1,9 %	9 856	+6,5 %
Mazatlan (MZT)	29,99	3 818	-4,9 %	8 187	+1,7 %
Acapulco (ACA)	29,99	1 752	-3,0 %	3 974	+20 %
San Luis Potosi (SLP)	29,99	4 343	+19 %	8 052	+17 %

Torreon (TRC)	29,99	2 867	+9,3 %	5 478	+9,7 %
Zihuatanejo (ZIH)	29,99	1 644	+4,5 %	3 885	-6,4 %
Durango (DGO)	29,99	2 348	-2,5 %	4 646	-4,7 %
Zacatecas (ZCL)	29,99	1 056	+12 %	2 018	-0,4 %
Tampico (TAM)	29,99	2 004	-13 %	3 748	-24 %
Reynosa (REX)	29,99	864	-27 %	1 930	-16 %
TOTAL		68 357	+9,4 %	132 766	+10 %
États-Unis dont					
Hollywood Burbank (BUR)	MC*	45 414	+35 %	80 533	+34 %
Atlantic City (ACY)	MC*	2 138	-22 %	4 511	-15 %
TOTAL		47 552	+31 %	85 044	+30 %
République dominicaine (Aerodom) dont					
Saint-Domingue (SDQ)	100	10 550	-15 %	21 267	-14 %
Puerto Plata (POP)	100	1 134	-20 %	3 223	-13 %
Samana (AZS)	100	136	-23 %	444	-13 %
La Isabela (JBQ)	100	987	-8,9 %	2 113	-27 %
TOTAL		12 807	-15 %	27 049	-15 %
Costa Rica					
Guanacaste (LIR)	45	5 368	+4,8 %	12 636	+1,9 %
TOTAL		5 368	+4,8 %	12 636	+1,9 %
Chili (Nuevo Pudahuel)					
Santiago (SCL)	40	35 242	-1,2 %	79 362	+1,6 %
TOTAL		35 242	-1,2 %	79 362	+1,6 %
Brésil dont					
Salvador (SSA)	100	13 437	+5,9 %	27 955	+3,2 %
Manaus (MAO)	100	7 836	+6,4 %	15 322	+6,6 %
Porto Velho (PVH)	100	1 290	+74 %	2 463	+38 %
Boa Vista (BVB)	100	605	-26 %	1 410	-3,2 %
TOTAL		24 664	+8,0 %	50 145	+6,2 %

<i>Vols commerciaux (ATM)</i>	Taux de détention VINCI Airports (%)	T2 2025	% Variation 2025 / 2024	Cumul à fin juin (6 mois)	% Variation 2025 / 2024
Japon (Kansai Airports) dont					
Kansai (KIX)	40	53 850	+15 %	104 858	+14 %
Itami (ITM)	40	34 252	+1,8 %	68 089	+1,0 %
Kobe (UKB)	40	9 280	+13 %	17 544	+5,8 %
TOTAL		97 382	+9,9 %	190 491	+8,2 %
Cambodge (Cambodia Airports) dont					
Phnom Penh (PNH)	70	11 300	+13 %	23 432	+18 %
Sihanoukville (KOS)	70	582	-0,3 %	1 161	+11 %
TOTAL		11 882	+13 %	24 593	+17 %

Cap-Vert dont					
Praia (RAI)	100	2 147	+19 %	4 515	+16 %
Sal (SID)	100	3 362	+32 %	7 260	+24 %
Sao Vicente (VXE)	100	960	+35 %	2 156	+29 %
Boa Vista (BVC)	100	1 125	+7,2 %	2 496	+7,1 %
TOTAL		8 131	+26 %	17 476	+22 %
Total VINCI Airports		670 303	+6,7 %	1 258 489	+6,5 %

*MC : Management Contract