

Paris, le 22 janvier 2026

## Chiffre d'affaires 2025 du Groupe de 1,6 milliard d'euros

EBITDA attendu au-dessus de la guidance  
annoncée en mars 2025

- **Groupe** : Chiffre d'affaires stable à 1,595 milliard d'euros en 2025 (-1%<sup>1</sup>) soutenu par la hausse des chiffres d'affaires d'Eurotunnel et d'Europorte dans un contexte de normalisation attendue de la contribution d'Eleclink
- **Eurotunnel** : Chiffre d'affaires en hausse de 4% à 1,198 milliard d'euros
- **Eleclink** : Chiffre d'affaires en baisse de 20% à 225 millions d'euros par rapport à 2024, reflétant la normalisation des marchés de l'électricité et la suspension de l'activité<sup>2</sup>
- **Europorte** : Chiffre d'affaires en hausse de 2%, à 172 millions d'euros
- **Confiance dans la capacité à dépasser l'objectif d'EBITDA<sup>3</sup> 2025 annoncé en mars compte tenu de l'accord conclu avec les compagnies d'assurance relatif aux indemnités liées aux pertes d'exploitation d'Eleclink en 2024<sup>4</sup>**

**Yann Leriche, Directeur général**, commente : « Getlink a confirmé en 2025 la solidité de son modèle avec la croissance des métiers historiques Eurotunnel et Europorte dont les chiffres d'affaires progressent respectivement de +4% et +2%. Alors que le marché du fret transmanche reste difficile, l'activité passagers gagne des parts de marché grâce à sa stratégie centrée sur la qualité de service. Le segment grande vitesse confirme son dynamisme avec une croissance soutenue des trafics et des avancées majeures pour son développement futur, qu'il s'agisse de l'ouverture de nouvelles destinations ou l'arrivée de nouveaux acteurs. »

<sup>1</sup> L'ensemble des comparaisons avec le chiffre d'affaires de 2024 se fait au taux de change moyen de 2025 de 1 £=1,165 €.

<sup>2</sup> Suspension de l'activité Eleclink du 25 septembre 2024 au 5 février 2025 et du 19 mai au 2 juin 2025.

<sup>3</sup> Dans la présente communication, le terme « EBITDA » désigne l'« EBITDA courant », tel que défini en note D.4 des états financiers consolidés annuels 2024 : il correspond au résultat opérationnel courant corrigé des dotations aux amortissements.

<sup>4</sup> Objectif fixé en mars 2025 sur la base du périmètre de consolidation à cette date et d'un taux de change 1 £=1,184 €, à environnement fiscal et réglementaire constant. Cet objectif intégrait de manière conservatrice l'hypothèse d'une première tranche d'indemnité d'assurance pour pertes d'exploitation d'Eleclink de 15 millions d'euros (avant prise en compte de la provision pour partage de profits). L'accord final annoncé en décembre fait état d'une indemnité de 55 millions d'euros.

**Chiffre d'affaires par activité et trafic Eurotunnel du quatrième trimestre**

| Chiffre d'affaires<br>en millions d'euros | T4 2025<br>non audité | T4 2024<br>recalculé* | Variation  | T4 2024<br>publié** |
|---|-----------------------|-----------------------|------------|---------------------|
| Navettes Eurotunnel                       | 155                   | 158                   | -2%        | 162                 |
| Réseau Ferroviaire                        | 103                   | 92                    | 12%        | 94                  |
| Autres revenus                            | 12                    | 11                    | 9%         | 11                  |
| <b>Sous-total Eurotunnel</b>              | <b>270</b>            | <b>261</b>            | <b>3%</b>  | <b>267</b>          |
| Europorte                                 | 47                    | 45                    | 4%         | 45                  |
| Eleclink                                  | 67                    | 19                    | 253%       | 19                  |
| <b>Groupe</b>                             | <b>384</b>            | <b>325</b>            | <b>18%</b> | <b>331</b>          |

\* Chiffre d'affaires 2024 recalculé en utilisant le taux de change moyen de l'exercice 2025 : 1£ = 1,165 €.

\*\* Au taux de change moyen de l'exercice 2024 : 1£ = 1,184 €.

**Trafic Eurotunnel**

|  |                           | T4 2025   | T4 2024   | Variation |
|--|---------------------------|-----------|-----------|-----------|
| <b>Navettes Camions</b><br><i>LeShuttle Freight</i>  | Camions                   | 290 384   | 307 493   | -6%       |
| <b>Navettes Passagers</b><br><i>LeShuttle</i>        | Véhicules de<br>tourisme* | 452 161   | 454 170   | 0%        |
| <b>Trains à Grande Vitesse</b><br><b>Passagers**</b> | Passagers                 | 3 011 011 | 2 841 199 | 6%        |
| <b>Trains de marchandises***</b>                     | Trains                    | 246       | 266       | -8%       |

\* Y compris motos, véhicules avec remorques, caravanes, camping-cars et autocars.

\*\* Seuls sont comptabilisés dans ces tableaux les passagers qui empruntent le Tunnel, ce qui exclut les trajets entre les gares continentales (liaisons Bruxelles-Calais, Bruxelles-Lille, Bruxelles-Paris, etc...).

\*\*\* Les trains des entreprises ferroviaires (DB Cargo pour le compte de BRB, la SNCF et ses filiales, et GB Railfreight) ayant emprunté le Tunnel.

**Éléments marquants du trimestre**➤ **Groupe**

Le chiffre d'affaires consolidé du **Groupe** au quatrième trimestre affiche une hausse de 18%, à taux de change constant, à 384 millions d'euros, le T4 2024 ayant été impacté par la suspension de l'activité d'Eleclink.

➤ **Eurotunnel**

À 270 millions d'euros, le chiffre d'affaires d'**Eurotunnel** a enregistré une hausse de 3% par rapport au quatrième trimestre 2024.

## Navettes Eurotunnel

Le chiffre d'affaires de l'activité **Navettes (LeShuttle et LeShuttle Freight)** atteint 155 millions d'euros, en baisse de 2% au quatrième trimestre par rapport au T4 2024.

- **LeShuttle**
  - Trafic stable avec 452 161 véhicules de tourisme transportés au T4. Alors que le trafic était en hausse de plus de 1% en moyenne sur octobre et novembre 2025 (vs 2024), il a été impacté par des perturbations les 30 et 31 décembre.
  - Confirmation du statut de leader du marché voitures sur le Détroit avec une part de marché à 58,7% (vs 57,8% au T4 2024).
  - Poursuite du déploiement de la nouvelle grille tarifaire pour une flexibilité de réservation mieux adaptée aux besoins des clients.
- **LeShuttle Freight**
  - Trafic camions en baisse de 6% par rapport au T4 2024, impacté par un environnement économique peu porteur au Royaume-Uni, la faiblesse du segment automobile et la poursuite d'une très forte concurrence dans un marché surcapacitaire sur le transmanche.
  - Part de marché à 35,5% (vs 36,3% au T4 2024).

## Réseau ferroviaire

Le chiffre d'affaires du **Réseau ferroviaire** progresse de 12% à 103 millions d'euros. Les trafics Eurostar affichent une hausse de 6% par rapport au niveau de 2024, soutenus notamment par la réouverture du terminal international d'Amsterdam Centraal dont les travaux avaient entraîné la suspension de la liaison directe entre Amsterdam et Londres sur le S2 2024.

## Autres revenus

Les **autres revenus** progressent de 9% à 12 millions d'euros soutenus par le développement de l'activité Getlink Customs Services.

### ➤ **Europorte**

Le chiffre d'affaires d'**Europorte** au dernier trimestre est en hausse de 4% à 47 millions d'euros, porté par une croissance sur l'ensemble de ses segments et la bonne performance de ses acquisitions récentes. L'activité traction en France a notamment été soutenue sur les secteurs des céréales, du ciment et de la pétrochimie.

### ➤ **Eleclink**

Sur le quatrième trimestre, le chiffre d'affaires d'**Eleclink** atteint 67 millions d'euros comparé à 19 millions d'euros au T4 2024, une progression qui s'explique principalement par la suspension de l'activité au T4 2024.

En décembre 2025, le Groupe a conclu un accord avec ses compagnies d'assurance pour l'indemnisation des pertes d'exploitation d'Eleclink consécutives à la suspension de l'activité entre le 25 septembre 2024 et le 5 février 2025. Le montant total d'indemnités s'élève à 55 millions d'euros. Il sera enregistré dans les comptes consolidés du Groupe en 2025 dans la catégorie « Autres produits » (5 millions d'euros ont été comptabilisés au S1 2025).

L'interconnexion affiche un taux de disponibilité d'environ 94% au quatrième trimestre 2025.

Le Groupe a poursuivi la réalisation d'enchères. Au 31 décembre 2025, Eleclink a sécurisé 237 millions d'euros de chiffre d'affaires pour 2026 (représentant 79% de la capacité). Pour 2027, près de 100 millions d'euros de chiffre d'affaires (20% de la capacité) ont été sécurisés<sup>5</sup>.

### Chiffre d'affaires par activité et trafic Eurotunnel année pleine

| Chiffre d'affaires<br>en millions d'euros | 2025<br>non audité | 2024<br>recalculé* | Variation  | 2024<br>publié** |
|---|--------------------|--------------------|------------|------------------|
| Taux de change €/£                        | 1,165              | 1,165              |            | 1,184            |
| Navettes Eurotunnel                       | 738                | 721                | 2%         | 727              |
| Réseau Ferroviaire                        | 411                | 395                | 4%         | 398              |
| Autres revenus                            | 49                 | 41                 | 20%        | 41               |
| <b>Sous-total Eurotunnel</b>              | <b>1 198</b>       | <b>1 157</b>       | <b>4%</b>  | <b>1 166</b>     |
| Europorte                                 | 172                | 168                | 2%         | 168              |
| Eleclink                                  | 225                | 280                | -20%       | 280              |
| <b>Groupe</b>                             | <b>1 595</b>       | <b>1 605</b>       | <b>-1%</b> | <b>1 614</b>     |

\* Recalculé en utilisant le taux de change moyen de l'exercice 2025 : 1£ = 1,165 €.

\*\* Au taux de change moyen de l'exercice 2024 : 1£ = 1,184 €.

| Trafic Eurotunnel                                   |                        | 2025       | 2024       | Variation |
|---|------------------------|------------|------------|-----------|
| <b>Navettes Camions</b><br><i>LeShuttle Freight</i> | Camions                | 1 163 124  | 1 198 052  | -3%       |
| <b>Navettes Passagers</b><br><i>LeShuttle</i>       | Véhicules de tourisme* | 2 234 093  | 2 199 837  | 2%        |
| <b>Trains à Grande Vitesse Passagers**</b>          | Passagers              | 11 814 753 | 11 201 093 | 5%        |
| <b>Trains de marchandises***</b>                    | Trains                 | 1 102      | 1 233      | -11%      |

\* Y compris motos, véhicules avec remorques, caravanes, camping-cars et autocars.

\*\* Seuls sont comptabilisés dans ces tableaux les passagers qui empruntent le Tunnel, ce qui exclut les trajets entre les gares continentales (liaisons Bruxelles-Calais, Bruxelles-Lille, Bruxelles-Paris, etc...).

\*\*\* Les trains des entreprises ferroviaires (DB Cargo pour le compte de BRB, la SNCF et ses filiales, et GB Railfreight) ayant emprunté le Tunnel.

<sup>5</sup> Les chiffres d'affaires sécurisés pour 2026 et 2027 incluent le chiffre d'affaires lié aux Capacity Markets et sont sous réserve de la livraison effective du service.

➤ **Groupe**

Le chiffre d'affaires consolidé du Groupe s'élève à 1,595 milliard d'euros en 2025, en baisse de 1% par rapport à 2024. Ce recul est lié à la baisse de la contribution d'Eleclink impactée par la normalisation attendue des marchés de l'électricité et la suspension de l'activité entre le 25 septembre 2024 et le 5 février 2025 et du 19 mai au 2 juin 2025. Les activités historiques du Groupe – Eurotunnel et Europorte – affichent quant à elles une nette hausse et atteignent des chiffres d'affaires records pour la troisième année consécutive.

➤ **Eurotunnel**

À 1,198 milliard d'euros, le chiffre d'affaires d'**Eurotunnel** a enregistré une hausse de 4%.

Le chiffre d'affaires de l'activité **Navettes (LeShuttle et LeShuttle Freight)** est en hausse de 2% par rapport à 2024 à 738 millions d'euros. Alors que les volumes de LeShuttle Freight restent impactés par un environnement économique peu dynamique et par une concurrence intense des compagnies de ferrys dont certaines dérogent aux modèles sociaux appliqués en France et au Royaume-Uni, les volumes LeShuttle ont progressé de 2%, Eurotunnel ayant gagné des parts de marché voitures sur la période (part de marché 2025 de 56.1% vs 55.2% en 2024).

Le chiffre d'affaires du **Réseau Ferroviaire** progresse de 4% à 411 millions d'euros, les trafics Eurostar affichant une hausse de 5% par rapport au niveau de 2024, soutenus notamment par la reprise de la liaison directe entre Amsterdam et Londres mais également par la demande solide sur les liaisons historiques (Londres-Paris et Londres-Bruxelles).

Les **autres revenus** progressent de 20% profitant notamment des acquisitions récentes (ASA-BIMS).

➤ **Europorte**

Le chiffre d'affaires d'Europorte est en hausse de 2% en 2025 à 172 millions d'euros.

➤ **Eleclink**

Le chiffre d'affaires d'Eleclink atteint 225 millions d'euros en 2025 (-20% par rapport à 2024). Comme attendu, la contribution d'Eleclink a été impactée par la normalisation du marché de l'électricité. Elle est également impactée par la suspension de l'activité entre le 25 septembre 2024 et le 5 février et entre le 19 mai et le 2 juin 2025.

## Objectif

Le Groupe est confiant dans sa capacité à dépasser l'objectif d'EBITDA 2025 annoncé en mars compte tenu de l'accord conclu avec les compagnies d'assurance relatif aux indemnités liées aux pertes d'exploitation d'Eleclink en 2024<sup>6</sup>.

\*\*\*\*\*

**Les résultats annuels de 2025 seront présentés le 26 février 2026. Un Investor Day se tiendra à Paris à partir de 14h00.**

### **Avertissement :**

Ce rapport contient des informations à caractère prévisionnel. Ces informations, établies sur la base des estimations actuelles du Groupe, restent subordonnées à de nombreux facteurs et incertitudes qui pourraient conduire à ce que les chiffres qui seront constatés diffèrent significativement de ceux présentés à titre prévisionnel. Pour une description plus détaillée de ces risques et incertitudes, il convient notamment de se référer à la section « Facteurs de risques » du Document d'Enregistrement Universel ainsi que les documents déposés auprès de l'Autorité des marchés financiers (AMF) (disponible sur le site internet du Groupe <https://www.getlinkgroup.com>). Getlink SE ne s'engage en aucune façon à publier une mise à jour ou une révision de ces prévisions.

### **A propos de Getlink**

Getlink SE (Euronext Paris : GET) est, via sa filiale Eurotunnel, concessionnaire jusqu'en 2086 de l'infrastructure du tunnel sous la Manche et exploite les services de Navettes Camions et Passagers (voitures et autocars) entre Folkestone (G.-B.) et Calais (France). Depuis le 31 décembre 2020, Eurotunnel développe des services autour de la frontière intelligente pour que le Tunnel demeure le moyen le plus rapide, le plus fiable, le plus facile et le plus respectueux de l'environnement pour traverser la Manche. Depuis son inauguration en 1994, plus de 537 millions de personnes et plus de 109 millions de véhicules ont voyagé dans le tunnel sous la Manche. Cette liaison terrestre unique qui voit passer un quart des échanges entre le Continent et la Grande Bretagne est devenue un lien vital renforcé par l'interconnexion électrique Eleclink installée dans le Tunnel qui contribue à équilibrer les besoins énergétiques entre la France et la Grande Bretagne. Getlink complète ses services de mobilité durable avec sa filiale de fret ferroviaire Europorte. Engagé en faveur de services « bas-carbone » qui maîtrisent leurs impacts sur son environnement, Getlink a inscrit au cœur de ses préoccupations la place faite à l'homme, à la nature et aux territoires. <https://www.getlinkgroup.com>

### **Contacts presse :**

Anne-Sophie de Faucigny : 06.46.01.52.86

Laurence Bault : 06.83.61.89.96

### **Contacts analystes et investisseurs :**

Virginie Rousseau : 06.77.41.03.39

Dana Badaoui : 06.80.01.39.46

<sup>6</sup> Objectif fixé en mars 2025 sur la base du périmètre de consolidation à cette date et d'un taux de change 1 £=1,184 €, à environnement fiscal et réglementaire constant. Cet objectif intégrait de manière conservatrice l'hypothèse d'une première tranche d'indemnité d'assurance pour pertes d'exploitation d'Eleclink de 15 millions d'euros (avant prise en compte de la provision pour partage de profits). L'accord final annoncé en décembre fait état d'une indemnité de 55 millions d'euros.