Le Bélier

Le Bélier est un spécialiste en fonderie aluminium pour l'industrie automobile mondiale

Chiffre d'affaires consolidé 2018 : +3,1%
Perspectives à moyen terme significatives

Vérac, le 24 janvier 2019

Le chiffre d'affaires consolidé du 4ème trimestre 2018 s'élève à 84,4 M€ en baisse de 4,0% comparé à celui du 4ème trimestre 2017.

Sur l'année, le chiffre d'affaires consolidé 2018 ressort en croissance de 3,1% à 358,8 M€.

Corrigé des variations de prix de l'aluminium et des effets de change, le chiffre d'affaires est en retrait de 7,1% sur le trimestre et en légère hausse de 0,6% sur l'exercice.

Valeurs en KEUR	au 31/12/2018	au 31/12/2017	Variation
FONDERIES	301 728	294 388	2,5%
USINAGE	37 314	35 843	4,1%
OUTILLAGES	13 236	10 826	22,3%
AUTRES	6 481	6 895	-6,0%
TOTAL	**358 759**	**347 952**	**3,1%**
T1	93 521	87 452	6,9%
T2	94 311	87 225	8,1%
T3	86 545	85 368	1,4%
T4	**84 382**	**87 907**	**-4,0%**
TOTAL	**358 759**	**347 952**	**3,1%**

Activité 2018 :

A fin décembre, le tonnage vendu de 71887 T est quasiment stable (-0,6%) par rapport à l'année 2017. Le second semestre est en retrait au regard des difficultés rencontrées par le marché, en Europe avec l'application de la procédure d'homologation WLTP, ainsi qu'en Chine où le volume de véhicules produits est inférieur à 2017.

L'activité usinage ressort en croissance de 4,1% et l'activité outillages progresse de 22,3%, en phase avec les 55 lancements de produits prévus.

En ligne avec 2017, avec 390 M€ de nouvelles commandes acquises sur 2018 (chiffre d'affaires cumulé sur la durée de vie des programmes), les activités commerciales sont restées très soutenues.

Compte tenu de la baisse des tonnages sur le second semestre et des démarrages produits importants, en nombre comme en coûts, l'EBITDA devrait s'inscrire en retrait par rapport à 2017, tout en restant à un niveau significatif.

La situation financière est attendue encore une fois en amélioration, avec un endettement proche de zéro et un free cashflow largement positif.

Perspectives :

A court terme, dans le contexte économique ambiant, tant en Europe qu'en Chine, le seuil des 400 M€ de chiffre d'affaires ne semble pas atteignable en 2019. Comme envisagé initialement, il redevient un objectif pour 2020.

En effet, les difficultés rencontrées par les constructeurs dans le cadre de l'application de la procédure WLTP, tout comme les problématiques liées à certains produits démarrés au cours du second semestre 2018, devraient se résoudre d'ici la fin du premier semestre.

A moyen terme, les perspectives de développement restent toujours significatives compte tenu de la nécessité d'allégement des véhicules pour répondre aux exigences accrues en termes de réduction de CO2. De même, compte tenu du poids important des batteries et du besoin essentiel d'autonomie kilométrique, la progression des véhicules hybrides et électriques offrira à l'aluminium, pour les fonctions freinage et châssis, des opportunités additionnelles à plus long terme.

Prochain rendez-vous : présentation des résultats consolidés 2018, le 21 mars 2019 (avant bourse)

NYSE Euronext Compartiment B - ISIN : FR0000072399 – BELI

Le Bélier : Cécile FRANCOUT
Tél : 05 57 55 03 02

www.lebelier.com

ASSET COM : Laurence COSTES
Tél : 06 20 41 46 08